Aplicativos GreenStar Monitor GS2 1800 Monitor do CommandCenter GS3

DCY

MANUAL DO OPERADOR

Aplicativos GreenStar
Monitor GS2 1800
Monitor do CommandCenter GS3

OMPFP10568 EDIÇÃO J0 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions
(Este manual substitui OMPFP10318)

OMPFP10568

Prefácio

BEM-VINDO ao sistema GreenStar™ oferecido pela John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender a operar e fazer a manutenção correta em seu sistema. Do contrário, podem ocorrer acidentes pessoais ou danos ao equipamento. Este manual e os sinais de segurança em sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte integrante do seu sistema e deve permanecer com o sistema quando de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas utilizado nos Estados Unidos. Utilize somente peças de reposição e fixadores corretos. Os fixadores em polegadas e métricos podem exigir uma chave específica métrica ou em polegadas.

Os LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base no sentido do movimento de avanço do veículo.

GreenStar é uma marca comercial da Deere & Company

ANOTE O NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (P.I.N.). Anote corretamente todos os números para facilitar o rastreamento dos componentes em caso de roubo. Seu concessionário também precisará destes números ao encomendar peças. Guarde os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é fornecida como parte do programa de assistência da John Deere para clientes que operam e mantêm seus equipamentos conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura-lhe que a John Deere substituirá seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos ao cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais da fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo podem ser negadas.

JS56696,0000218 -54-10DEC08-1/1

www.StellarSupport.com

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que suas funcionalidades não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador e o Guia de Consulta Rápida mais recentes antes da operação. Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite www.StellarSupport.com.

OUO6050,0000FB1 -54-10AUG10-1/1

Leia este Manual

Antes de operar o monitor/software, familiarize-se com os componentes e procedimentos necessários para uma operação adequada e segura.

IMPORTANTE: Os componentes GreenStar a seguir não são à prova de intempéries e devem ser usados apenas em veículos equipados com uma cabine. O uso inadequado pode anular a garantia.

- **Monitor GreenStar Original e Processador Móvel**
- **Monitores GreenStar**
- **Kit de Direção Universal AutoTrac**

JS56696,0000491 -54-04JUN10-1/1

Conteúdo

Continua na página seguinte

Instrução original. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



T81389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.



TS187 —54—27JUN08

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

Siga as Instruções de Segurança

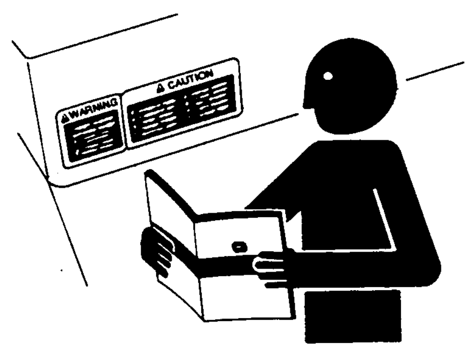
Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.



TS201 —UN—23AUG88

DX,READ -54-16JUN09-1/1

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use o sistema AutoTrac em rodovias.

- Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.
- Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac visa uma operação mais eficiente da máquina pelo operador. O operador é sempre o responsável pela rota da máquina. Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores: Permaneça em alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.

- Assuma o controle da direção quando necessário para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração do veículo ao selecionar a velocidade do veículo. Por exemplo, utilize rodas duplas ao utilizar o AutoTrac em alta velocidade em tratores.

OUO6050,0001216 -54-09JUN10-1/1

Sistema de Orientação Automático Detectado

CUIDADO: Sistema de Orientação Automático Detectado. Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, desligue o sistema de orientação antes de entrar em estradas.

Esta mensagem é exibida na partida em veículos com um Sistema de Orientação Automático instalado.



PC12314 —UN—05OCT09

OUO6050,0001219 -54-08OCT09-1/1

Introdução ao Sistema GreenStar

Leia este Manual

Antes de operar os aplicativos GreenStar no monitor GreenStar, como Orientação Manual, Mapeamento na Tela, AutoTrac ou Swath Control, leia cuidadosamente este manual para compreender os componentes e procedimentos necessários para uma operação segura e adequada. Este manual aborda os aplicativos GreenStar que podem ser acessados por meio do botão Menu.

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

OUO6050,0001090 -54-04JUN10-1/1

Informações Básicas sobre o GreenStar

Esta seção descreve as funcionalidades disponíveis no Sistema GreenStar. A Orientação Manual e o Mapeamento na Tela ficam disponíveis somente após a aceitação do contrato de licença. Os seguintes Módulos Pro opcionais podem ser adquiridos e desbloqueados com um código de ativação de 26 dígitos:

- **AutoTrac™ (SF1, SF2 e RTK)** - Orienta automaticamente o veículo em um caminho definido como reta, curva ou curva adaptável.
- **PivotPro** - Orienta automaticamente o veículo em círculos concêntricos para talhões com sistemas de irrigação de pivô central.
- **Swath Control Pro™** - LIGA e DESLIGA o implemento ou as seções da barra do pulverizador com base no GPS e em limites definidos.

Para obter mais informações sobre esses Módulos Pro, consulte seu concessionário ou visite www.StellarSupport.com. Seu monitor inclui uma ativação de demonstração de 15 horas de cada Módulo Pro.

NOTA: Os aplicativos requerem um receptor StarFire ou outro receptor de terceiros compatível.

OUO6050,0001091 -54-28APR09-1/1

Orientação Manual

A orientação manual, também chamada de Parallel Tracking, permite ao operador dirigir manualmente em pistas de orientação usando a barra de luzes na tela, o mapa e tons audíveis. Além disto, a Barra de Luzes GreenStar™ pode ser adicionada para operar em associação com o monitor GreenStar. Isso proporciona um monitor secundário montado no para-brisa diretamente na linha de visão.

OUO6050,0001092 -54-07JUN10-1/1

Mapeamento na Tela

Os mapas de cobertura na tela servem como referência visual para o operador a fim de garantir a cobertura completa do talhão. Isso é especialmente importante em aplicações em que a cobertura não é facilmente visualizada olhando para o talhão, como operações de pulverização e espalhamento, bem como de plantio ou semeadura sem aração.

Apenas um mapa de Cobertura pode ser armazenado por talhão e somente um mapa pode ser armazenado quando nenhum talhão for selecionado. Os mapas de Cobertura são armazenados na memória interna do monitor até serem apagados pelo operador.

OUO6050,0001093 -54-11APR09-1/1

Limites

Este monitor tem capacidade de mapear limites Externos e Internos:

- Um **Limite Externo** delimita o perímetro de um talhão. Apenas um pode ser armazenado por talhão.
- Um **Limite Interno** delimita o perímetro de uma área não cultivada dentro do talhão, como um carreador gramado ou uma estrada do talhão. Os Limites Internos precisam ser identificados por nomes e diversos deles podem ser armazenados por talhão.

Os limites são úteis para calcular a área em acres e são necessários para operar o Swath Control Pro ou o Sprayer Pro. Os limites podem ser gravados no monitor com o GPS ao dirigir o veículo.

OUO6050,0001094 -54-11APR09-1/1

AutoTrac

O AutoTrac™ é um sistema de direção assistida que permite ao operador soltar o volante enquanto o veículo se desloca pela linha de orientação criada no talhão.

Os operadores ainda precisam fazer a máquina dar a volta nas linhas finais, mas basta pressionar o botão de retorno para que o AutoTrac™ volte a assumir o controle e comece a dirigir o veículo no passe adjacente.

OUO6050,0001095 -54-11APR09-1/1

AutoTrac RowSense — Somente 1800

O AutoTrac RowSense é um sistema de direção assistida que permite ao operador soltar o volante enquanto o veículo se desloca pela cultura em linha. Os Sensores de linha montados no cabeçote detectam talos e permite que a máquina siga as linhas. Os sinais fornecidos pelos sensores de linha são integrados aos sinais existentes do AutoTrac, portanto, a máquina se mantém na linha enquanto é guiada por áreas sem cultura, como cursos de água.

CZ76372,00001BC -54-05OCT10-1/1

Swath Control Pro™

O Swath Control Pro™ LIGA e DESLIGA automaticamente as seções com base nas seguintes condições:

- **Cobertura Anterior** - O sistema desliga as seções ao entrar em uma área que já tenha sido coberta.
- **Limites Externos** - O sistema desliga as seções ao sair de um limite externo previamente gravado. As seções são ligadas ao reentrar nos limites.
- **Limites Internos** - Os limites internos, ou zonas sem pulverização, podem ser definidos para qualquer talhão. O sistema desliga as seções ao passar por dentro de um limite interno previamente gravado. As seções são ligadas ao sair do limite.

O mapa na tela fornece ao operador uma referência visual quando as seções são ligadas e desligadas.

O Swath Control Pro™ funciona somente em veículos e implementos com software compatível:

- SprayStar versão 5.11 ou superior.
- Pulverizador 5430 (apenas Europa).
- Todas as versões do Controlador de Taxa do GS
- Todas as versões do SeedStar 2: Plantadeiras, Carrinhos Pneumáticos e 1990CCS.

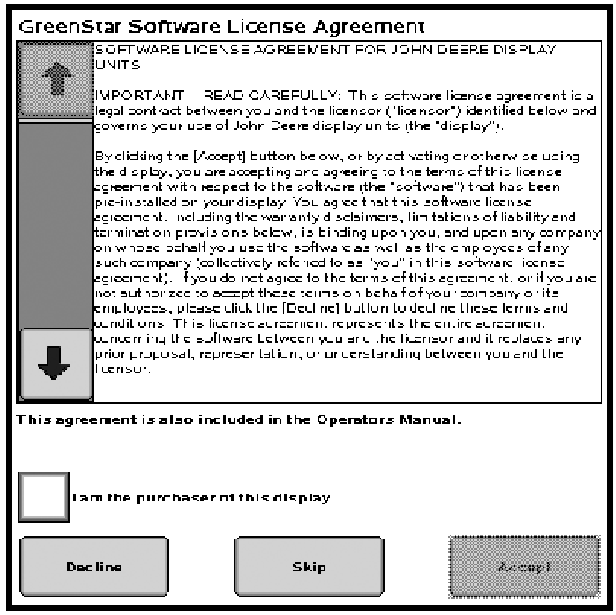
NOTA: Um código de demonstração de 15 horas (tempo real de uso) está disponível em todos os monitores novos. As 15 horas começam a ser contadas quando o Swath Control Pro é ativado e o interruptor master é ligado. Quando o período de demonstração acabar, o Swath Control Pro ficará indisponível até que um código de ativação seja adquirido de um Concessionário John Deere e digitado no monitor

OUO6050,0001096 -54-07JUN10-1/1

Contrato de Licença

Na primeira vez em que você acessar a guia GreenStar no menu do monitor, será exibido um contrato de licença. Se você for o comprador do monitor, leia todo o contrato, marque a caixa ao lado de "Sou o comprador deste monitor" e pressione "Aceitar" para aceitar o contrato, se concordar com os termos.

O Contrato de Licença pode ser obtido no concessionário John Deere local ou pode ser visualizado em www.StellarSupport.com.



PC10857JD —UN—12APR09

Contrato de Licença

OUO6050,0001097 -54-12MAY09-1/1

Ativação dos Módulos GreenStar Pro

Ativação dos Módulos GreenStar Pro

IMPORTANTE: Antes de inserir os Códigos de Ativação, a data e a hora precisam ser corretamente ajustadas no monitor.

As ativações de software são necessárias para operar os Módulos Pro opcionais.

- AutoTrac
- PivotPro
- Swath Control Pro

As ativações podem ser adquiridas no Concessionário John Deere local. Os Códigos de Ativação do software do monitor são separados dos números de ativação de 24 dígitos do GPS do StarFire. Os itens a seguir são OBRIGATÓRIOS para ativar um Módulo Pro:

- Número do pedido COMAR de 6 dígitos (obtido no concessionário).
- Número de Série do Monitor (encontrado no monitor).
- Número de Peça do Monitor (encontrado somente no monitor do CommandCenter)
- Código Secreto do Monitor (encontrado no monitor).

Após obter o número do pedido COMAR de 6 dígitos junto ao concessionário para o Módulo GreenStar Pro adquirido, visite StellarSupport.com para obter o Código de Ativação de 26 dígitos. Siga estas etapas:

1. (MENU > GreenStar > Config. > Ativações).
2. Encontre o Número de Série e o Código Secreto em seu monitor. Para o CommandCenter, também é possível encontrar o Número de Peça no seu monitor.
3. Acesse o site StellarSupport.com e selecione o 'Módulo GreenStar Pro' em Ativações e Assinaturas. Você pode ter que se registrar para criar uma conta.

PC10857JC —UN—13APR09



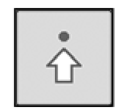
Botão Menu

PC10857XV —UN—17JUN10



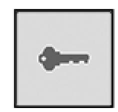
Botão GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Botão de Configurações

PC10857JG —UN—13APR09



Botão de Ativação

4. Selecione o modelo de seu monitor e digite o Número de Série e o Código Secreto. O Número de Peça pode ser exigido dependendo do modelo do monitor.
5. Siga as instruções para obter o código de 26 dígitos.
6. Digite o código de 26 dígitos no monitor (Menu > GreenStar > Config. > Ativações > Inserir Código).
7. Você verá Ativado na área da página Ativações.
8. Isso conclui o Processo de Ativação do Software do Monitor. Lembre-se de que as ativações adquiridas podem ter sido transferidas de outros monitores GreenStar para este monitor.

CZ76372,00001BD -54-05OCT10-1/1

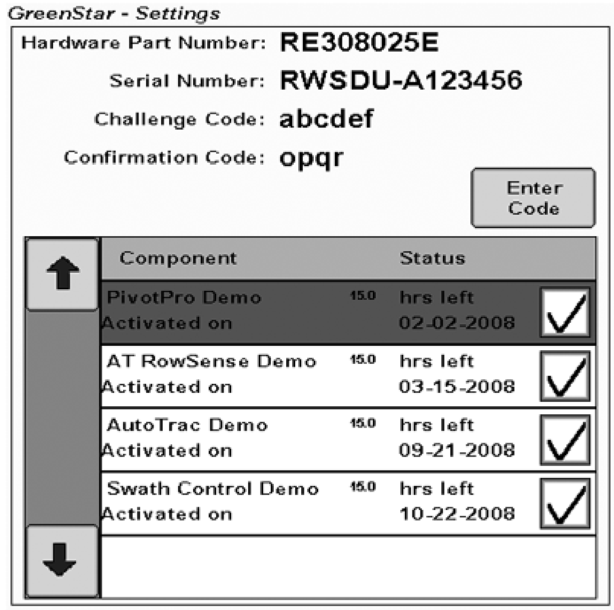
Gerenciamento de Ativações

Os botões e as funções correspondentes a cada ativação do Módulo GreenStar Pro podem ser exibidos ou ocultados marcando a caixa de seleção LIGA/DESLIGA para cada ativação. A caixa deve ser marcada para usar o Módulo Pro correspondente. DESLIGAR as ativações que não estão em uso oculta os botões e as funções correspondentes, simplificando a navegação no monitor.

Estão disponíveis Ativações de Demonstração para testar cada Módulo Pro por 15 horas de uso. A Demonstração AutoTrac é ativada por padrão. Para testar outra Demonstração, como a do Swath Control Pro, ative-a e os botões e funções do Swath Control serão exibidos no monitor se um controlador de implemento compatível com esse Módulo Pro estiver conectado.

Vá para Página Principal do GreenStar >> Config. >> Ativações

IMPORTANTE: DESLIGAR uma Ativações de Demonstração não para a contagem regressiva do tempo de ativação se a função correspondente foi configurada e iniciada. Isso simplesmente ocultará os botões correspondentes.



PC12943 —UN—05OCT10

CZ76372,00001BE -54-05OCT10-1/1

Gerenciamento do Acesso do Usuário — Somente CommandCenter

Teoria de Operação

O Access Manager é usado para gerenciar o acesso do usuário a quase todas as funções no monitor. As funções podem ser bloqueadas ao operador para simplificar a experiência do usuário e reduzir alterações de configuração acidentais. Estando as funções bloqueadas para o "Modo Operador", será necessário uma senha para entrar no "Modo Proprietário" e acessar essas funções. A senha atual pode ser recuperada através do Centro de Mensagens. Ela fica armazenada no Endereço de Diagnóstico 62. Consulte a seção Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos para saber como visualizar os Endereços de Diagnóstico.

Operação com Monitor Duplo

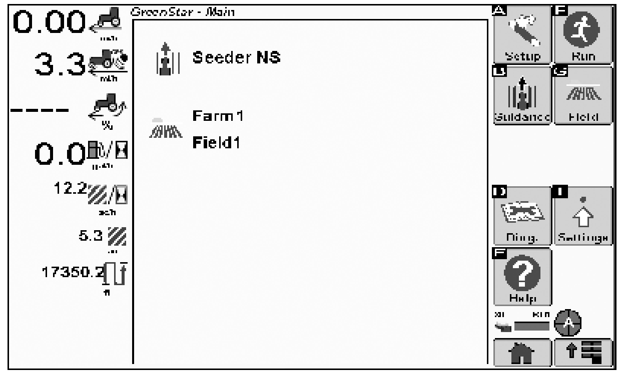
O monitor GS3 2630 talvez possa ser instalado na coluna de canto de um veículo John Deere que também possui um monitor no apoio de braço rodando o Access Manager. Neste caso, as configurações do Access Manager e o Modo NÃO são transferidos automaticamente entre os monitores e devem ser configuradas em cada monitor individualmente.

CZ76372,00001BF -54-11OCT10-1/1

Página Principal do GreenStar

A Página Principal do GreenStar é a central de acesso às funções do GreenStar e relaciona o Cliente, a Fazenda, o Talhão e a Pista de Orientação atualmente selecionados.

NOTA: Alguns botões e teclas programáveis são exibidos apenas quando o hardware ou as funções associados a tais botões estiverem conectados ou disponíveis, respectivamente.



PC10857WZ —UN—15JUN10

Página Principal do GreenStar

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-1/9

Assistente de Configuração – Deve ser concluído antes da operação. Para obter desempenho ideal, conclua todas as etapas.

PC10857JH —UN—13APR09

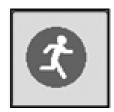


Assistente de Configuração

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-2/9

Executar - Retorna à Página de Execução se o seu sistema já estiver configurado.

PC10857JI —UN—13APR09

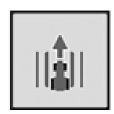


Executar

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-3/9

Mudança Rápida de Orientação - Altera o Modo de Rastreio ou Edita a Pista.

PC10857JJ —UN—13APR09

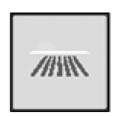


Mudança Rápida de Orientação

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-4/9

Mudança Rápida de Talhão - Altera o Talhão ou Cria um Limite.

PC10857JK —UN—13APR09



Mudança Rápida de Talhão

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-5/9

Diagnóstico do GreenStar

PC10857JL —UN—13APR09



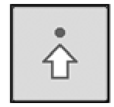
Diagnóstico do GreenStar

Continua na página seguinte

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-6/9

Configurações do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Botão de Configurações

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-7/9

Ajuda - Exibe o texto de ajuda na Área Esquerda

PC10857JM —UN—13APR09



Ajuda

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-8/9

É possível retornar à Página Principal do GreenStar a partir da maioria das páginas nos aplicativos GreenStar selecionando o botão GreenStar.

NOTA: O ícone GreenStar (GS2, GS3) será usado para representar o botão GreenStar neste manual.

PC10857XV —UN—17JUN10



Botão GreenStar

OUO6050,0001086 -54-17JUN10-9/9

Assistente de Configuração

Assistente de Configuração

O Assistente de Configuração o orienta no processo de configuração do sistema GreenStar para executar qualquer um dos aplicativos GreenStar. O Assistente de Configuração não permite avançar sem preencher as entradas obrigatórias, mas é importante inserir as informações corretas em todas as caixas de entrada.

É importante que a configuração esteja correta para executar o AutoTrac, o Swath Control Pro ou apenas o mapeamento de Cobertura. As dimensões da máquina e do implemento afetam a exatidão dos mapas gravados e quão bem a máquina segue uma pista de orientação. A atribuição de nomes aos talhões permite o armazenamento dos mapas de cobertura e das linhas de orientação por talhão.

É possível utilizar o software para computador Apex GreenStar para ajudar a configurar os dados de gerenciamento. Informações de configuração, como nomes de Cliente, Fazenda, Talhão e Implemento, podem ser criadas no Apex e transferidas para o monitor. O download das dimensões da Máquina e do Implemento pode ser feito de um banco de dados fornecido pela John Deere usando o Apex.

IMPORTANTE: Se forem feitas alterações enquanto a chave de partida da máquina estiver no modo auxiliar, desligue a chave e aguarde até que o monitor desligue totalmente antes de dar partida. Isto permite que o monitor desligue e salve os dados de configuração na memória permanente, As alterações em entradas no Assistente de Configuração são salvas na memória temporária quando as teclas programáveis Avançar, Anterior ou Principal GreenStar são pressionadas.

PC10857JH —UN—13APR09



Assistente de Configuração

NOTA: As dimensões da Máquina e do Implemento, baixadas do banco de dados da John Deere, podem precisar ser modificadas para as variações exclusivas de seu equipamento.

Um receptor GPS é necessário para executar os aplicativos GreenStar.

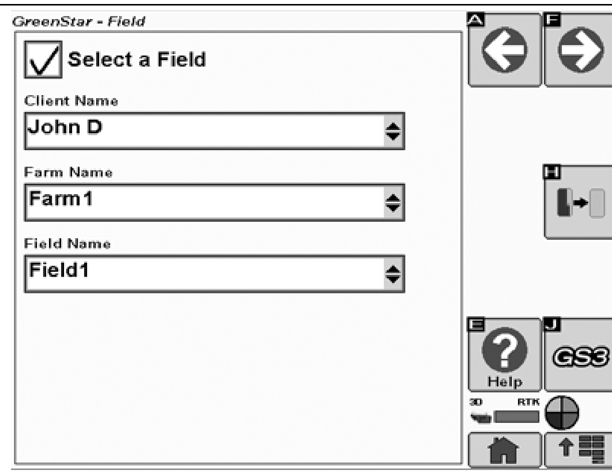
Para a maioria dos itens de configuração, Clientes, Fazendas, Talhões e Linhas de Orientação, podem ser inseridos até 250 nomes.

OUO6050,0001098 -54-07JUN10-1/1

Talhão

1. Selecione ou crie o Nome do Cliente. Fazendas e talhões estão organizados por Cliente. Clientes são importantes para prestadores de serviços, mas para muitos operadores o Cliente será sempre o mesmo.
2. Selecione ou crie o Nome da Fazenda.
3. Selecione ou crie o Nome do Talhão. Os mapas de cobertura e as pistas de orientação são organizados por Talhão.

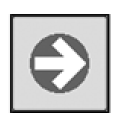
   É possível criar mapas de cobertura e pistas de orientação "Globais" optando por não selecionar um talhão. Somente é possível armazenar um mapa de cobertura global por vez. Lembre-se de que pistas de orientação globais não podem ser selecionadas se um Talhão estiver selecionado.
4. Selecione o botão Avançar.



PC12944 —UN—05OCT10

Nome do Cliente, da Fazenda e do Talhão

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

CZ76372,00001C0 -54-05OCT10-1/1

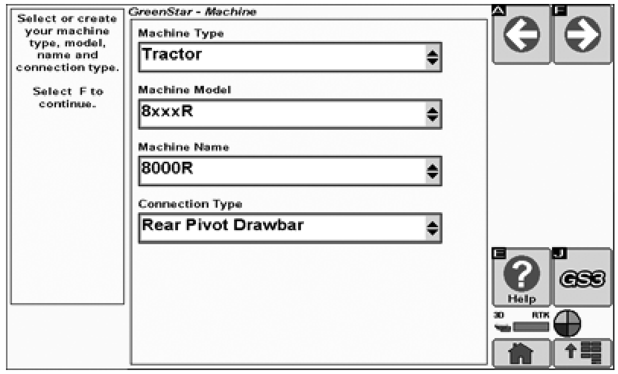
Máquina

1. Selecione o **Tipo de Máquina** (por exemplo, trator, colheitadeira ou pulverizador). A caixa de listagem desabilitada (cinza) quando o monitor reconhece automaticamente a máquina.
2. Selecione ou crie o número do **Modelo da Máquina** sendo utilizado. A lista suspensa é preenchida previamente com alguns veículos da John Deere.
3. Selecione ou crie o **Nome da Máquina**. O nome é usado para esclarecer adicionalmente qual máquina está sendo usada. Por exemplo, se houver duas máquinas 8430 em operação, os nomes das máquinas podem ser simplesmente “1” e “2”.

NOTA: As configurações relativas à Máquina, como medidas de deslocamento, são armazenadas no Nome da Máquina.

Algumas caixas de listagem podem estar desabilitadas (cinzas) quando a máquina for reconhecida automaticamente.

4. Selecione um Tipo de Conexão. Estão disponíveis as opções a seguir (são exibidos exemplos):
   - Traseira Rígida - 3 pontos
   - Traseira Pivô - 2 pontos
   - Traseira Pivô - Barra de Tração
   - Traseira Pivô - Engate da Carreta
   - Dianteira Rígida - 3 pontos (por exemplo, plataforma de colheitadeira ou condicionador de cortador de relva montado na dianteira)



PC10857XC —UN—16JUN10

Página de Configuração da Máquina

PC10857JS —UN—13APR09



Traseira Rígida - 3 pontos

PC10857JT —UN—13APR09



Traseira Pivô - 2 pontos

PC10857JU —UN—13APR09



Traseira Pivô - Barra de Tração

PC10857JV —UN—13APR09



Traseira Pivô - Engate da Carreta



PC10857JW —UN—13APR09

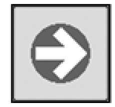
Dianteira Rígida - 3 pontos

Continua na página seguinte

OUO6050,000109A -54-16JUN10-1/6

5. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



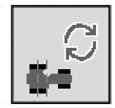
Avançar

OUO6050,000109A -54-16JUN10-2/6

6. Selecione a **Alternância Eixo Não Direção** para alterar o eixo de não direção da máquina conforme indicado pelo diagrama. A seguir, uma lista de algumas Localizações do Eixo Não Direção:

- Trator para Uso em Linha (Direção) Eixo Traseiro
- Trator de Esteira Eixo Traseiro (O ponto está, na realidade, localizado em algum lugar na frente do eixo traseiro. A melhor forma de localizar o ponto é fazer uma curva no talhão em velocidades de operação com carga de tração e lastro normais aplicados. O ponto de medida é onde o solo começar a acumular na esteira externa).
- (4x4) Tração nas Quatro Rodas Eixo Dianteiro
- Pulverizador Auto-Propelido Eixo Traseiro
- Colheitadeira e SPFH Eixo Dianteiro

PC10857JX —UN—13APR09

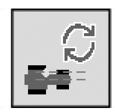


Alternância Eixo Não Direção

OUO6050,000109A -54-16JUN10-3/6

7. Selecione a **Alternância do Deslocamento Lateral do Receptor** para alterar a direção do deslocamento do receptor GPS de acordo com a configuração do receptor. Se o deslocamento lateral for zero, a direção não importa.

PC10857JY —UN—13APR09



Alternância do Deslocamento Lateral do Receptor

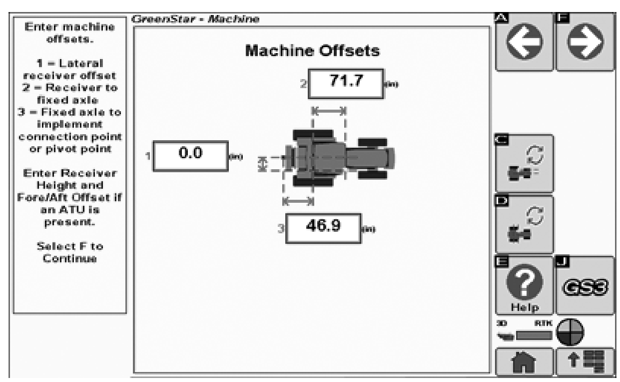
OUO6050,000109A -54-16JUN10-4/6

8. Digite os Deslocamentos da Máquina Esses deslocamentos são utilizados para eliminar saltos e superposições para obter exatidão no mapeamento e em pistas curvas.

   1. Distância lateral entre a linha central da máquina e o centro do receptor GPS. Em muitos casos essa distância é zero.
   2. Distância em linha entre o eixo não direção e o receptor GPS, medida horizontalmente.
   3. Distância em linha entre o eixo não direção e o ponto de conexão/pivô.

   O ponto de conexão/pivô é onde o trator se conecta ao implemento (barra de tração, engate), exceto nos implementos pivotantes de 2 pontos (por exemplo, plantadeira de grande porte). Nesse caso, meça a distância até o ponto do pivô imediatamente atrás do engate.

NOTA: Utilize uma fita métrica para determinar com precisão os deslocamentos da máquina.



PC10857XD —UN—16JUN10

Máquina GreenStar

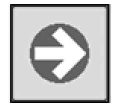
Estes deslocamentos são salvos no Nome da Máquina.

Continua na página seguinte

OUO6050,000109A -54-16JUN10-5/6

9. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

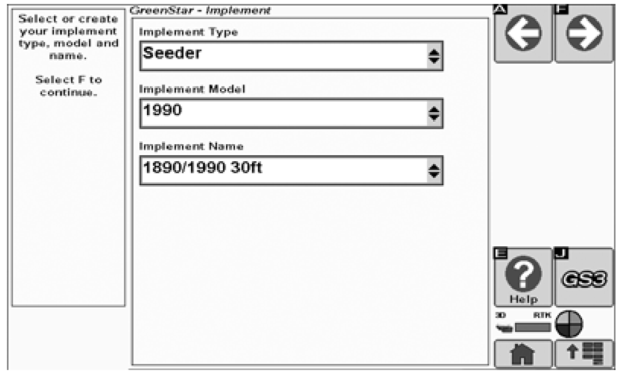
OUO6050,000109A -54-16JUN10-6/6

Implemento

1. Selecione o Tipo de Implemento (por exemplo, Semeadora, Cultivo, Semeadora de Grãos). Esta caixa de listagem é preenchida automaticamente e desabilitada quando o monitor reconhece automaticamente o implemento. Use outro se não tiver um implemento conectado.
2. Selecione ou crie o número do Modelo de Implemento sendo utilizado. A lista suspensa é preenchida previamente com alguns veículos da John Deere.
3. Selecione ou crie o Nome do Implemento. O nome é usado para esclarecer adicionalmente qual implemento está sendo usado. Por exemplo, se houver duas semeadoras 1990 em operação, os nomes dos implementos podem ser simplesmente “1” e “2”.

NOTA: As configurações relativas ao Implemento, como medidas de deslocamento, são armazenadas no Nome do Implemento.

Algumas caixas de listagem podem estar desabilitadas (cinzas) quando o implemento for reconhecido automaticamente.



PC10857XE —UN—16JUN10

Implemento GreenStar

Este monitor permite configurar somente um implemento por vez. Se estiver operando com mais de um implemento, como um carro pneumático e uma ferramenta de semeadura, conclua a configuração do implemento de interesse (ou seja, a ferramenta de semeadura).

CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-1/7

4. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

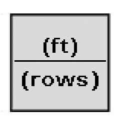
CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-2/7

5. Selecione o tipo de entrada (Largura Total ou Número de Linhas) para a Largura do Implemento e o Espaçamento entre Pistas. Em alguns casos, é possível obter um maior grau precisão quando o espaçamento entre pistas é inserido no Número de Linhas.

NOTA: Alternar o tipo de entrada após a inserção de um valor pode diminuir a precisão do valor.

6. Digite a Largura do Implemento. Ela corresponde à área de cobertura real do implemento/barra e pode ser utilizada para calcular a área total no Monitor de Desempenho.

PC10857KB —UN—13APR09



(ft)/(linhas)

NOTA: Esta caixa de listagem é preenchida automaticamente e desabilitada quando o monitor reconhece automaticamente o controlador do implemento, como o SeedStar2.

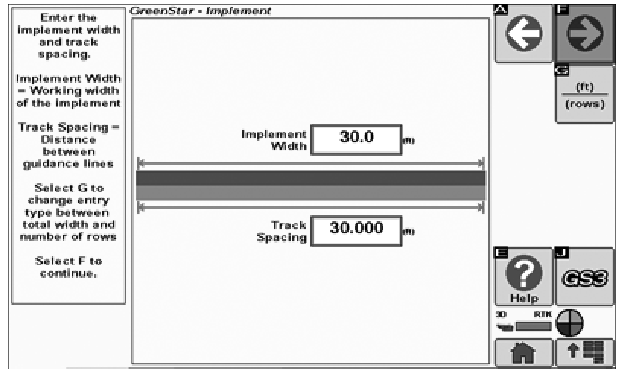
Continua na página seguinte

CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-3/7

7. Insira o Espaçamento entre Pistas a ser utilizado no AutoTrac, Parallel Tracking e Mapeamento de Cobertura para definir a superposição ou o salto desejado entre passes.

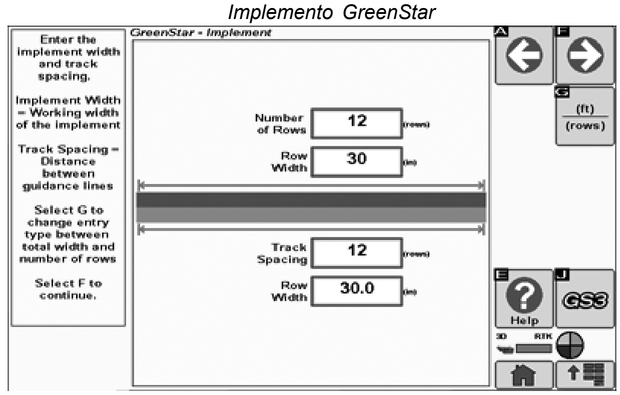
Por exemplo:

- Para obter uma superposição total de 1 ft com passes adjacentes em direções opostas e com um implemento de 30 ft, digite 29.5 ft.
- Para não haver superposição, digite o mesmo valor da Largura do Implemento.



PC10857XF —UN—16JUN10

Implemento GreenStar



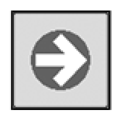
PC10857XG —UN—16JUN10

Implemento GreenStar

CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-4/7

8. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

Continua na página seguinte

CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-5/7

9. Selecione **Alternância Deslocamento Lateral do Implemento** para alterar a direção do deslocamento do implemento de acordo com a configuração de seu implemento. Se o deslocamento lateral for zero, a direção não importa.

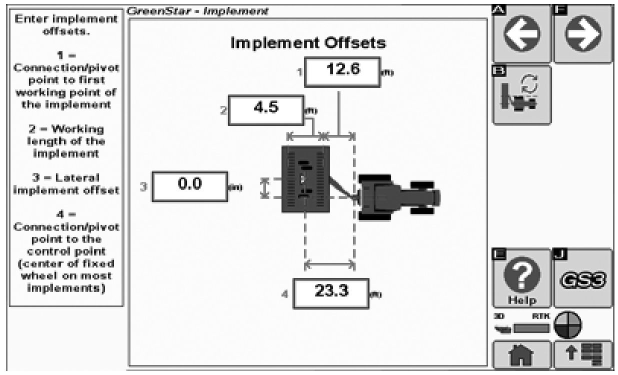
10. Insira os **Deslocamentos do Implemento**. Esses deslocamentos definem a posição real do implemento em relação ao trator. Isso é importante para eliminar saltos ou superposições para o mapeamento de cobertura e o Swath Control Pro.

    1. Distância em linha entre o ponto de conexão/pivô e o ponto de trabalho do implemento.
    2. Comprimento de trabalho em linha do implemento.
        a. Em ferramentas de acionamento no solo, essa é a distância do grupo dianteiro de varredores ou pontos até o grupo traseiro.
        b. Numa plantadeira padrão ou pulverizador tipo tração, essa dimensão seria zero e o Deslocamento 1 se estenderia até o local de queda de semente ou da barra do pulverizador.

NOTA: Deslocamento 1 + Deslocamento 2 = O ponto que o Swath Control Pro usa para ligar/desligar seções.

    3. Distância lateral entre o ponto de conexão/pivô e o ponto de controle do implemento. Este deslocamento será zero para a maioria dos implementos comuns. Exemplos de implementos com deslocamento incluem condicionadores de cortador de relva e a maioria das plantadeiras de linha dividida com um número par de linhas de 38 cm (15 in.) (por exemplo, 24R15 ou 32R15), a menos que você tenha uma barra transversal de engate ajustável.
    4. Distância em linha entre o ponto de conexão/pivô e o ponto de controle do implemento. Esta distância é igual a zero para implementos montados com 3 pontos.

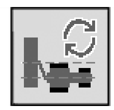
O **ponto de conexão/pivô** é onde o trator se conecta ao implemento (barra de tração, engate), exceto nos implementos pivotantes de 2 pontos (por exemplo, plantadeira de grande porte). Nesse caso, meça a distância até o ponto do pivô imediatamente atrás do engate.



PC10857XH —UN—16JUN10

Implemento GreenStar

PC10857KF —UN—13APR09



O **Ponto de Trabalho** do implemento, dependendo do tipo de operação, é o ponto de contato com o solo, da barra do pulverizador, de contato com a cultura ou de queda de semente.

O **Ponto de Controle** do implemento normalmente é o centro das rodas fixas. Em plataformas de colheitadeiras, é o centro da plataforma no ponto em que a cultura é colhida.

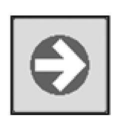
NOTA: Utilize uma fita métrica para determinar com precisão os deslocamentos do implemento. Essas dimensões podem ter que ser ajustadas uma vez no talhão, pois elas podem mudar quando o implemento tiver contato com o solo.

Esses deslocamentos são salvos no Nome do Implemento.

CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-6/7

11. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

CZ76372,00001C1 -54-05OCT10-7/7

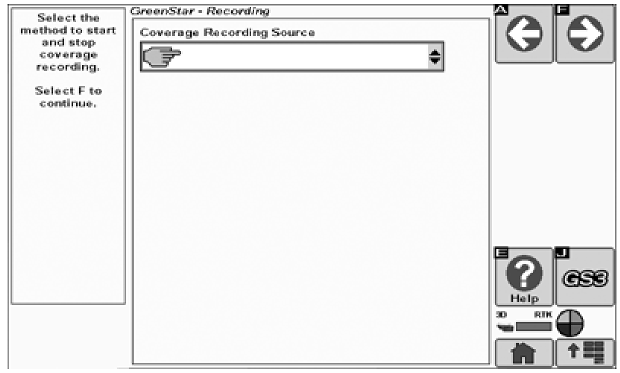
Origem de Gravação

1. Selecione uma Origem de Gravação para LIGAR e DESLIGAR a gravação da Cobertura. A seguir, as opções de origens de gravação disponíveis, que dependem do tipo do veículo:

   - Gravação Manual Ligada/Desligada. O operador pressiona o botão de Gravação na página de Execução.
   - Automático (do controlador)
   - Engate Traseiro de 3 Pontos
   - TDP Dianteira
   - TDP Traseira
   - VCR I a VCR VI
   - Abertura do Interruptor do Implemento
   - Interruptor Fechado do Implemento

NOTA: A velocidade de avanço mínima para ativar a gravação é de 1,6 km/h (1.0 mph) e depende do controlador do implemento.

Se sua máquina ou implemento estiver equipada com uma origem de gravação automática, Auto será exibido na caixa de listagem e estará desabilitado.



PC10857XI —UN—16JUN10

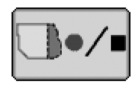
Gravação do GreenStar

PC10857KH —UN—13APR09



Gravação Manual

PC10857XJ —UN—16JUN10



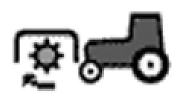
Botão de Gravação

PC10857KJ —UN—13APR09



Engate Traseiro de 3 Pontos

PC10857KL —UN—13APR09



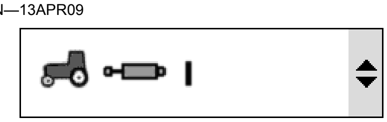
TDP Dianteira

PC10857KM —UN—13APR09



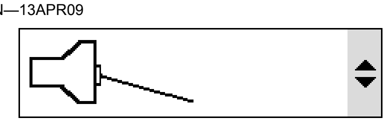
TDP Traseira

PC10857KN —UN—13APR09



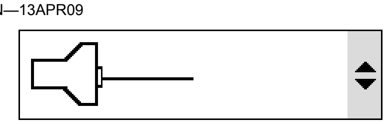
VCR I a VCR VI

PC10857KO —UN—13APR09



Abertura do Interruptor do Implemento

PC10857KP —UN—13APR09

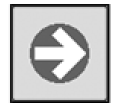


Interruptor Fechado do Implemento

Continua na página seguinte OUO6050,000109C -54-16JUN10-1/2

2. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

OUO6050,000109C -54-16JUN10-2/2

Pista de Orientação

CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Para desligar o AutoTrac, alterne o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO até que DIR.DESLIG. seja exibido.

A etapa final do Assistente de Configuração é criar, editar ou selecionar uma Pista de Orientação.



PC10857RR —UN—08OCT09

Orientação do GreenStar

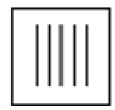
OUO6050,000109D -54-16JUN10-1/4

1. Selecione um Modo de Rastreio para Orientação Manual ou AutoTrac. Consulte nas seções de Operação da Orientação mais informações sobre os Modos de Rastreio.

   - Pista Reta - Usa passes paralelos em linha reta.
   - Curvas AB - Usam um caminho curvo acionado manualmente com dois pontos extremos (início e fim) para gerar os passes paralelos.
   - Curvas Adaptáveis - Usam um passe inicial acionado manualmente para, em seguida, afastar-se do passe anterior.
   - Pista Circular (disponível apenas com a Ativação do Pivot Pro) - Utiliza a localização de um pivô central para definir círculos concêntricos (pistas).
   - Identificador de Linha - Usado para aplicações de cultura em linha vertical para marcar o fim de um passe e orientar o operador para o próximo passe.

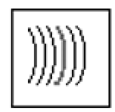
   Se não desejar usar Orientação, selecione Orientação DESL. e o botão Avançar.

PC10857KS —UN—14APR09



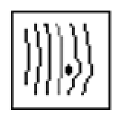
Pista Reta

PC10857KT —UN—14APR09



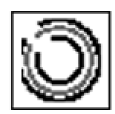
Curvas AB

PC10857KU —UN—14APR09



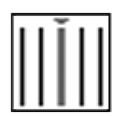
Curvas Adaptáveis

PC10857KV —UN—14APR09



Pista Circular

PC10857MB —UN—14APR09



Orientação da Linha de Corte

Continua na página seguinte

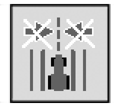
OUO6050,000109D -54-16JUN10-2/4

2. Se o Modo Pista Reta, Curvas AB ou Pista Circular foi selecionado, selecione uma pista de orientação armazenada na memória ou atribua um nome à nova pista de Orientação a ser criada.

NOTA: A lista exibe apenas as pistas de orientação do talhão selecionado. Se nenhum talhão estiver selecionado, Pistas Globais são exibidas na lista ou criadas.

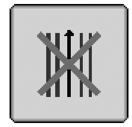
- Marque a caixa de seleção **Editar Pista** caso tenha selecionado uma pista de orientação definida anteriormente e deseje modificá-la.
- Selecione **Apagar Alterações** para apagar todas as alterações associadas à pista selecionada.
- Selecione **Excluir Pista** para excluir da memória a pista selecionada.

PC10857KW —UN—14APR09



Apagar Alterações

PC10857XK —UN—16JUN10



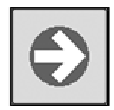
Excluir Pista

OUO6050,000109D -54-16JUN10-3/4

3. Selecione o botão Avançar.

Consulte na seção OPERAÇÃO DA ORIENTAÇÃO as etapas para criar pistas de orientação em cada modo de rastreio.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

OUO6050,000109D -54-16JUN10-4/4

Repetição da Configuração de Pista de Orientação

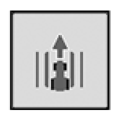
Para voltar à página Configuração de Pista de Orientação após a conclusão do Assistente de Configuração e modificar ou criar uma nova linha de orientação, selecione o botão MUDANÇA RÁPIDA DE ORIENTAÇÃO na página de EXECUÇÃO ou na página PRINCIPAL do GreenStar.

PC10857JN —UN—13APR09



Página Principal do GreenStar

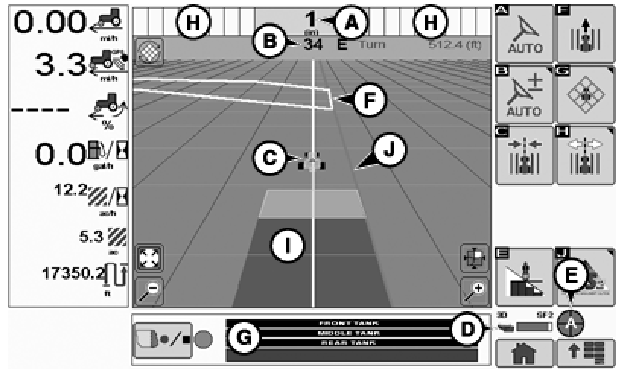
PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

OUO6050,000120B -54-24SEP09-1/1

Página de Execução do GreenStar



PC10857QZ —UN—08OCT09

Página de Execução do GreenStar

PC10857JI —UN—13APR09



EXECUTAR

A—Erro de Desvio de Pista
B—Número da Pista
C—Ícone de Orientação
D—Indicador do GPS
E—Gráfico Circular do Status do AutoTrac
F—Limite Interno
G—Barra de Status da Seção do Swath Control
H—Indicador de Exatidão do Caminho
I— Cobertura
J—Limite Externo

Use a página de Execução para operar a Orientação e o Mapeamento após a conclusão do Assistente de Configuração. Acesse a página de Execução selecionando EXECUTAR na página PRINCIPAL do GreenStar.

Erro de Desvio de Pista (A) — O erro de Desvio de Pista é exibido numericamente na caixa. O erro de Desvio de Pista será exibido em cm (polegadas) até 99 cm (35 in.). Se o erro de Desvio de Pista exceder 99 cm (35 in), a distância exibida mudará para metros (feet).

Número da Pista (B) — Representa o número da pista em que o veículo está sendo orientado. Também mostra a direção em que a pista está localizada a partir da Pista 0 original do talhão.

Ícone de Orientação (C) — O ícone representa a máquina e o implemento em dimensões relativas. O triângulo na máquina representa o ponto de controle, que é usado para orientar a máquina e é definido pelas medições de deslocamento da máquina.

Indicador do GPS (D) — Indica em que nível de precisão o receptor StarFire está operando no momento (3D, SF2, SF1, RTK). Se estiver usando um receptor GPS diferente do StarFire, o texto 3D GPS será exibido, mas a barra indicadora não se preencherá.

Gráfico Circular de Status do AutoTrac (E) — (Consulte a seção AutoTrac)

Limite Interno (F)

Barra de Status da Seção do Swath Control (G)

Indicador de Precisão do Caminho (H) —É um indicador visual de erro de desvio de pista. O indicador consiste em oito caixas em cada lado da caixa de erro de desvio de pista. As caixas acenderão indicando a direção em que o veículo deve ser virado para voltar à linha AB. Cada caixa representa uma distância (o padrão é 10 cm (4 in.)). Essa distância e a direção do volante podem ser definidas na Página Configurações da Barra de Luzes.

Cobertura (I)

Limite Externo (J)

NOTA: Algumas teclas programáveis são exibidas apenas quando o hardware ou as funções associados a tais botões estiverem conectados ou disponíveis, como os controles do AutoTrac.

OUO6050,000109E -54-16JUN10-1/21

LIGA/DESLIGA Direção do AutoTrac - Habilita e desabilita o AutoTrac

PC10857LA —UN—14APR09



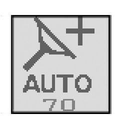
LIGA/DESLIGA Direção do AutoTrac

OUO6050,000109E -54-16JUN10-2/21

Aumentar Sensibilidade da Direção do AutoTrac

O valor da Sensibilidade da Direção também pode ser inserido na página de configurações do AutoTrac.

PC10857LB —UN—14APR09



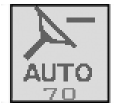
Aumentar Sensibilidade da Direção do AutoTrac

Continua na página seguinte

OUO6050,000109E -54-16JUN10-3/21

Diminuir Sensibilidade da Direção do AutoTrac

PC10857LC —UN—14APR09

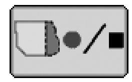


Diminuir Sensibilidade da Direção do AutoTrac

OUO6050,000109E -54-16JUN10-4/21

LIGAR/DESLIGAR Gravação - LIGA e DESLIGA a gravação da cobertura quando a origem de gravação Manual é selecionada.

PC10857XJ —UN—16JUN10

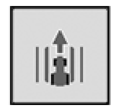


LIGAR/DESLIGAR Gravação

OUO6050,000109E -54-16JUN10-5/21

Mudança Rápida de Orientação – Vá rapidamente para a página Configuração de Orientação para criar ou modificar uma Pista de Orientação.

PC10857JJ —UN—13APR09

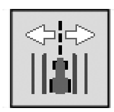


Mudança Rápida de Orientação

OUO6050,000109E -54-16JUN10-6/21

Mudança de Pista - Vá para os seguintes Controles de Mudança de Pista. A Mudança de Pista é utilizada para ajustar a posição da máquina à esquerda, no centro ou à direita da pista configurada. A Mudança de Pista pode ser utilizada para compensar a defasagem do GPS. A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, com base em satélites.

PC10857NC —UN—24SEP09

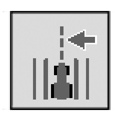


Mudança de Pista

OUO6050,000109E -54-16JUN10-7/21

Mudança de Pista Esquerda—A mudança de pista esquerda desloca para a esquerda todas as pistas de orientação.

PC10857LE —UN—14APR09

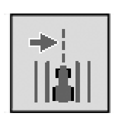


Mudança de Pista Esquerda

OUO6050,000109E -54-16JUN10-8/21

Mudança de Pista Direita—A mudança de pista direita desloca para a direita todas as pistas de orientação.

PC10857LF —UN—14APR09



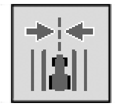
Mudança de Pista Direita

Continua na página seguinte

OUO6050,000109E -54-16JUN10-9/21

Mudança de Pista Central

PC10857LG —UN—14APR09

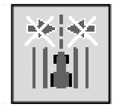


Mudança de Pista Central

OUO6050,000109E -54-16JUN10-10/21

Apagar Alterações

PC10857LH —UN—14APR09

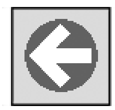


Apagar Alterações

OUO6050,000109E -54-16JUN10-11/21

Voltar às Teclas Programáveis da Página de Execução

PC10857LI —UN—14APR09

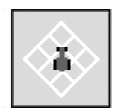


Botão Voltar

OUO6050,000109E -54-16JUN10-12/21

Controles Mapa - Vá para os seguintes Controles Mapa

PC10857LJ —UN—14APR09

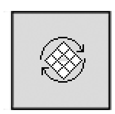


Controles de Mapa

OUO6050,000109E -54-16JUN10-13/21

Alternar Modo de Mapeamento

PC10857LK —UN—14APR09

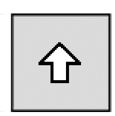


Alternar Modo de Mapeamento

OUO6050,000109E -54-16JUN10-14/21

Mapa Panorâmico na direção da seta.

PC10857LM —UN—14APR09



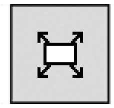
Mapa Panorâmico Acima

Continua na página seguinte

OUO6050,000109E -54-16JUN10-15/21

Alternar Tamanho de Mapa - Selecionar este botão exibe o mapa em tela cheia, ocultando as teclas programáveis. Selecione o botão novamente para diminuir o tamanho dos mapas e exibir as teclas programáveis.

PC10857LQ —UN—14APR09

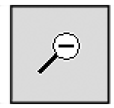


Alternar Tamanho de Mapa

OUO6050,000109E -54-16JUN10-16/21

Menos Zoom

PC10857LR —UN—14APR09

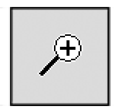


Menos Zoom

OUO6050,000109E -54-16JUN10-17/21

Mais Zoom

PC10857RA —UN—24SEP09

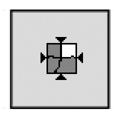


Mais Zoom

OUO6050,000109E -54-16JUN10-18/21

Centralizar Mapa - Centraliza o mapa no veículo.

PC10857LT —UN—14APR09

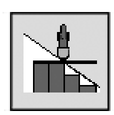


Centralizar Mapa

OUO6050,000109E -54-16JUN10-19/21

Ligar/Desligar Swath Control

PC10857LU —UN—14APR09



Ligar/Desligar Swath Control

OUO6050,000109E -54-16JUN10-20/21

GreenStar – Ir para a Página Principal do GreenStar

PC10857JN —UN—13APR09



Página Principal do GreenStar

OUO6050,000109E -54-16JUN10-21/21

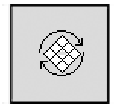
Operações Gerais do Sistema GreenStar

Visualizações de Mapeamento

A Página de Execução pode ser alternada entre três visualizações selecionando o botão Alternar

Modo de Mapeamento no mapa ou tecla programável.

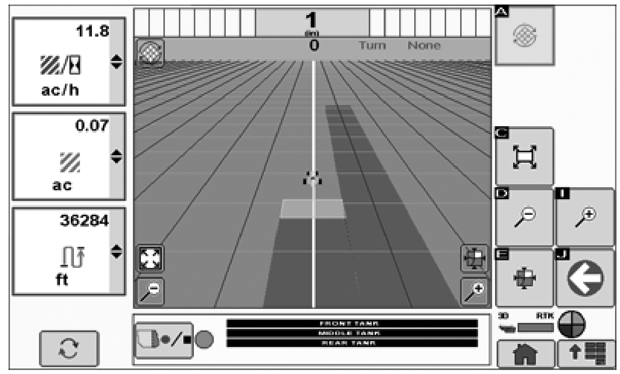
PC10857LK —UN—14APR09



Visualizações de Mapeamento

OUO6050,000109F -54-16JUN10-1/5

Vista em Perspectiva



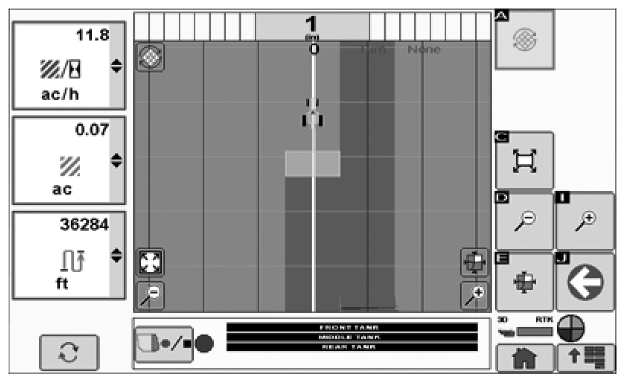
PC10857XL —UN—16JUN10

Vista em Perspectiva

OUO6050,000109F -54-16JUN10-2/5

Visualização Superior em Movimento

O mapa é centralizado no veículo e a direção do percurso do veículo sempre ocorre no sentido da parte superior do mapa. Os botões de Panorâmica são desabilitados.



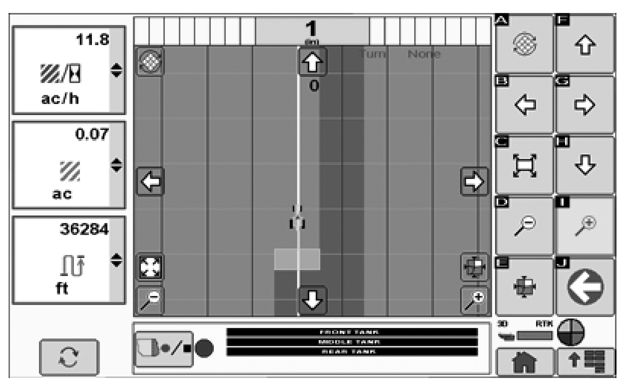
PC10857XM —UN—16JUN10

Visualização Superior em Movimento

OUO6050,000109F -54-16JUN10-3/5

Visualização Superior Fixa

O mapa não se move e o Norte fica sempre na parte superior do mapa. Utilize os botões de Panorâmica para visualizar outras áreas do talhão.



PC10857XN —UN—16JUN10

Visualização Superior Fixa

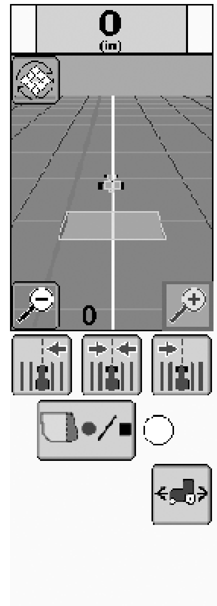
Continua na página seguinte

OUO6050,000109F -54-16JUN10-4/5

Visualização da Área Esquerda

A área esquerda permite que o operador visualize o mapeamento enquanto visualiza outros aplicativos na Página Inicial, como o SeedStar2. Quando a visualização de mapeamento for exibida como uma Página Inicial, ela não aparece na área esquerda. Os botões não são exibidos na visualização da área esquerda quando estiverem desabilitados. No GS2 1800, esta visualização fica disponível quando selecionada no Gerenciador de Layout. No Command Center GS3, esta visualização fica disponível ao selecionar o botão Alternar na área esquerda.

NOTA: As opções para a área esquerda podem ser diferentes dependendo do tipo do monitor GreenStar e do veículo utilizado.



PC10857NW —UN—12MAY09

Visualização da Área Esquerda

OUO6050,000109F -54-16JUN10-5/5

Mudança de Talhões

Quando o monitor estiver configurado para uma operação, é possível alterar rapidamente os talhões e as pistas de orientação:

1. Página Principal do GreenStar

PC10857JN —UN—13APR09

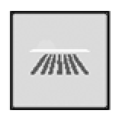


Botão Página Principal do GreenStar

OUO6050,00010A1 -54-14APR09-1/4

2. Tecla Programável Mudança Rápida de Talhão
3. Selecione ou crie um Cliente, uma Fazenda e um Talhão.

PC10857JK —UN—13APR09

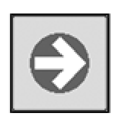


Tecla Programável Mudança Rápida de Talhão

OUO6050,00010A1 -54-14APR09-2/4

4. Selecione o botão Avançar.
5. Selecione o Modo de Rastreio desejado.
6. Selecione ou crie uma Pista de Orientação dependendo do Modo de Rastreio.

PC10857JP —UN—13APR09

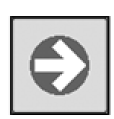


Botão Avançar

OUO6050,00010A1 -54-14APR09-3/4

7. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

OUO6050,00010A1 -54-14APR09-4/4

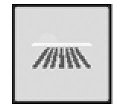
Criação de um Limite

Os Limites Externos e Internos são criados com etapas semelhantes. As etapas a seguir descrevem o processo de criação de um limite ao conduzir um veículo. Os limites podem ser criados durante uma operação (por exemplo, plantio), mas algumas funções não estão disponíveis.

NOTA: Um Limite Interno NÃO pode ser criado antes de criar primeiro um Limite Externo para o talhão.

1. Selecione Mudança Rápida de Talhão na Página Principal do GreenStar.

PC10857JK —UN—13APR09



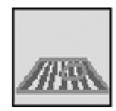
Mudança Rápida de Talhão

2. Selecione ou crie o Cliente, a Fazenda e o Talhão para o qual deseja criar o limite.

OUO6050,00010A2 -54-16JUN10-1/6

3. Selecione a Tecla Programável Limites.

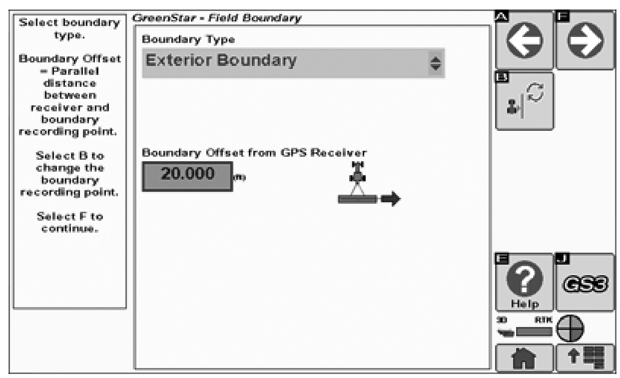
PC10857MC —UN—14APR09



Tecla Programável Limites.

OUO6050,00010A2 -54-16JUN10-2/6

4. Selecione o TIPO de limite que deseja criar. Caso escolha Interno, é necessário atribuir um nome ao limite. Os limites Externos e Internos são associados ao nome do talhão.
5. Digite a **Distância de Deslocamento do Limite**. A distância entre o centro do receptor GPS do veículo e a linha do limite que será criado.



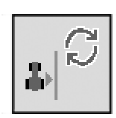
PC10857XO —UN—16JUN10

Limite do Talhão do GreenStar

OUO6050,00010A2 -54-16JUN10-3/6

6. Selecione a Tecla Programável Alternância do Deslocamento do Limite para escolher o local do Ponto de Gravação do Limite:
   - À direita ou à esquerda do receptor GPS do veículo.
   - À esquerda ou à direita da parte traseira de um implemento montado na traseira ou da parte dianteira de um implemento montado na dianteira.

PC10857ME —UN—14APR09



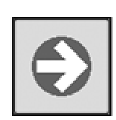
Tecla Programável Alternância do Deslocamento do Limite

Essa posição é determinada pelos deslocamentos 1 e 2 do implemento.

OUO6050,00010A2 -54-16JUN10-4/6

7. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09

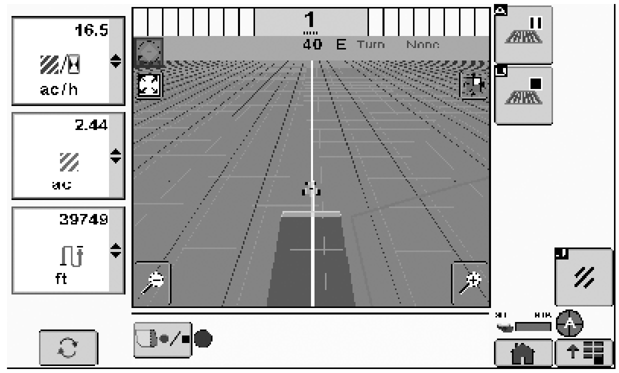


Botão Avançar

Continua na página seguinte

OUO6050,00010A2 -54-16JUN10-5/6

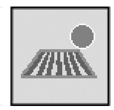
8. Movimente o veículo por pelo menos 1 segundo e, em seguida, selecione Iniciar Gravação do Limite.
   - Pausar Gravação do Limite normalmente é utilizado para desviar de um obstáculo ou recuar o implemento até um canto do talhão para obter um limite mais preciso. O limite exibirá uma linha reta de onde a gravação foi pausada até onde ela foi retomada.
   - Parar Gravação do Limite para e salva o limite.
   - Cancelar Gravação do Limite cancela o limite.
9. Pare de gravar um pouco antes do ponto em que a gravação foi iniciada para concluir o limite. Uma linha reta será desenhada entre o ponto de parada e o ponto inicial.



PC10857XP —UN—16JUN10

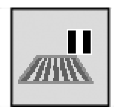
Página de Execução

PC10857MF —UN—14APR09



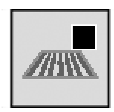
Iniciar Gravação do Limite

PC10857MH —UN—14APR09



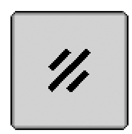
Pausar Gravação do Limite

PC10857MI —UN—14APR09



Parar Gravação do Limite

PC10857XQ —UN—16JUN10



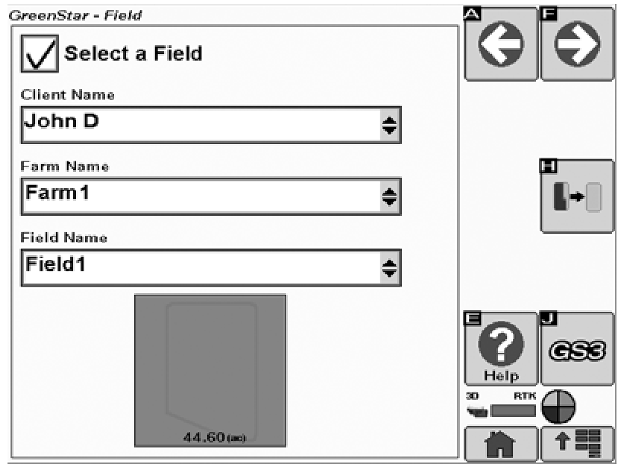
Cancelar Gravação do Limite

OUO6050,00010A2 -54-16JUN10-6/6

Cálculo da Área

Página Principal do GreenStar > Mudança Rápida de Talhão > Selecionar Cliente, Fazenda e Talhão

Este monitor calcula a área dentro do limite externo menos as áreas de todos os limites internos. O valor da área é mostrado na imagem do limite na página Mudança Rápida de Talhão após a criação dos limites.



PC12945 —UN—05OCT10

Cálculo da Área

PC10857JN —UN—13APR09



Botão Página Principal do GreenStar

PC10857JK —UN—13APR09



Mudança Rápida de Talhão

CZ76372,00001C2 -54-05OCT10-1/1

Mapeamento de Cobertura

Os mapas de Cobertura servem como uma referência visual para o operador a fim de garantir a cobertura completa do talhão. Um mapa de Cobertura pode ser salvo na memória interna para cada talhão selecionado na página Configuração do Talhão. O limite de tamanho de um mapa de Cobertura é de aproximadamente 202 a 1214 hectares (500 a 3000 acres), dependendo da largura e velocidade do implemento e de quão reta a máquina é conduzida. Em algumas aplicações de baixa velocidade, o limite é atingido após 30 acres.

O primeiro ponto de Cobertura gravado para cada mapa é o **Ponto de Referência** desse mapa. Ao operar acima de 32 km (20 mi) de distância do Ponto de Referência, o mapeamento pode ficar impreciso e irregular.

OUO6050,000120C -54-08OCT09-1/1

Gravação dos Mapas de Cobertura

Se uma Origem de Gravação **AUTO** estiver sendo usada, TODOS os itens a seguir são obrigatórios para que a Gravação da Cobertura funcione:

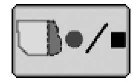
- O Assistente de Configuração deve estar concluído
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
- O Interruptor Master deve estar ligado (se presente).
- Pelo menos um interruptor de seção deve estar LIGADO (se presente).
- O implemento deve estar na posição de trabalho ou a bomba de solução deve estar ligada (pulverizador).

NOTA: Em colheitadeiras das séries 50 e 60 pode ser necessário ajustar o Ponto de Ajuste da Plataforma no monitor da coluna do canto para que a Origem de Gravação Automática funcione. Em colheitadeiras das séries 00 e 10, a Origem de Gravação Automática não está disponível.

Se uma Origem de Gravação (Interruptor "Whisker") de **Implemento** estiver sendo usada, TODOS os itens a seguir são obrigatórios para que a Gravação da Cobertura funcione:

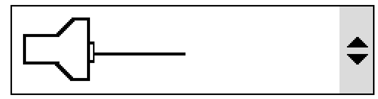
- O Assistente de Configuração deve estar concluído
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)

PC10857XJ —UN—16JUN10



Botão Gravação Manual

PC10857KP —UN—13APR09



Interruptor "Whisker" do Implemento

- O implemento deve estar na posição de trabalho.

Se uma Origem de Gravação **Manual** estiver sendo usada, TODOS os itens a seguir são obrigatórios para que a Gravação da Cobertura funcione:

- O Assistente de Configuração deve estar concluído
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
- O botão Gravação Manual deve estar na posição LIGADO.

NOTA: Se uma Origem de Gravação AUTO ou de Interruptor de Implemento estiver sendo usada, o botão LIGA/DESLIGA Gravação Manual será desabilitado.

OUO6050,00010A3 -54-16JUN10-1/1

Apagamento de Mapas de Cobertura

Apague (exclua) mapas de Cobertura para liberar memória no monitor. Os mapas de Cobertura podem ser apagados na página Configuração do Talhão ou em Configurações do Mapa:

- Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Talhão >> Apagar Mapas de Cobertura
- Página Principal do GreenStar > Configurações > Configurações do Mapa

Ao apagar mapas de cobertura, selecione uma destas opções:

- Apagar Todos os Mapas de Talhão – Exclui todos os dados de Cobertura no monitor.
- Apagar Mapa do Talhão Atual – Exclui os dados de Cobertura do talhão selecionado no Assistente de Configuração.
- Apagar Todos Mapas Exceto Atual – Exclui todos os dados de Cobertura no monitor, exceto os do talhão selecionado.

Três mensagens de alarme também possuem atalhos para apagar mapas de Cobertura:

PC10857JN —UN—13APR09



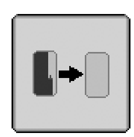
Página Principal do GreenStar

PC10857JK —UN—13APR09



Mudança Rápida de Talhão

PC10857XS —UN—16JUN10



Apagar Mapas de Cobertura

1. Mapa de Cobertura do Talhão Quase Cheio.
2. Existe Cobertura para o talhão selecionado.
3. Perda de Precisão do talhão devido à distância do Ponto de Referência.

OUO6050,000120D -54-16JUN10-1/1

Indicador de Precisão do GPS do StarFire

O Indicador de Precisão do GPS do StarFireTM é um gráfico de barras próximo à imagem de um receptor na página Mapas e nas Páginas Iniciais. Ele mostra a qualidade relativa do sinal atual do GPS de 0 a 100 e muda de cor para indicar o nível de precisão repetível naquela qualidade e tipo de sinal. A qualidade depende de vários fatores que incluem o tipo de sinal, a quantidade de satélites, PDOP etc. Quando a qualidade está entre 90 e 100, a precisão deve estar dentro da especificação do tipo de sinal. O indicador só funciona com os receptores GPS do StarFire e mostra somente uma barra Verde completa quando algum receptor GPS de terceiros está conectado ao monitor. Consulte o Manual do Operador do seu StarFire para mais informações.

Três cores diferentes (Vermelho, Laranja e Verde) indicam se há a precisão repetível adequada para a operação. A precisão repetível pode ser observada quando os dados gravados no dia seguinte se aproximam daqueles gravados anteriormente.

OUO6050,0001284 -54-08JUN10-1/1

Gráfico de Barras Vermelho

Vermelho

NÃO é recomendável executar os aplicativos GreenStar, que requerem precisão repetível, quando o gráfico de barras estiver Vermelho. O gráfico de barras ficará Vermelho nas seguintes condições:

Qualidade WAAS = 0 a 40

PC10857WQ —UN—02JUN10



Qualidade SF1 = 0 a 40

Qualidade SF2 = 0 a 40

OUO6050,0001285 -54-08JUN10-1/1

Gráfico de Barras Laranja

Laranja

Quando o gráfico de barras está Laranja para os tipos de sinal SF1 ou SF2, a posição GPS calculada terá precisão repetível de nível médio, que é adequada para as operações como o AutoTrac™ para cultivo ou semeadura em área ampla e o Swath Control Pro™ com pulverização. O gráfico de barras ficará Laranja nas seguintes condições:

PC10857WR —UN—02JUN10



Qualidade WAAS = 50 a 100

Qualidade SF1 = 50 a 100

Qualidade SF2 = 50 a 80

OUO6050,0001286 -54-08JUN10-1/1

Gráfico de Barras Verde

Verde

Quando o gráfico de barras está Verde, a posição GPS calculada terá precisão repetível de alto nível, que é adequada para operações como AutoTrac ou Swath Control Pro para plantio de cultura em linha e operações de aração em faixas. Ao executar operações que requerem precisão repetível alta e a cor estiver laranja ou vermelha, é recomendável parar a operação até que a Qualidade suba para Verde ou acompanhar o implemento de perto e cancelar manualmente os aplicativos GreenStar, quando necessário. O gráfico de barras ficará Laranja nas seguintes condições:

Qualidade SF2 = 90 a 100

Qualidade RTK ou RTK estendido = 0 a 100

PC10857WR —UN—02JUN10

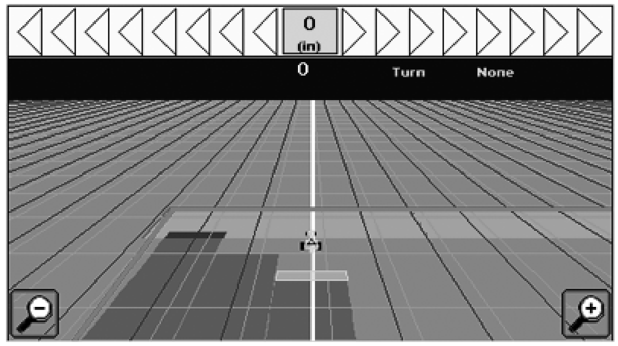


Quando o RTK está trabalhando adequadamente, ele sempre terá um nível alto de precisão repetível devido à estação base estar em um local fixo.

NOTA: Somente os tipos de sinal SF2 e RTK têm a precisão repetível adequada para o gráfico de barras ficar Verde. Os aplicativos GreenStar não dependem somente da boa qualidade do sinal do GPS no momento da operação, mas também da qualidade do sinal do GPS na hora em que o Mapa de Cobertura, a Linha de Orientação ou os Limites foram gravados. Por esse motivo, a precisão do GPS pode ser mostrada no mapa de Cobertura.

OUO6050,0001280 -54-08JUN10-1/1

Exibição da Precisão do GPS no Mapa de Cobertura — Somente Monitor 1800



PC10857WP —UN—02JUN10

A precisão do GPS pode ser mostrada no mapa "Somente cobertura" para o operador saber onde a Cobertura foi gravada com precisão repetível em nível menor do que alto. Os aplicativos GreenStar não dependem somente da boa qualidade do sinal do GPS no momento da operação, mas também da qualidade do sinal do GPS na hora em que o Mapa de Cobertura, a Linha de Orientação ou os Limites foram gravados.

NOTA: Este recurso é útil somente para o tipo de sinal SF2 e operações que requerem precisão repetível de alto nível como AutoTrac ou Swath Control Pro para cultura em linha e operações de aração em faixas.

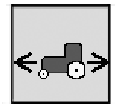
Ative o recurso marcando a caixa Precisão do GPS em Config. do Mapa. O mapa de Cobertura será exibido em Laranja sempre que o Indicador de Precisão do GPS do StarFire estiver Vermelho ou Laranja. A Cobertura com Sobreposição será exibida na cor azul escuro independentemente da precisão do GPS. Visualize o nível de Precisão do GPS na tecla programável Visualização de Orientação ou na tecla programável Visualização do Mapa com o mapa de Cobertura configurado para "Primeiro Plano".

Ao executar operações que requerem precisão repetível alta e o mapa de Cobertura atual OU o adjacente estiver Laranja, é recomendável acompanhar o implemento de perto e cancelar manualmente os aplicativos GreenStar, quando necessário.

OUO6050,0001281 -54-16JUN10-1/1

Operação da Orientação Manual

PC10857MK —UN—23APR09



Tecla Programável Alternar Direção

1. Conclua o Assistente de Configuração para configurar o sistema GreenStar para Orientação Manual e crie uma Pista de Orientação. Consulte a seção INÍCIO neste manual.
2. Crie uma Pista de Orientação. As etapas para criar pistas de orientação e operar em cada Modo de Rastreio são apresentadas posteriormente na seção OPERAÇÃO DA ORIENTAÇÃO.
3. Consulte a seção CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO deste manual para saber como ajustar o sistema para o desempenho ideal.
4. TODOS os itens a seguir são obrigatórios para o funcionamento da Orientação Manual:
   - O Assistente de Configuração deve estar concluído.
   - Modo de Rastreio definido para Pista Reta, Pista Curva Adaptável, Pista Curva AB, Pista Circular ou Identificador de Linha.
   - Pista de Orientação 0 configurada (exceto para Pista Curva Adaptável e Identificador de Linha).
   - Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
5. Consulte na seção PÁGINA DE EXECUÇÃO DO GREENSTAR deste manual uma descrição da página de execução e do mapa.
6. Conduza o veículo em uma pista de orientação. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a distância entre o veículo e a pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

   O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

   Use a tecla programável Alternar Direção para mudar a direção do veículo no mapa se ela for diferente da direção em que você está se deslocando.

   Consulte na seção ORIENTAÇÃO GERAL informações sobre Tons de Rastreio, Mudança de Pista, Visualização de Giro e Previsor de Giro.

OUO6050,00010A4 -54-07JUN10-1/1

Operação do AutoTrac

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use o sistema AutoTrac em rodovias.

- Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.
- Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac visa uma operação mais eficiente da máquina pelo operador. O operador é sempre o responsável pela rota da máquina. Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores: Permaneça em alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.

- Assuma o controle da direção quando necessário para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração do veículo ao selecionar a velocidade do veículo. Por exemplo, utilize rodas duplas ao utilizar o AutoTrac em alta velocidade em tratores.

CZ76372,00001C3 -54-05OCT10-1/1

Informações Gerais

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O operador deve manter a responsabilidade pela máquina e fazer a meia-volta no final de cada pista. Esse sistema não fará a meia-volta no final da pista.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de talhão em que a direção assistida pode ser usada. Esta avaliação é necessária porque a precisão necessária para várias operações de talhão pode ser diferente dependendo da operação agrícola. Como o AutoTrac usa a rede correção diferencial do STARFIRE junto com o Sistema de Posicionamento Global (GPS), podem ocorrer pequenas alterações com o tempo.

OUO6050,00010A6 -54-12APR09-1/1

Precisão do AutoTrac

A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação é a seguinte:

Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Implemento + Condições do Talhão/Solo.

É muito importante lembrar que:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo está configurado corretamente (lastro de acordo com o manual do operador do veículo etc.).
- O implemento está configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste com extratores, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento e espaçados corretamente).
- Entenda como as condições do talhão/solo afetam o sistema (o solo solto requer mais esterçamento do que o solo firme, mas esse pode causar cargas de tração irregulares).

Consulte a seção PRECISÃO DO SISTEMA AUTOTRAC na seção DIAGNÓSTICOS deste manual para obter mais informações.

IMPORTANTE: Apesar de o sistema do AutoTrac poder ser ativado quando o sinal de correção SF2 (ou SF1 se estiver usando a ativação SF1 do AutoTrac) é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após a ligação do sistema.

A ativação do SF2 do AutoTrac funcionará com um sinal SF1, SF2 ou RTK.

A ativação do SF1 do AutoTrac funcionará apenas com um sinal SF1.

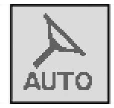
OUO6050,00010A7 -54-12APR09-1/1

Habilitação do AutoTrac

Os critérios a seguir devem ser atendidos para que o AutoTrac seja habilitado:

- O veículo tem um controlador de direção (SSU) compatível com AutoTrac.
- Ativação do AutoTrac Válida (Código de Ativação de 26 dígitos).
- O Assistente de Configuração deve estar concluído e uma pista de orientação foi criada. Consulte a seção INÍCIO neste manual para obter informações sobre o Assistente de Configuração e as seções sobre cada Modo de Orientação para saber como criar pistas de orientação.
- O nível correto de sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac deve estar selecionado (SF1, SF2 ou RTK) e um sinal GPS válido foi adquirido.
- O TCM deve estar ligado e a mensagem do TCM é válida.

PC10857LA —UN—14APR09



Tecla Programável Liga/Desliga Direção

- A SSU não tem nenhuma falha ativa relativa à função da direção.
- Temperatura do óleo hidráulico maior do que a temperatura mínima.
- Tratores - acima de 20°C (68°F).
- A velocidade de avanço do veículo deve ser menor que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).

Para Habilitar o AutoTrac, selecione a tecla programável Liga/Desliga Direção localizada na Página de Execução. Esta tecla programável desabilita o AutoTrac se for selecionada novamente.

OUO6050,00010A8 -54-28APR09-1/1

Ativação do AutoTrac

CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

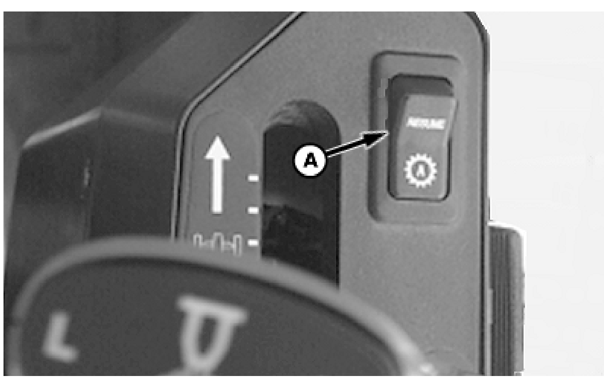
Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

1. HABILITE o AutoTrac.
2. Conduza o veículo em uma pista de orientação e uma linha de navegação branca realçada será exibida na frente do veículo.
3. ATIVE manualmente o AutoTrac quando desejar direção assistida pressionando o Interruptor de Retorno. Isso iniciará a direção assistida.

NOTA: Em TRATORES, ativar o AutoTrac ativará o câmbio automático se ele foi configurado. Nos tratores 8020T, 9020T o câmbio automático (APS) deve ser configurado após a habilitação do AutoTrac. Se o AutoTrac for habilitado após a configuração do câmbio automático, o APS deve ser reconfigurado. O APS pode ser configurado antes ou depois da habilitação do AutoTrac nos tratores 8010T.

OUO6050,00010A9 -54-12APR09-1/1

Interruptor de Retorno

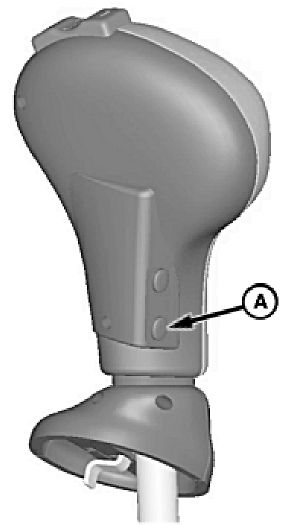


N63532 —UN—07AUG03

Pulverizador

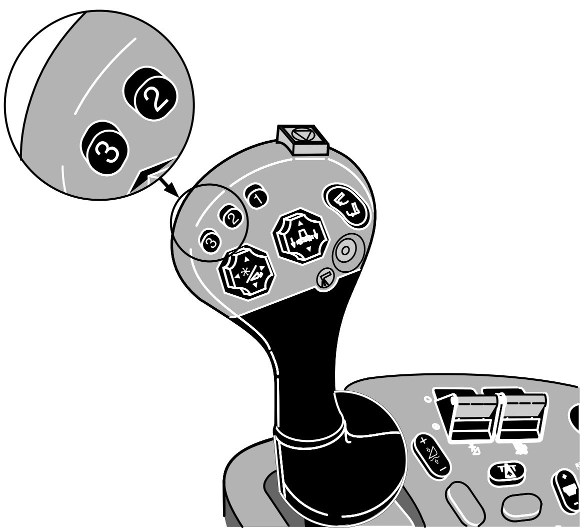
Continua na página seguinte

OUO6050,00010AA -54-12APR09-1/5



Pulverizador

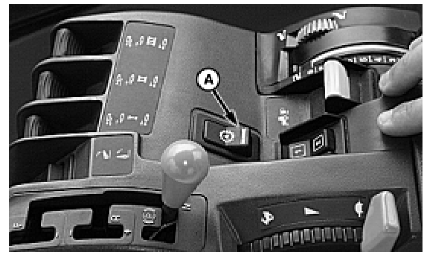
OUO6050,00010AA -54-12APR09-2/5



Colheitadeira

Continua na página seguinte

OUO6050,00010AA -54-12APR09-3/5



PC8629 —UN—03AUG05

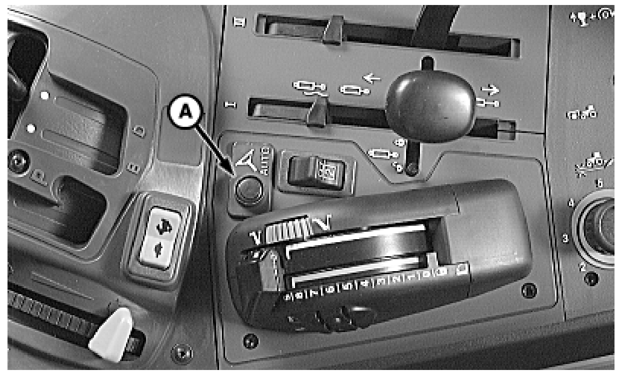
Trator

OUO6050,00010AA -54-12APR09-4/5

A localização do Interruptor de Retorno (A) pode variar conforme o tipo, modelo e ano do veículo. As imagens mostram onde o Interruptor de Retorno pode ser encontrado em tratores, pulverizadores e colheitadeiras. As colheitadeiras usam o botão 2 ou 3 na alavanca multifunção.

Interruptor de Retorno

Pressione o Interruptor de Retorno para alternar o AutoTrac do estágio HABILITADO para o ATIVADO. As imagens mostram onde o Interruptor de Retorno pode ser encontrado em tratores, pulverizadores e colheitadeiras. As colheitadeiras usam o botão 2 ou 3 na alavanca multifunção.



PC8868 —UN—02NOV05

Trator

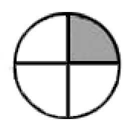
OUO6050,00010AA -54-12APR09-5/5

Gráfico Circular do Status do AutoTrac

O Gráfico Circular de Status do AutoTrac é exibido na parte inferior da Página de Execução como um indicador de diagnóstico rápido.

INSTALADO (1/4 do círculo) — A SSU do AutoTrac e todas as outras peças necessárias para uso estão instaladas.

PC8832 —UN—25OCT05

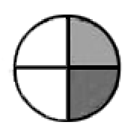


Instalado

OUO6050,00010AB -54-12APR09-1/4

CONFIGURADO (2/4 do círculo) — Ativação do AutoTrac Válida, Modo de Rastreamento determinado e uma Pista 0 válida foi estabelecida. O nível correto do sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac está selecionado (SF1, SF2 ou RTK). O veículo atende às condições.

PC8833 —UN—25OCT05

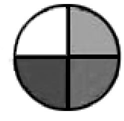


Configurado

OUO6050,00010AB -54-12APR09-2/4

HABILITADO (3/4 do círculo) — A tecla programável Liga/Desliga Direção foi selecionada.

PC8834 —UN—25OCT05



Habilitado

Continua na página seguinte

OUO6050,00010AB -54-12APR09-3/4

ATIVADO (4/4 do círculo com "A") — O interruptor de retorno está pressionado e o AutoTrac está dirigindo o veículo.

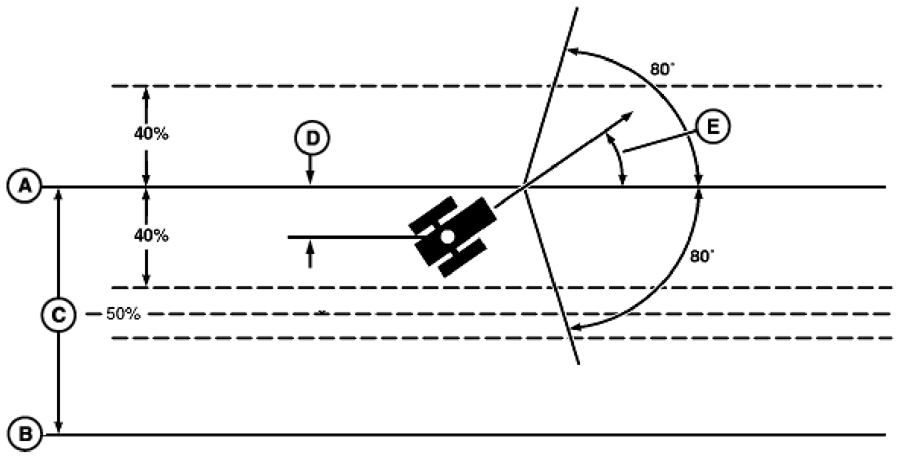
PC8835 —UN—25OCT05



Ativado

OUO6050,00010AB -54-12APR09-4/4

Reativação do AutoTrac no Passe Seguinte



PC8866 —UN—02NOV05

Rastreio

A—Pista 0
B—Pista 1 Sul
C—Espaçamento entre Pistas
D—Erro de Desvio Lateral
E—Erro de Rumo da Pista

Ao chegar ao final da linha, o operador precisa virar o sistema para o passe seguinte. Girando o volante, o AutoTrac é desativado.

O AutoTrac pode ser ativado novamente pressionando o Interruptor de Retorno somente após as condições a seguir serem atendidas:

- A velocidade de avanço do veículo deve ser menor que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.
- O rumo do veículo está dentro de 80º da pista desejada.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.

NOTA: O Número da Pista, exibido na parte superior PÁGINA DE EXIBIÇÃO, muda na metade da distância entre as duas pistas de orientação.

OUO6050,00010AC -54-12APR09-1/1

Desativação do AutoTrac

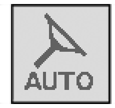
⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

Para desligar o AutoTrac, alterne a tecla programável LIGA/DESLIGA DIREÇÃO na PÁGINA DE EXECUÇÃO.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Ultrapassando a velocidade de 30 km/h (18.6 mph).

PC10857LA —UN—14APR09



Tecla Programável Liga/Desliga Direção

- Degradação do sinal de correção diferencial do SF2 ou RTK para WAAS/EGNOS por mais de 3 minutos.
- Selecionando o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos.
- Ativado em neutro por mais de 30 segundos.
- Em ré por mais de 45 segundos.
- A velocidade de ré ultrapassa 9,6 km/h (6 mph).

OUO6050,00010AD -54-23APR09-1/1

Mensagem de Desativação do AutoTrac

Mensagem de desativação do AutoTrac – Cada vez que o AutoTrac é desativado, é exibido um texto indicando o motivo da desativação do AutoTrac. Também são exibidas mensagens explicando porque o AutoTrac não foi ativado. As mensagens de desativação são exibidas por 3 segundos e desaparecem.

Mensagem de Desativação do AutoTrac	
Mensagem de Desativação	Descrição
O volante foi movido	Operador virou o volante
Velocidade muito baixa	Velocidade do veículo abaixo da velocidade mínima necessária
Velocidade muito alta	A velocidade do veículo está acima da velocidade máxima permitida
Marcha inválida	Veículo operando em uma marcha inválida
Número de pista mudado	Número de pista mudado
Sinal de GPS inválido	Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido
Falha da SSU	Consulte o concessionário John Deere
Mensagens de exibição inválidas	Verifique as configurações do monitor
Configurações inválidas do monitor	Verifique as configurações de orientação e definição da Pista 0
Sem Ativação do AutoTrac	Sem Ativação do AutoTrac no GS2
Erro muito grande de rumo	O veículo está em um ângulo superior a 45 da pista
Erro de desvio de pista muito grande	O veículo não está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
Fora do assento	Fora do assento por muito tempo
Temperatura do óleo muito baixa	Óleo hidráulico abaixo da temperatura mínima necessária
Sem correções do TCM	Certifique-se de que o TCM esteja ligado
Ativação SSU Inválida	Necessário código de ativação da SSU. Consulte o concessionário John Deere.
SSU no modo de diagnóstico	O fusível está na fenda de diagnóstico na caixa de fusíveis do veículo. Remova o fusível.
Plataforma desligada	A plataforma foi desligada
Modo de estrada	Em marcha de transporte
Tensão da SSU Inválida	Consulte o concessionário John Deere
Tempo limite de ré	Em ré por mais de 45 segundos
Veículo muito lento	AutoTrac abaixo da velocidade mínima
Curva muito fechada	A curvatura máxima foi ultrapassada
O veículo não está se deslocando para frente	O veículo deve estar em marcha de avanço para ativar
Veículo sendo desligado	O veículo está se desligando
Erro de dados de marcha	Consulte o concessionário John Deere
Erro no interruptor de retorno	Consulte o concessionário John Deere
Erro da chave de partida	Consulte o concessionário John Deere
A chave SPFH Auto Trac não está ativada	A chave SPFH Auto Trac deve estar ligada
A chave SPFH Quick Stop está ligada	A chave SPFH Quick Stop deve estar desligada

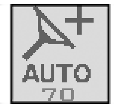
OUO6050,00010AE -54-12APR09-1/1

Sensibilidade da Direção

A Sensibilidade da Direção ajusta a agressividade em que o AutoTrac vira o veículo. Quanto maior o valor, mais agressiva a curva. A sensibilidade da direção do veículo pode ser ajustada para cima ou para baixo selecionando as teclas programáveis Aumentar Sensibilidade da Direção e Diminuir Sensibilidade da Direção na Página de Execução. O valor atual é exibido nas teclas programáveis.

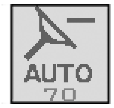
NOTA: A faixa válida da sensibilidade da direção varia de 50 a 200 e o valor padrão é 70.

PC10857LB —UN—14APR09



Aumentar

PC10857LC —UN—14APR09



Diminuir

OUO6050,00010AF -54-12APR09-1/1

Operação da Orientação no Modo Pista Reta

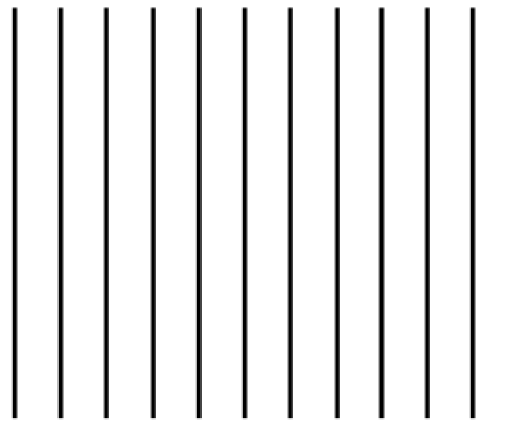
Teoria de Operação

O modo Pista Reta auxilia o operador a conduzir em caminhos paralelos retos. Primeiro configure uma Pista 0 (caminho de referência) utilizando uma das diversas opções. Após a definição da Pista 0, todos os passes do talhão são gerados. Os passes gerados podem ser usados para operar a Orientação Manual ou o AutoTrac. Cada passe é gerado a partir do passe original para garantir que os erros de direção não se propaguem por todo o talhão.

Os passes são cópias idênticas do passe original.

NOTA: Os termos "Pista de Orientação" e "Linha AB" são intercambiáveis. A Pista 0 é a pista definida pelo operador e o ponto de referência a partir do qual todos os passes paralelos no talhão se baseiam.

O espaçamento entre os passes paralelos é o Espaçamento entre Pistas inserido no Assistente de Configuração.



PC9508 —UN—24OCT06

OUO6050,00010B0 -54-23APR09-1/1

Criação de uma Nova Pista Reta

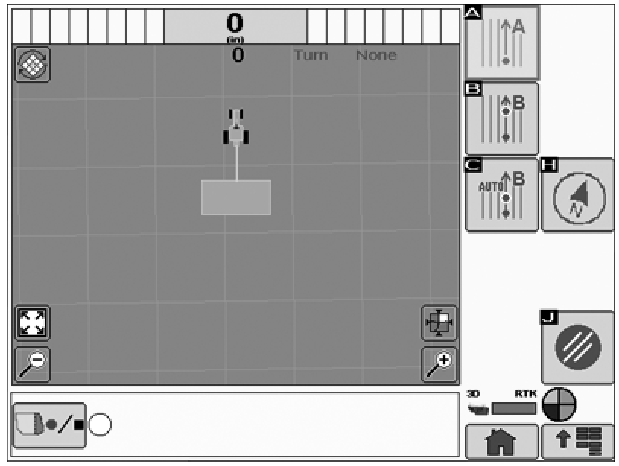
A Pista 0 pode ser definida por diversos métodos:

- A + B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Auto B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Rumo - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo até o ponto A e inserindo um valor predefinido de Rumo.
- Lat/Long - Defina a Pista 0 inserindo os valores predefinidos das coordenadas de Latitude e Longitude dos pontos A e B.
- Lat/Long + Rumo - Defina a Pista 0 inserindo valores predefinidos de Latitude e Longitude do ponto A e um valor predefinido de Rumo.

NOTA: A Pista 0 pode ser definida durante uma operação (por exemplo, plantio), mas algumas teclas programáveis não estão disponíveis durante a sua criação.

OUO6050,00010B1 -54-12APR09-1/1

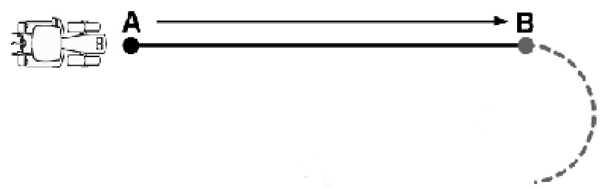
Métodos A+B, A+Auto B e A+Rumo



PC10857XT —UN—16JUN10

Rumo

PC10857MT —UN—23APR09



OUO6050,00010B2 -54-16JUN10-1/4

1. Escolha o modo PISTA RETA e selecione ou crie um Nome de Pista na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

Página Principal do GreenStar -> Mudança Rápida de Orientação

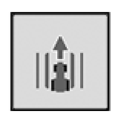
2. Dirija até o local desejado no talhão para criar o ponto A.

PC10857JN —UN—13APR09



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09

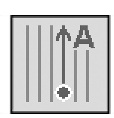


Mudança Rápida de Orientação

OUO6050,00010B2 -54-16JUN10-2/4

3. Selecione a tecla programável AJUSTAR A.

PC10857MU —UN—23APR09



Tecla Programável Ajustar A

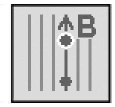
Continua na página seguinte

OUO6050,00010B2 -54-16JUN10-3/4

4. Defina o ponto B usando uma destas três opções:

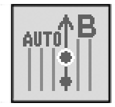
   - Para definir manualmente o ponto B, dirija até o local desejado no talhão para criar o ponto B e selecione Ajustar B. A distância mínima é de 3 m (10 feet). Recomenda-se definir o ponto B na extremidade do talhão para definir o rumo desejado.
   - Para definir automaticamente o ponto B, selecione, a qualquer momento, Definir B Automaticamente. O ponto B será definido automaticamente quando o veículo estiver a 15 m (45 ft) do ponto A.
     Esse método calcula o ponto B a partir dos últimos cinco pontos de dados tomados a partir de 15 m (45 ft) dirigidos e traça a linha mais adequada através dos pontos para determinar um rumo.
   - Para definir o ponto B digitando uma direção de rumo, selecione a tecla programável Definir Rumo. Digite o rumo de linha desejado com o teclado numérico e salve o valor selecionando Aceitar. 0.000 indica Norte, 90.000 Leste, 180.000 Sul e 270.000 Oeste.
     Agora, a Pista 0 está definida e as pistas paralelas são criadas automaticamente. O Sistema GreenStar está configurado para operação.

PC10857MV —UN—23APR09



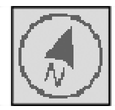
Tecla Programável Ajustar B

PC10857MW —UN—23APR09



Definir B Automaticamente

PC10857MX —UN—23APR09



Tecla programável Rumo

Para cancelar a configuração a qualquer momento e retornar à página Configuração de Orientação, selecione Cancelar.

OUO6050,00010B2 -54-16JUN10-4/4

Métodos Lat/Long e Lat/Long+Rumo

NOTA: As coordenadas de Latitude e Longitude devem ser inseridas em graus decimais.

1. Conclua a página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DA PISTA DE ORIENTAÇÃO).
2. Selecione Definir Longitude e Latitude do Ponto A
3. Digite os valores desejados de latitude e longitude em graus decimais.
4. Salve os valores selecionando Aceitar.
5. Defina o ponto B usando uma destas duas opções:

   Para definir o ponto B inserindo os valores das coordenadas de latitude e longitude, selecione Definir Longitude e Latitude do Ponto B. Digite os valores desejados de latitude e longitude e salve-os selecionando Aceitar.

   Para definir o ponto B digitando uma direção de rumo, selecione a tecla programável Definir Rumo. Digite o rumo de linha desejado com o teclado numérico e salve o valor selecionando Aceitar.

NOTA: 0.000 indica Norte, 90.000 Leste, 180.000 Sul e 270.000 Oeste.

Agora, a Pista 0 está definida e as pistas paralelas são criadas automaticamente. O Sistema GreenStar está configurado para operação.

Para cancelar a configuração a qualquer momento e retornar à página Configuração de Orientação, selecione Cancelar.

OUO6050,00010B3 -54-28APR09-1/1

Orientação em uma Pista Reta

Ao operar em Pista Reta, não é necessário percorrer as pistas numa ordem específica. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

A distância até o final do passe utilizando o Previsor de Giro é exibida na parte superior direita da visualização de giro. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

OUO6050,00010B4 -54-12APR09-1/1

Operação da Orientação no Modo Curvas AB

Teoria de Operação

O Modo Curvas AB permite que um operador conduza em passes paralelos em curva que tenham pontos finais em qualquer extremidade do talhão. As pistas de orientação serão paralelas à pista em qualquer direção e serão geradas com base na pista original para garantir que erros de direção não se propaguem por todo o talhão.

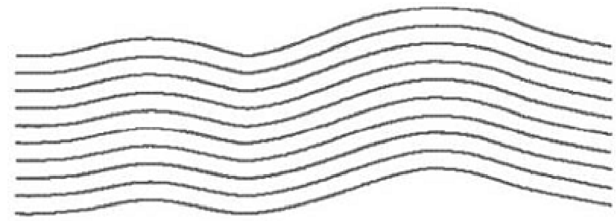
A Pista 0 é a pista de referência a partir da qual todos os passes em curva subsequentes no talhão se baseiam. Após a criação da primeira curva AB (Pista 0), quatro pistas serão geradas. O sistema continuará a gerar passes adicionais quando o veículo percorrer o último passe exibido na tela.

NOTA: Ignorar passe está disponível no modo Curvas AB.

Geração de Informações do Caminho da Curva AB - Conforme o sistema gera os passes iniciais após a gravação da Pista 0, ou ao gerar passes adicionais, o texto "Gerando Curva AB" será exibido na visualização em perspectiva. Durante esse tempo não será possível sair da pista em nenhum dos caminhos.

Limites de Geração da Curva AB - A curva AB inicialmente gravada deve ter pelo menos 10 feet de comprimento para ser uma Curva AB válida para uso na orientação. O veículo deve estar a 400 metros (0.25 miles) de onde a Pista 0 foi gravada para que o sistema inicie a geração dos caminhos da curva. Se o veículo estiver em seu limite externo, pode levar vários minutos para gerar um caminho que apareça na tela. Durante esse tempo "Gerando Curva AB" será exibido na tela.

PC9028 —UN—16APR06



Múltiplas Curvas AB em um talhão - Um talhão pode conter múltiplos caminhos de Curva AB. Cada curva AB para o talhão deve ser gravada e nomeada de forma exclusiva.

Numeração de Pista - As pistas serão numeradas para permitir ignorar o passe e para auxiliar na busca de passes. A etiqueta de direção (N,S, L ou O) é definida pelo rumo determinado entre o primeiro e o último ponto na curva.

A curvatura do caminho muda conforme os caminhos subsequentes ficam mais côncavos ou convexos.

OUO6050,00010B5 -54-12APR09-1/1

Criação de Uma Nova Pista Curva AB

Use o procedimento a seguir para configurar a primeira curva AB (Pista 0), a partir da qual todos os passes de curvas subsequentes do talhão se baseiam.

NOTA: Múltiplas Curvas AB podem ser gravadas por talhão. Elas precisarão ser nomeadas e gravadas separadamente.

1. Escolha o modo PISTA CURVA AB e selecione ou crie um Nome de Pista na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

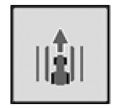
2. Dirija até o local desejado no talhão para início da Pista 0.
3. Selecione a tecla programável Iniciar Gravação de Curvas AB. Depois de selecionada, essa tecla programável será substituída pelas seguintes teclas programáveis:
   - Pausar Gravação
   - Parar Gravação
   - Cancelar
4. Dirija pelo passe inicial. Uma pista de orientação azul será exibida no mapa.

PC10857JN —UN—13APR09



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

NOTA: Ao dirigir em linha reta, o caminho gravado pode não ser exibido atrás do ícone da máquina no monitor. O caminho aparece quando a máquina fizer meia-volta.

5. Pressione Parar Gravação no final do passe e a pista será salva na memória.

NOTA: Se o sinal do GPS for perdido durante a gravação, a gravação é interrompida e a curva AB que estava gravada naquele ponto será salva. Se a Curva AB não for a pretendida pelo operador, ela pode ser excluída usando o botão Excluir Pista na página CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO do ASSISTENTE DE CONFIGURAÇÃO.

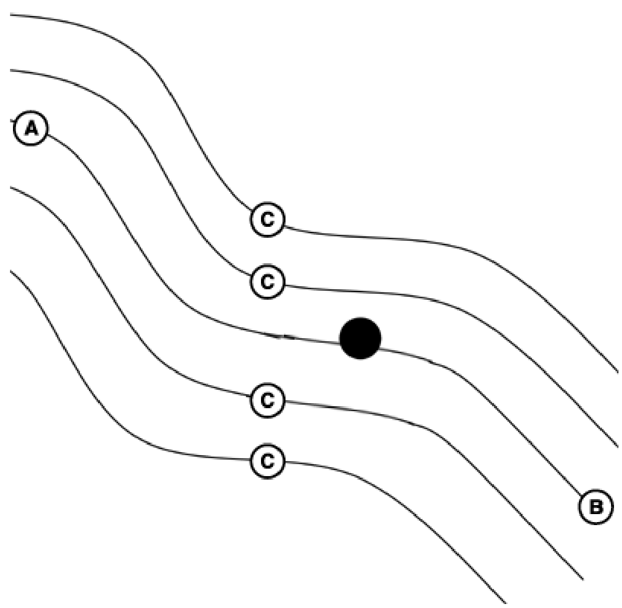
OUO6050,00010B6 -54-12APR09-1/1

Gravação de um Caminho Reto ou Navegação ao Redor de Obstáculos

1. Inicie a gravação das curvas AB.
2. Selecione Pausar Gravação para interromper temporariamente a gravação do caminho de um veículo.
3. Selecione Gravação de Curvas AB para retomar a gravação da curva AB.

A distância entre o local em que a gravação foi PAUSADA e onde ela foi RETOMADA será conectada por uma linha reta. Isso pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou quando se navegar próximo a obstáculos.

NOTA: O segmento ponte mais longo (segmento de linha criado entre EM PAUSA e NÃO EM PAUSA) que pode ser criado é uma distância de 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Para uma distância maior, o segmento da linha não será conectado, resultando em uma abertura no caminho.



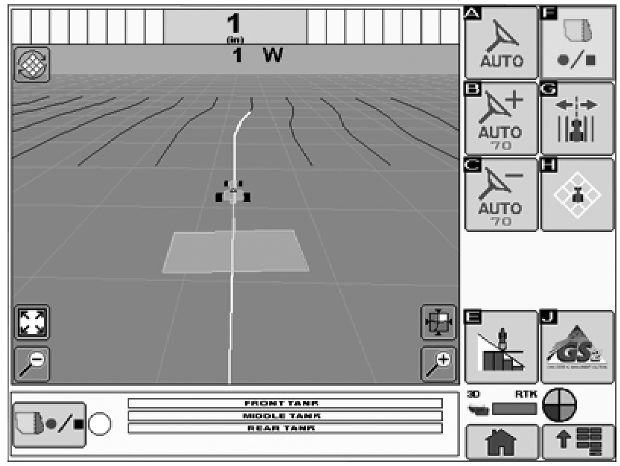
PC9030C —UN—27OCT06

A—Pausa antes do obstáculo
B—Retorno após o obstáculo
C—Caminhos Gerados a partir da Pista 0

OUO6050,00010B7 -54-12APR09-1/1

Extensões da Linha Reta

Os caminhos de Curvas A/B de Extensões da Linha Reta são gerados com uma extensão de linha reta de 91 m (300 ft) fixada na extremidade do caminho gravado real. Essa extensão da linha reta permite que o operador coloque o veículo de volta no caminho antes de entrar no talhão. Ela também pode auxiliar na continuação do caminho de orientação quando o caminho gravado fica mais curto do que o limite do talhão.



PC10857XU —UN—16JUN10

OUO6050,00010B8 -54-16JUN10-1/1

Orientação em uma Curva AB

Consulte CONFIGURAÇÕES DE CURVA na seção CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO para saber como ajustar o sistema para o desempenho ideal.

A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

OUO6050,00010B9 -54-12APR09-1/1

Operação da Orientação no Modo Curvas Adaptáveis

Teoria de Operação

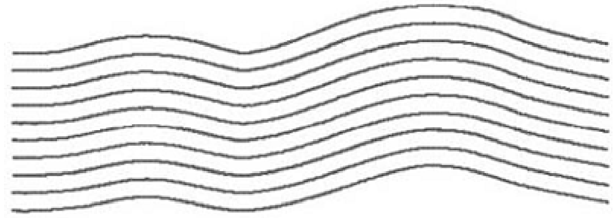
O Modo Curvas Adaptáveis permite que o operador grave um caminho em curva dirigido manualmente. Assim que o primeiro passe curvo for gravado e a máquina for virada, o operador pode usar o Parallel Track ou ativar o AutoTrac quando o caminho propagado aparecer. O veículo será guiado ao longo dos passes subsequentes, com base nos passes gravados anteriormente. Cada passe é gerado em relação ao passe original para garantir que os erros de direção não se propaguem por todo o talhão. Os passes não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter o erro de passe a passe. Quando necessário, o operador pode alterar o caminho curvo em qualquer lugar do talhão simplesmente virando a máquina e afastando-a do caminho propagado.

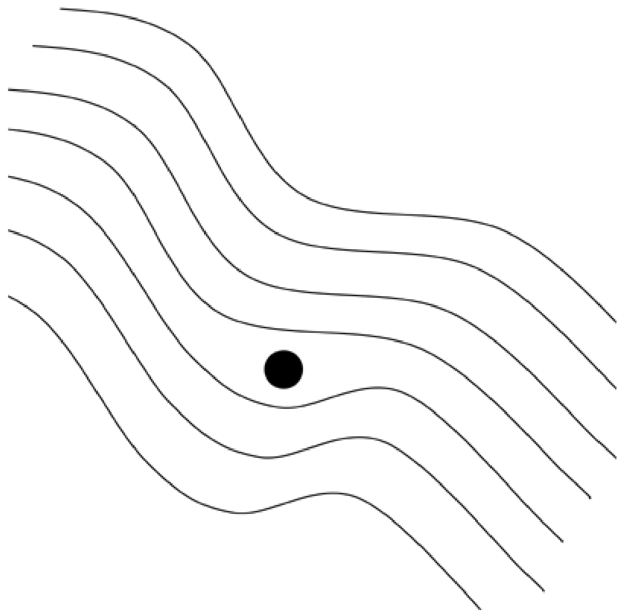
NOTA: Ignorar passe não está disponível no Modo Curvas Adaptáveis.

A curvatura do caminho muda conforme os caminhos subsequentes ficam mais côncavos ou convexos.

O Modo Pista Curva Adaptável permite que o operador dirija e seja orientado em uma grande variedade de padrões de talhões.

PC9028 —UN—16APR06





PC9029 —UN—17APR06

OUO6050,00010BA -54-12APR09-1/1

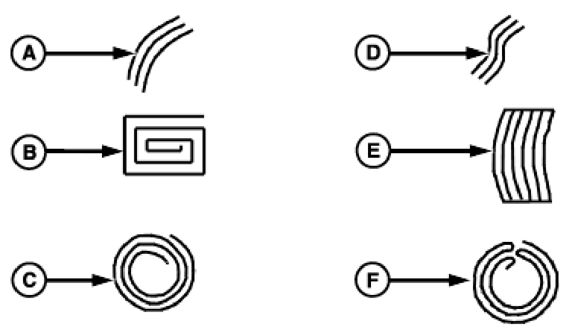
Padrões de Orientação

O método de busca de todos os segmentos de linha permite que o operador dirija e seja guiado por vários padrões de talhão:

- Curva Simples
- Curva em S
- Em Caixa
- Pista Rápida
- Espiral
- Circular

Operação de Mudança de Pista

Não se recomenda utilizar a mudança de pista durante a utilização da Pista Curva. A mudança de pista não compensará a defasagem inerente do GPS no modo de Pista Curva.



PC9032 —UN—17APR06

A—Curva Simples
B—Em Caixa
C—Espiral
D—Curva em S
E—Pista Rápida
F—Circular

OUO6050,00021FB -54-14NOV06-1/1

Criação de Uma Nova Pista Curva Adaptável

NOTA: Não é necessário configurar o Cliente, a Fazenda e o Talhão para a operação com Pista Curva Adaptável, mas somente uma Pista Curva Adaptável Global pode ser salva.

1. Selecione o modo PISTA CURVA ADAPTÁVEL na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

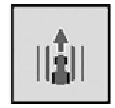
2. Dirija até o local desejado no talhão para o início da pista.

PC10857JN —UN—13APR09



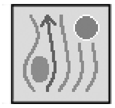
Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

PC10857ND —UN—27APR09



Iniciar Gravação

Continua na página seguinte

OUO6050,00010BB -54-28APR09-1/2

3. Inicie a Gravação.

NOTA: A tecla programável Gravação de Curva Adaptável é desativada quando o Modo Repetição está LIGADO. Ao gravar novos caminhos (ou seja, Plantio), o Modo Repetição de estar desmarcado (Desligado). Na orientação por caminhos existentes (ou seja, Pulverização, Colheita) o botão Modo Repetição deve estar marcado (Ligado). Por padrão, o Modo Repetição está DESLIGADO.

Selecione a tecla programável Iniciar Gravação de Curvas Adaptáveis para começar a gravação manual. Depois de selecionada, essa tecla programável será substituída pelas seguintes teclas programáveis:

- Pausar Gravação
- Parar Gravação
- Cancelar

NOTA: A gravação somente precisa ser desligada se a máquina for conduzida para fora do padrão de talhão normal (ou seja, reabastecimento do pulverizador, plantadeira) ou se você não desejar gravar curvas na extremidade do talhão.

Configurações de Curva — A gravação pode ser acionada com base no AutoTrac ou na Cobertura selecionando essas opções em Configurações de Orientação.

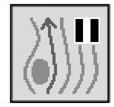
4. Dirija pelo passe inicial. Uma pista de orientação azul será exibida no mapa.

NOTA: Ao dirigir em linha reta, o caminho gravado pode não ser exibido atrás do ícone da máquina no monitor. O caminho aparece quando a máquina fizer meia-volta.

A linha de navegação branca realçada NÃO será exibida até que se atinja o final do passe e a máquina seja virada. O sistema determinará o caminho a seguir depois que a máquina fizer meia-volta. O sistema localiza um segmento de linha paralelo e dentro de 1/2 a 1-1/2 do espaço entre pistas. O caminho previsto aparecerá e o operador pode navegar a partir dele. Dirija o veículo ao longo do caminho desejado.

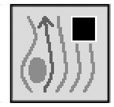
5. Vire o veículo no final do primeiro passe e uma linha de navegação branca será gerada para o passe seguinte. A linha de navegação pode demorar alguns segundos para ser exibida.

PC10857NE —UN—27APR09



Pausar Gravação

PC10857NF —UN—27APR09



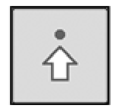
Parar Gravação

PC10857JN —UN—13APR09



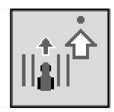
Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Configurações

PC10857NG —UN—27APR09



Configurações de Orientação

6. Após a exibição da linha de navegação branca para o passe pretendido, pressione o interruptor de retorno (apenas AutoTrac) na máquina e esta começará a percorrer automaticamente esse passe. Para Orientação Manual, dirija sobre a linha de navegação branca realçada.

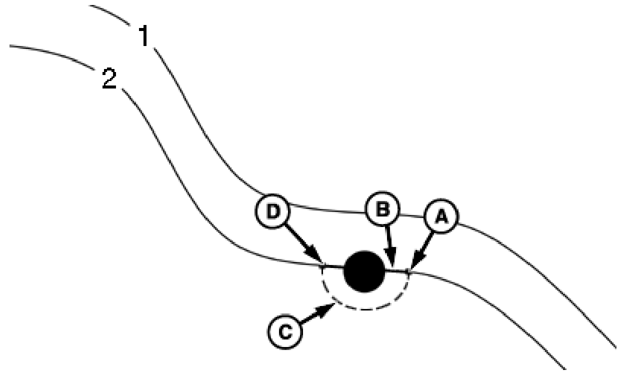
7. Selecione Parar Gravação após o término do talhão.

IMPORTANTE: PARE de gravar antes de entrar no talhão seguinte. Caso contrário, os dados de Curvas Adaptáveis podem ser excluídos a partir do último talhão antes de gravar os dados de Curvas Adaptáveis no próximo talhão.

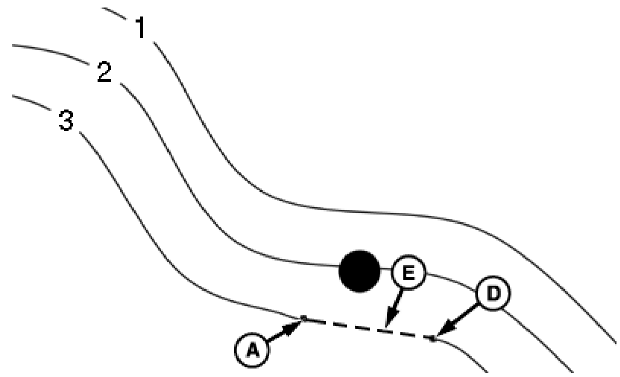
NOTA: Os dados da Pista Curva Adaptável armazenados são atribuídos ao nome do Cliente, da Fazenda e do Talhão selecionados. Eles serão armazenados na memória interna do monitor até que sejam apagados pelo usuário e possam ser transferidos para outro monitor.

OUO6050,00010BB -54-28APR09-2/2

Gravação de um Caminho Reto ou Navegação ao Redor de Obstáculos



PC9284 —UN—29JUL06



PC9285 —UN—08AUG06

1. Iniciar Gravação
2. Selecione Pausar Gravação para interromper temporariamente a gravação do caminho de um veículo.
3. Selecione Gravação para retomar a gravação da Curva Adaptável.

A distância entre o local em que a gravação foi PAUSADA e onde ela foi RETOMADA será conectada por uma linha reta. Isso pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou quando se navegar próximo a obstáculos.

NOTA: O segmento ponte mais longo (segmento de linha criado entre EM PAUSA e NÃO EM PAUSA) que pode ser criado é uma distância de 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Para uma distância maior, o segmento da linha não será conectado, resultando em uma abertura no caminho.

A—Gravação EM PAUSA
B—O segmento ponte é gerado para conectar dois pontos
C—Caminho do trator não registrado durante a pausa
D—Gravação NÃO EM PAUSA
E—Caminho gravado como linha reta entre os pontos A e D.

OUO6050,00010BC -54-12APR09-1/1

Orientação em uma Pista Gravada Anteriormente

IMPORTANTE: Se for desejável ter repetibilidade com os dados da Pista Curva Adaptável salvos, é necessário que os dados da pista inicial e os percursos subsequentes pelo talhão sejam criados usando a precisão RTK do StarFire. A estação base RTK deve estar operando no modo Básico Absoluto.

NOTA: O espaçamento entre pistas é constante para dados de Pista Curva Adaptável. Se, ao retornar ao talhão, for usado uma largura diferente de implemento, é necessário gravar novos dados.

1. Selecione um talhão que tenha uma Pista Curva Adaptável gravada anteriormente associada a ele. A pista definida anteriormente reaparece no mapa.
2. Ative o Modo Repetição em CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO para percorrer numa Pista Curva Adaptável previamente gravada. O Modo Repetição permite que a pista de orientação seja exibida quando a Gravação estiver DESLIGADA.

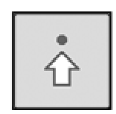
   Selecione Configurações de Curva.

PC10857JN —UN—13APR09



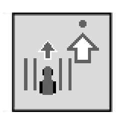
Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Config.

PC10857NG —UN—27APR09



Configurações de Orientação

3. Conduza o veículo na pista e uma linha de navegação branca realçada será exibida na frente do veículo.
4. Pressione o Interruptor de Retorno (apenas AutoTrac) na máquina e esta começará a percorrer automaticamente o passe. Para Orientação Manual, dirija sobre a linha de navegação branca realçada.

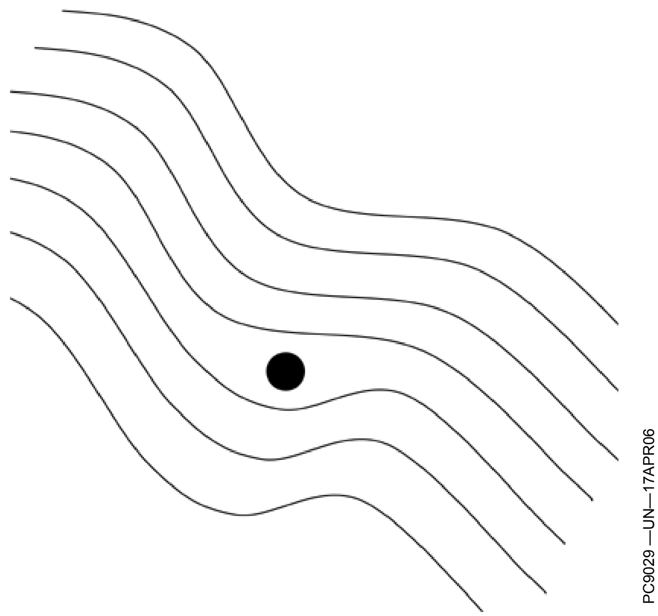
OUO6050,00010BD -54-28APR09-1/1

Mudança de Pista

A Mudança de Pista desloca toda a linha registrada para a direita ou para a esquerda, com base na direção atual da máquina.

OUO6050,00010BE -54-12APR09-1/1

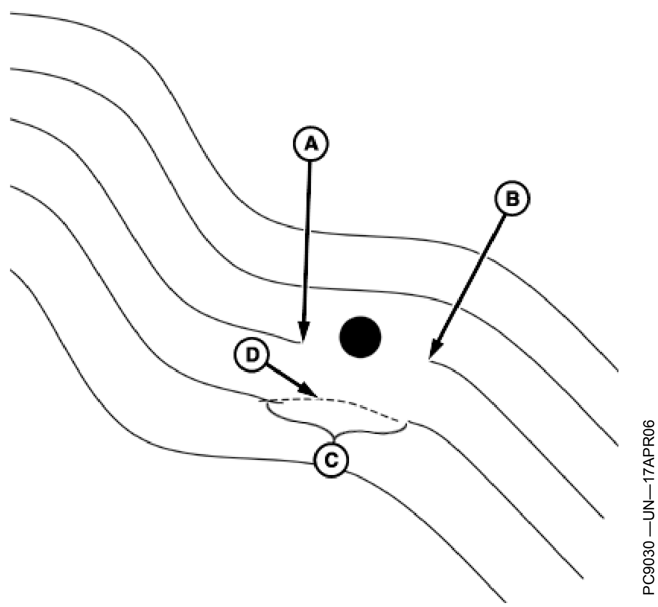
Orientação ao Redor de Obstáculos no Talhão



Ao operar em Pista Curva em um talhão e encontrar um obstáculo como um poço, poste de telefone ou rede elétrica, o operador deve dirigir ao redor desses obstáculos.

Gravação LIGADA: Se a gravação for deixada ligada ao dirigir ao redor de um obstáculo, o desvio do caminho propagado será gravado e se tornará uma parte do caminho. No passe seguinte, quando o operador se aproximar da área do talhão, o caminho propagado para o passe que a máquina está será incorporado àquele desvio e a máquina virará ao longo daquele desvio. Para eliminar esse desvio, o operador deve assumir manualmente a direção da máquina e eliminá-lo. Assim que o operador dirigir pelo desvio no talhão e retornar ao caminho desejado, o interruptor de retorno pode ser ativado e o AutoTrac assumirá a direção da máquina.

Gravação DESLIGADA: Se a gravação for desligada quando o obstáculo for alcançado e ao se dirigir ao seu redor e, em seguida, ligada novamente após o obstáculo ser contornado e o AutoTrac for ativado para finalizar o passe, haverá um espaço no caminho gravado onde está o obstáculo. No caminho seguinte, quando a máquina se aproximar do espaço, o operador deve assumir a direção manual da máquina e navegar através dele. Assim que o espaço for percorrido e o caminho propagado for alcançado novamente, o AutoTrac pode ser ativado e o espaço não aparecerá nos passes subsequentes.



A—Gravação Desligada
B—Gravação Ligada
C—Aberturas Resultantes no Passe Seguinte
D—Dirigido Manualmente para Restabelecer o Caminho

CZ76372,00001C4 -54-05OCT10-1/1

Operação da Orientação no Modo Pista Circular

Teoria de Operação

A Pista Circular ajuda os operadores a dirigir em círculos concêntricos em um talhão com irrigação de pivô central. Os operadores podem criar um círculo inicial usando diversos métodos diferentes. Após a definição do círculo inicial, são criados todos os círculos subsequentes no talhão.

O Modo Pista Circular está disponível para Orientação Manual, no entanto, para utilizar o AutoTrac no modo Pista Circular é necessária a ativação do AutoTrac e do Pivot Pro. A ativação do Pivot Pro está disponível apenas na América do Norte.

As coordenadas Latitude e Longitude do Centro do Círculo são salvas e associadas ao Nome do Talhão. Se não houver um talhão selecionado quando o centro do círculo for definido, centro de círculos Globais serão salvos. Os Centros dos Círculos podem ser recuperados para uso futuro.

OUO6050,00010C1 -54-12APR09-1/1

Criação de uma Nova Pista Circular

As Pistas Circulares são criadas definindo o ponto central do círculo. Há dois métodos para definir o ponto central:

Primeiro escolha o modo PISTA CIRCULAR e selecione ou crie um Nome de Pista na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

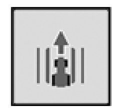
NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

PC10857JN —UN—13APR09



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



OUO6050,00010C2 -54-12APR09-1/1

Método Dirigir Círculo

- Dirigir Círculo - Cria uma pista circular percorrendo pelo menos 10% do círculo desejado. Recomenda-se dirigir pelo círculo inteiro para que o cálculo do centro do círculo seja o ideal e obter uma pista mais precisa.
- Lat/Long - Define uma pista circular com base em um ponto específico de latitude e longitude no meio do círculo definido pelo usuário.

1. Dirija até o local desejado no talhão para percorrer um passe circular.
2. Selecione Iniciar Gravação do Círculo.
3. Dirija pelo passe circular desejado.
4. Selecione Parar Gravação do Círculo. As Pistas Circulares são criadas automaticamente com o Espaçamento entre Pistas definido no Assistente de Configuração.

NOTA: O botão Parar Gravação do Círculo será exibido quando uma parte suficiente do círculo tiver sido percorrida para calcular o ponto central.

OUO6050,00010C3 -54-12APR09-1/1

Método Lat / Long

1. Selecione Latitude e Longitude Ponto Central.
2. Digite os valores desejados de latitude e longitude em graus decimais do centro do círculo. Os valores de latitude e longitude anteriores associados ao talhão são exibidos quando a tela de entrada for exibida pela primeira vez.
3. Salve os valores selecionando Aceitar. As Pistas Circulares são criadas automaticamente com o Espaçamento entre Pistas definido no Assistente de Configuração.

NOTA: Pode ser necessário alinhar o veículo na pista da torre do pivô central ou usar a pista de mudança central para alinhar as pistas com o veículo.

OUO6050,00010C4 -54-12APR09-1/1

Orientação em uma Pista Circular

Ao operar em Pista Circular não é necessário percorrer pistas em uma ordem específica. Dependendo do nível de zoom, todas as pistas que podem ser exibidas aparecerão na tela com a Pista mais próxima indicada por uma linha mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

A distância até o final do passe utilizando o Previsor de Giro é exibida na parte superior direita da visualização de giro. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

NOTA: O espaçamento entre pistas pode necessitar de ajuste devido a erro do GPS e/ou do operador.

EXEMPLO: Um operador pode desejar inserir um implemento de largura ligeiramente menor para compensar o erro do operador no esterçamento ou erro do GPS.

OUO6050,00010C5 -54-12APR09-1/1

Mudança de Pista

A Mudança de Pista controla a operação conforme descrito na seção ORIENTAÇÃO GERAL.

A Mudança de Pista é utilizada para deslocar as pistas radialmente aproximando-as ou afastando-as do ponto central. A Mudança de Pista não desloca o ponto central propriamente dito. Esse método de Mudança de Pista permite que o operador use várias larguras de implemento, considere comprimentos diferentes das torres do pivô central ou esticamento/encolhimento das seções de irrigação do pivô central.

IMPORTANTE: Ao usar a Correção Diferencial SF2 ou SF1 (ou ao usar o Modo de Pesquisa Rápida RTK) o Centro do Círculo pode se deslocar com o tempo ou no ligar/desligar da energia. No Modo de Pista Circular, a Mudança de Pista não compensa a defasagem do GPS. Para atingir a exatidão e a repetibilidade ao usar a Correção SF1 ou SF2, o ponto central deve ser recalculado dirigindo-se manualmente pelo círculo diariamente (consulte Cálculo do Centro do Círculo).

NOTA: O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta exatidão ao usar a Pista Circular. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece exatidão e repetibilidade consistentes em Pista Circular.

Exemplo 1 - O operador faz o primeiro passe no talhão e salva as informações do Centro do Círculo em TALHÃO LESTE (Nome do Talhão) e CENTRO1 (Nome da Pista), puxando um implemento de 4,6 m (15 ft). O operador retorna para o segundo passe no mesmo talhão com um implemento de 9,1 m (30 ft). Para percorrer a mesma pista armazenada, recupere TALHÃO LESTE e CENTRO1, alinhe na pista desejada e MUDE O CENTRO para compensar a diferença de largura dos implementos.

Exemplo 2 - O operador está usando o SF2 e define um ponto de centro do círculo dirigindo manualmente pelo círculo. No dia seguinte, o operador volta ao talhão e percebe que o AutoTrac não está se alinhando corretamente com a pista do dia anterior devido à defasagem do GPS. O operador deve dirigir novamente pelo círculo para encontrar seu Ponto Central.

OUO6050,00010C6 -54-12APR09-1/1

Precisão

Precisão em Condições de Declive - A Pista Circular foi planejada para operação no pivô central em solos com menos de 2% de declive. Os clientes que usarem pista circular em declives de mais de 2% devem estar conscientes do desempenho da pista circular nestas condições e porque funciona assim. Ao operar em Pista Circular em algumas condições de declive, existem casos onde o espaçamento da pista circular e a pista da torre do pivô central não coincidem em pistas de torres afastadas do pivô central. Isso se deve à diferença entre a distância percorrida em uma colina e em um plano nivelado. O AutoTrac traça o espaçamento do círculo como se o plano fosse nivelado. As pistas de torre obviamente passam sobre o terreno da colina. Essa diferença de distância aumenta conforme a inclinação aumenta.

Consulte na seção DIAGNÓSTICOS uma visão geral sobre a Precisão do AutoTrac.

OUO6050,00010C7 -54-12APR09-1/1

Operação no Modo Identificador de Linha

Teoria de Operação

O modo Identificador de Linha (Somente Orientação Manual) destina-se ao uso em aplicações de cultura em linha em que as linhas nem sempre são espaçadas uniformemente. O Identificador de Linha ajudará o operador a encontrar o conjunto de linhas para entrar novamente no talhão após configurar um ponto de referência ao sair do conjunto de linhas anterior.

NOTA: O Identificador de Linha somente pode ser operado no Modo Paralell Tracking.

Espaçamento entre Pistas deve ser configurado para a operação neste modo.

OUO6050,00010C8 -54-12APR09-1/1

Operação do Identificador de Linha

Para usar o Identificador de Linha, pressione a tecla programável AJUSTAR LINHA no final do passe antes de começar a virar. A Pista 0 será restabelecida com base no espaçamento entre pistas, na posição e no rumo atuais. Após iniciar a curva, a visualização de giro guiará o operador no passe seguinte.

IMPORTANTE: Para obter desempenho ideal, o botão AJUSTAR LINHA deve ser pressionado antes que a máquina comece a fazer a curva no final do passe.

NOTA: Se o botão AJUSTAR LINHA for pressionado com a máquina parada, o sistema restabelecerá a pista 0 com base no rumo de 0°.

OUO6050,00010C9 -54-12APR09-1/1

Orientação Geral

Ligar e Desligar

Para LIGAR a orientação, conclua o Assistente de Configuração ou vá para a Página Principal do GreenStar -> Mudança Rápida de Orientação -> Selecionar um Modo de Rastreio -> Selecionar ou criar uma Pista de Orientação.

Para DESLIGAR a orientação, vá para a Página Principal do GreenStar -> Mudança Rápida de Orientação -> Selecionar Modo de Rastreio -> Orientação DESLIGADA.

OUO6050,00010CD -54-14APR09-1/1

Apagamento de Pistas de Orientação

Apague (exclua) Pistas de Orientação para liberar memória no monitor. As Pistas de Orientação são apagadas na página Configuração de Orientação:

Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Orientação >> Excluir Pista

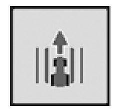
1. Selecione o Modo de Rastreio.
2. Selecione Nome da Pista (dependendo do Modo de Rastreio).
3. Selecione Excluir Pista.

PC10857JN —UN—13APR09



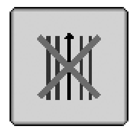
Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

PC10857XK —UN—16JUN10



Excluir Pista

OUO6050,0001217 -54-16JUN10-1/1

Mudança de Pista

A Mudança de Pista é utilizado para ajustar a posição de pistas de orientação à direita ou à esquerda para compensar defasagem do GPS. A Mudança de Pista movimenta a Pista 0 e todas as pistas associadas a ela, para a direita ou a esquerda, na distância especificada nas Configurações de Orientação cada vez que os botões MUDAR ESQ. ou MUDAR DIR. são pressionados. O padrão da Mudança de Pista é DESLIGADO e ela pode ser LIGADA/DESLIGADA nas Configurações de Orientação.

NOTA: A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, com base em satélites.

Selecione Mudança de Pista na Página de Execução para acessar os controles de Mudança de Pista.

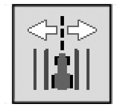
- Selecione o botão MUDAR ESQ. para mover as pista para a esquerda.
- Selecione MUDAR DIR. para mover as pistas para a direita.
- Para centralizar as pistas na localização atual do veículo, selecione MUDAR CENTRAL.
- Para limpar todas as mudanças e voltar à Pista 0 e a todas as pistas a ela associadas na localização originalmente definida, selecione APAGAR ALTERAÇÕES.

IMPORTANTE: Ao usar a correção diferencial SF1 ou SF2 (ou o Modo de Pesquisa Rápida RTK), a pista pode se deslocar com o tempo ou ao ligar/desligar a energia. A Mudança de Pista pode ser utilizada para compensar a defasagem do GPS.

Sempre que o rádio RTK norte-americano for reconfigurado ou alterado, a energia deve ser desligada e ligada no receptor GPS antes de continuar.

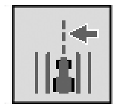
A alimentação elétrica do rádio RTK deve ser desligada antes de desconectar o rádio RTK.

PC10857NC —UN—24SEP09



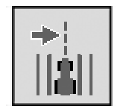
Mudança de Pista

PC10857LE —UN—14APR09



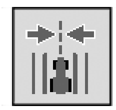
Mudar Esq.

PC10857LF —UN—14APR09



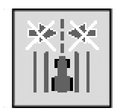
Mudar Dir.

PC10857LG —UN—14APR09



Mudar Central

PC10857LH —UN—14APR09



Apagar Alterações

NOTA: A opção APAGAR ALTERAÇÕES é desabilitada quanto o AutoTrac está ativo.

O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta exatidão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece exatidão e repetibilidade consistentes.

OUO6050,00010D1 -54-28APR09-1/1

Tons de Rastreio

Os tons de rastreio podem ser usados como uma indicação sonora da direção do volante. Se a pista estiver à direita da máquina, soarão dois bipes baixos; se estiver à esquerda da máquina, um único bipe alto soará. O alarme se repetirá duas vezes por segundo até que o erro de desvio de pista entre a máquina e a pista de orientação seja inferior ao valor especificado nas Configurações de Orientação.

O padrão dos Tons de Rastreio é LIGADO e eles podem ser LIGADOS/DESLIGADOS nas Configurações de Orientação.

OUO6050,00010CF -54-14APR09-1/1

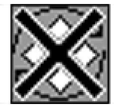
Visualização de Giro

NOTA: A Pista 0 deve ser definida para que a visualização de giro permaneça ativa.

A Visualização de Giro ajuda o operador a visualizar a pista seguinte ao dar meia-volta de um passe para o próximo mostrando uma visualização superior do talhão em vez da visualização em perspectiva.

A Visualização de Giro será exibida após o veículo girar mais de 45 graus em relação ao rumo da pista. A tela voltará à visualização em perspectiva quando o veículo estiver a aproximadamente 5 graus da pista. O operador tem a capacidade de cancelar a Visualização de Giro assim que a tela mudar para a visualização de giro com o botão Cancelar que aparece no canto esquerdo superior da visualização da orientação. Assim que o botão Cancelar é selecionado, a tela voltará para a visualização em perspectiva.

PC10857NB —UN—27APR09



Cancelar Visualização de Giro

O padrão da Visualização de Giro é LIGADA e ela pode ser LIGADA/DESLIGADA nas Configurações de Orientação.

Selecione Cancelar Visualização de Giro para retornar à visualização do mapa.

OUO6050,00010D2 -54-28APR09-1/1

Previsor de Giro

O Previsor de Giro avisa o operador prevendo o final do passe e exibe a distância até o final do passe na parte superior direita da visualização do mapa. O padrão do Previsor de Giro é LIGADO e ele pode ser LIGADO/DESLIGADO nas Configurações de Orientação. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido. Um indicador visual é exibido dez segundos antes de se aproximar de um ponto de giro previsto. Quando o sistema detectar um giro anterior em um passe anterior, será exibida a distância até esse ponto de giro. A indicação visual no Mapa em Perspectiva é acompanhada por tons.

O Previsor de Giro destina-se somente a indicar um ponto de curva do veículo usando o Parallel Tracking ou o AutoTrac. Ele NÃO é um alerta de cabeceira. As previsões de giro se baseiam exclusivamente no comportamento do veículo em giros anteriores. Os pontos de giro também são definidos quando o AutoTrac está desativado e o erro de rumo for superior a 45 graus. As previsões de giro não coincidirão com os limites do talhão se estes não forem lineares e contínuos ou se o operador fizer curvas antes ou depois dos limites do talhão.

NOTA: Se houver um tempo limite para o interruptor do assento (operador fora do assento por mais de 7 segundos em tratores, 5 segundos em colheitadeira e pulverizadores), o monitor reajusta o Previsor de Giro para LIGADO.

OUO6050,00010D3 -54-14APR09-1/1

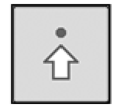
Configurações de Orientação

PC10857JN —UN—13APR09



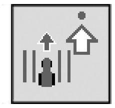
Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Configurações

PC10857NG —UN—27APR09



Configurações de Orientação

Para obter o desempenho ideal do sistema GreenStar normalmente é necessário ajustar as configurações. Acesse as Configurações de Orientação para personalizar sua experiência de usuário e otimizar o desempenho do sistema.

Configurações Gerais

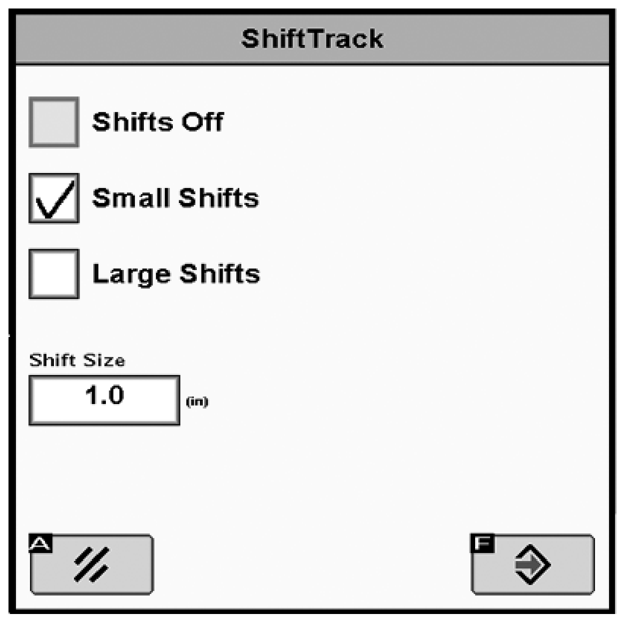
Visualização de Giro - auxilia o operador a visualizar a pista seguinte ao fazer meia-volta. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção.

Previsor de Giro - alerta o operador prevendo o final do passe. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção.

Tons de Rastreio – fornece uma indicação sonora de erro de desvio de pista. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção. Para alterar a distância em que os tons de rastreio são ativados, selecione o campo de inserção, selecione o valor desejado e selecione Entrar. Podem ser inseridos valores de 10 a 60 cm (4 a 24 in.).

Compensação Avante – mostra a distância que a orientação da pista atual considera para coisas como giros. Usada apenas com o Parallel Tracking. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção.

OUO6050,00010D4 -54-07JUN10-1/2



PC10857NH —UN—27APR09

Mudança de Pista – utilizada para ajustar a posição de pistas de orientação à direita ou à esquerda para compensar defasagem do GPS. Esta configuração LIGA/DESLIGA as mudanças, seleciona alterações pequenas ou grandes e muda a distância de cada alteração.

Alterações Desl. – Marque a caixa para DESLIGAR as alterações.

Pequenas Alterações – Selecione Pequenas Alterações para usar um Tamanho da Mudança de 1 a 30 cm (0.4 a 12 in.).

Grandes Alterações – Selecione Grandes Alterações para um usar Tamanho da Mudança de 1 a 410 cm (12 a 161.5 in.). As Grandes Alterações são desabilitadas quando o AutoTrac está ativo ou ao operar no modo Pista Curva Adaptável.

Tamanho da Mudança – Distância na qual as pistas são deslocadas quando os botões MUDAR ESQ. ou MUDAR DIR. são selecionados.

OUO6050,00010D4 -54-07JUN10-2/2

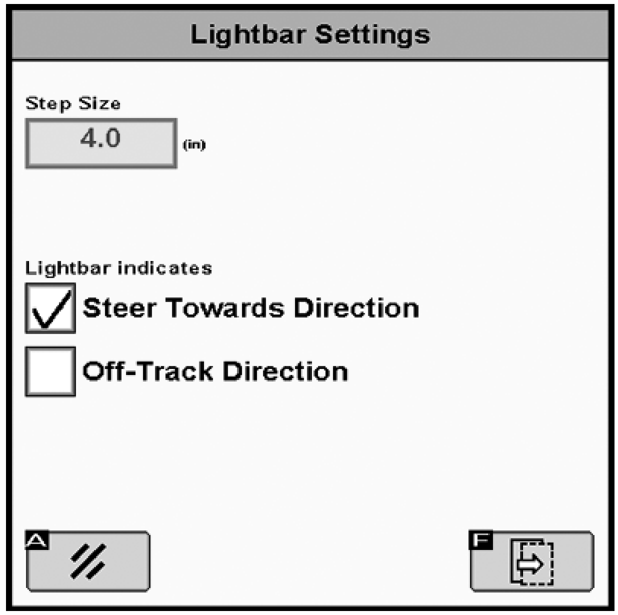
Configurações da Barra de Luzes

Tamanho do Passo - usado para definir o valor da distância do desvio de pista que cada caixa do Indicador de Precisão do Caminho representa. Se o monitor for utilizado com uma Barra de Luzes GreenStar externa, o Tamanho do Passo também define a distância do desvio de pista que cada luz representa na Barra de Luzes.

Virar no Sentido da Direção – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda do Indicador de Precisão do Caminho e da Barra de Luzes do GreenStar externa significam que o veículo precisa virar à esquerda para se alinhar à pista de orientação.

Direção de Desvio de Pista – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda do Indicador de Precisão do Caminho e da Barra de Luzes do GreenStar externa significam que o veículo precisa virar à direita para se alinhar à pista de orientação.

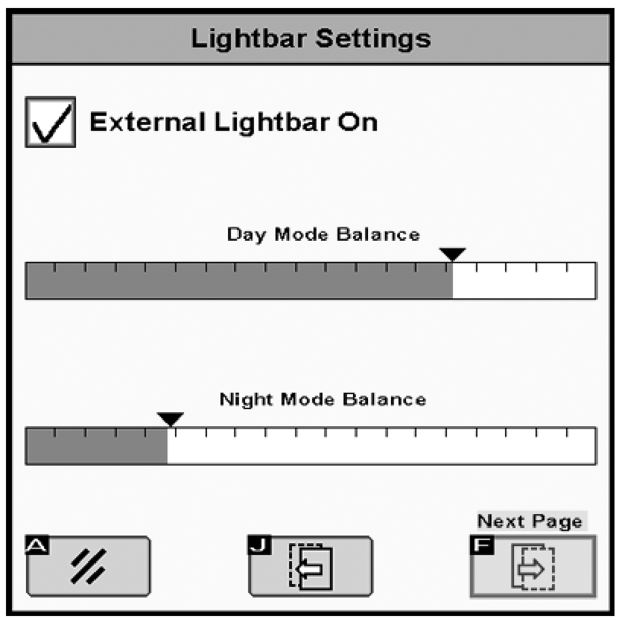
Barra de Luzes Externa Ligada – Marque a caixa para LIGAR a Barra de Luzes Externa.



PC10857NI —UN—27APR09

OUO6050,00010D5 -54-28APR09-1/3

Ajustar Brilho da Barra de Luzes do GreenStar – O brilho da barra de luzes do GreenStar externa se sincronizará com a configuração de brilho do monitor. Essa configuração está disponível para ajustar o brilho da Barra de Luzes do GreenStar em relação ao brilho do monitor.

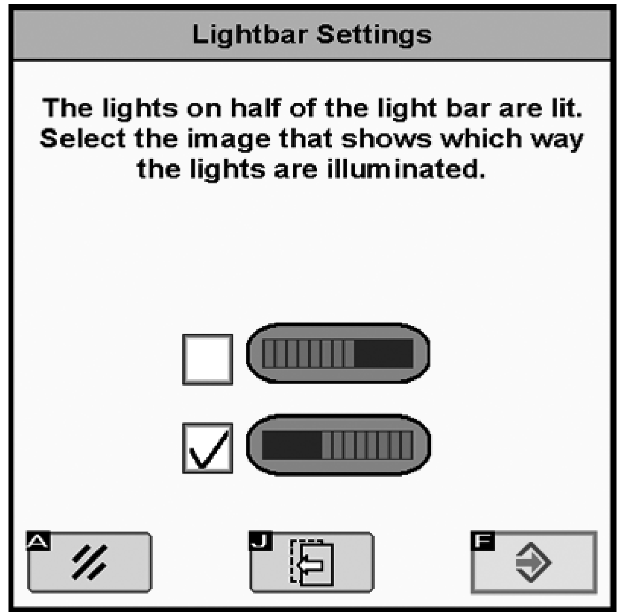


PC10857NJ —UN—27APR09

Continua na página seguinte

OUO6050,00010D5 -54-28APR09-2/3

Configurar a Direção de Montagem da Barra de Luzes – Esta configuração permite que a Barra de Luzes do GreenStar seja montada de cabeça para baixo. Quando esta página é aberta, metade das luzes da Barra de Luzes do GreenStar acende, se a instalação estiver correta. Basta marcar a caixa para a direção em que as luzes aparecerem.

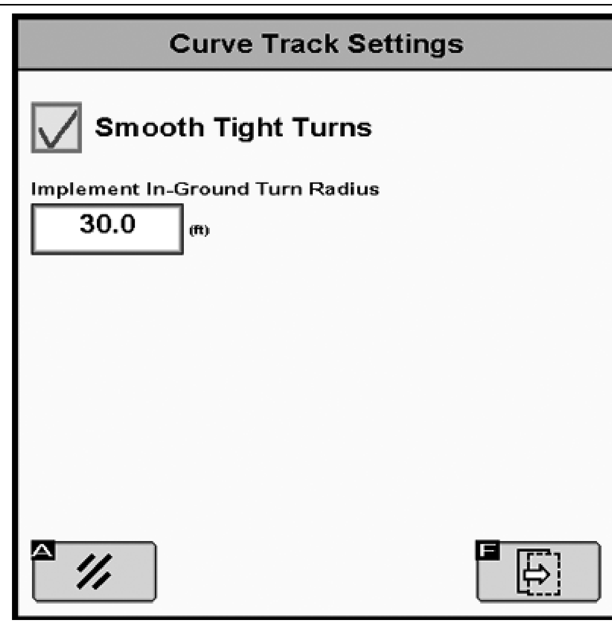


PC10857NK —UN—27APR09

OUO6050,00010D5 -54-28APR09-3/3

Configurações de Pista Curva

Suavizar Curvas Fechadas - Quando a caixa está marcada, o sistema suavizará automaticamente um caminho propagado que estava se tornando fechado.



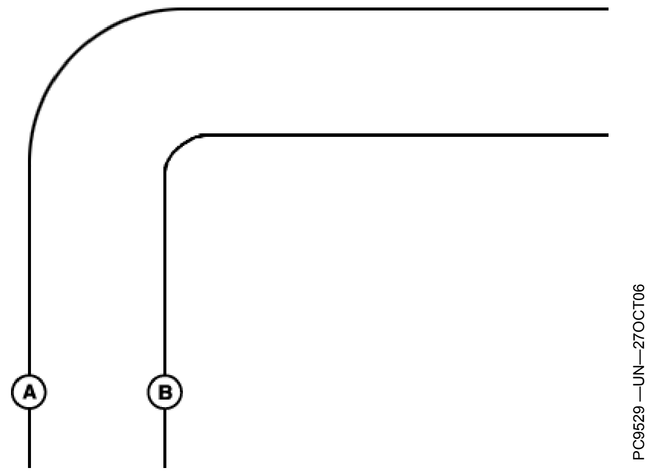
PC10857NL —UN—27APR09

Continua na página seguinte

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-1/5

A—Passe Anterior

B—Próximo Passe—Suavização de Curva Fechada Desligada

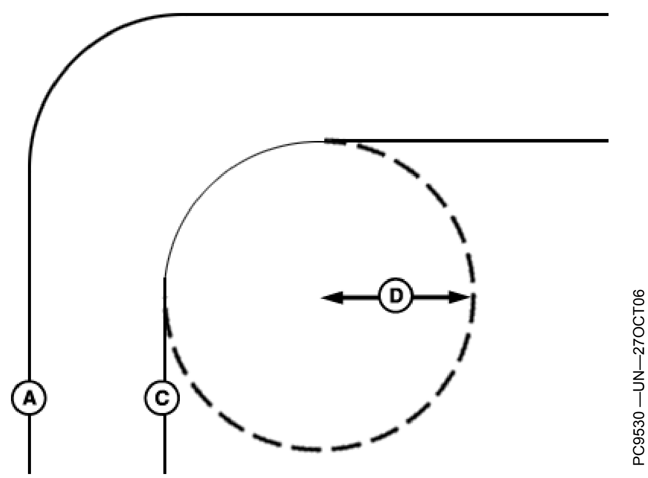


Suavização de Curva Fechada Desligada

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-2/5

A—Passe Anterior

B—Próximo Passe—Suavização de Curva Fechada Ligada



Suavização de Curva Fechada Ligada

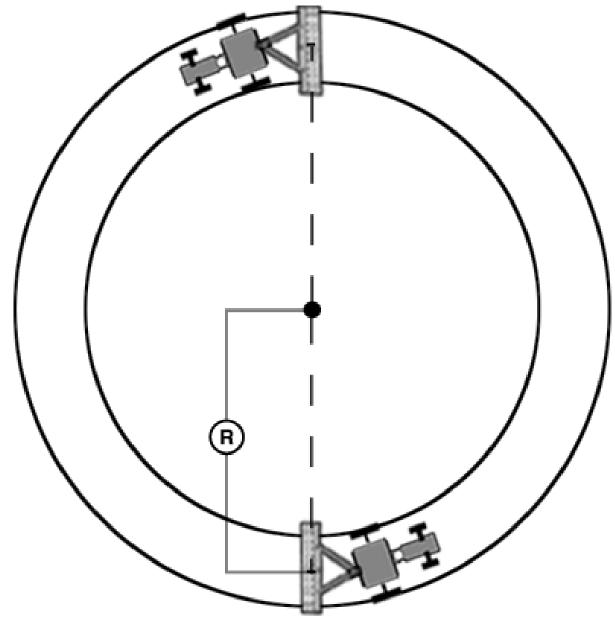
Continua na página seguinte

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-3/5

Implemento no Solo Raio da Curva - Este valor representa o menor raio de curva que o implemento pode girar enquanto está no solo.

R—Raio da Curva do Implemento

Origem de Gravação – Pista Curva Adaptável a gravação pode ser acionada manualmente ou com base no AutoTrac ou na Cobertura.



Raio

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-4/5

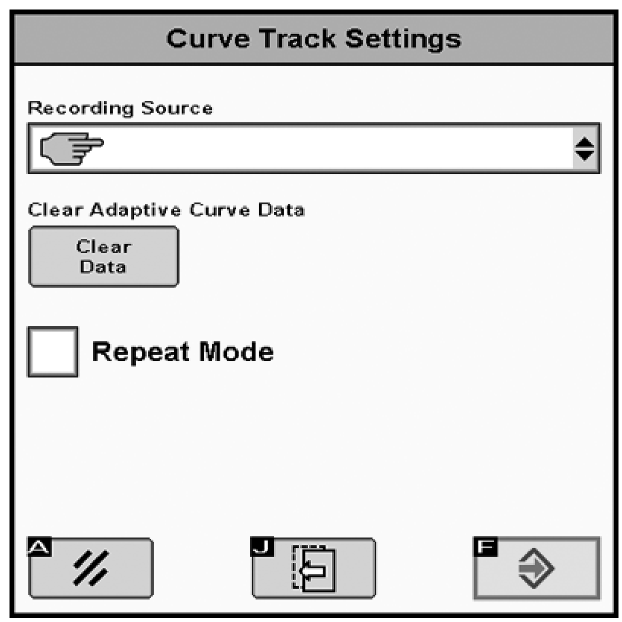
Apagar Dados Curva Adaptável - Se os dados da Pista Curva foram gravados anteriormente para este talhão e o operador não deseja usá-los ou se a memória interna estiver cheia com os dados armazenados da Pista Curva, os dados da Pista Curva podem ser removidos da memória. Existem duas opções para apagar os dados da Pista Curva:

Somente deste talhão — apaga da memória os dados da Pista Curva somente do talhão atual.

Para todos os talhões — apaga os dados de Pista Curva de todos os talhões armazenados na memória.

Modo Repetição – O Modo Repetição permite que a pista de orientação seja exibida quando a Gravação estiver DESLIGADA. Ative o Modo Repetição para percorrer numa Pista Curva Adaptável previamente gravada. Por padrão, o Modo Repetição está DESLIGADO.

A tecla programável Gravação de Curva Adaptável é desativada quando o Modo Repetição está LIGADO.



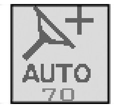
CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-5/5

Configurações do AutoTrac

NOTA: As Configurações do AutoTrac somente são exibidas no monitor em máquinas compatíveis com o AutoTrac.

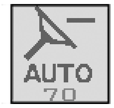
Sensibilidade da Direção — Permite que os usuários do AutoTrac ajustem a sensibilidade da direção do veículo. Para ajustar a sensibilidade da direção selecione a caixa de entrada e insira o valor de sensibilidade desejada da direção através do teclado numérico e selecione o botão Entrar. A sensibilidade também pode ser ajustada para cima ou para baixo selecionando as teclas programáveis Aumentar Sensibilidade da Direção e Diminuir Sensibilidade da Direção na Página de Execução.

PC10857LB —UN—14APR09



Aumentar Sensibilidade da Direção

PC10857LC —UN—14APR09



Diminuir Sensibilidade da Direção

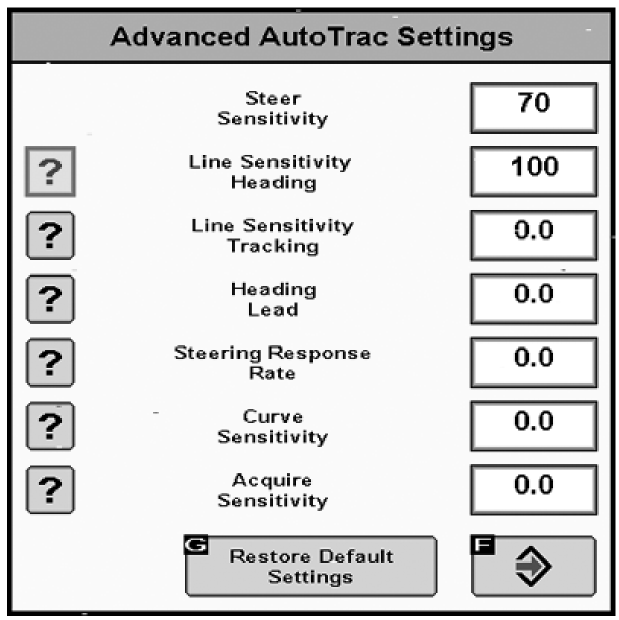
NOTA: A faixa válida da sensibilidade da direção é de 50 a 200 sendo 200 o ajuste mais agressivo.

OUO6050,00010D7 -54-28APR09-1/1

Configurações Avançadas do AutoTrac

O botão Configurações do AutoTrac somente estará visível nas Configurações de Orientação quando for detectada uma SSU que suporte configurações avançadas de AutoTrac Integrado.

O botão Aceitar salva e aplica as configurações atuais e retorna o usuário à página anterior. O botão Restaurar Configurações Padrão ajusta todas as configurações com o valor padrão de fábrica. Consulte cada configuração para saber seu valor padrão. O botão ’?’ exibirá um pop-up com texto de ajuda para a configuração específica.



PC10857NN —UN—27APR09

OUO6050,000108A -54-11APR09-1/1

Rumo da Sensibilidade da Linha

Determina a agressividade com que o AutoTrac responde a erros de rumo.

Configurações Mais Altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de rumo do veículo.

Configurações Mais Baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de rumo do veículo.

OUO6050,00010DB -54-14APR09-1/1

AutoTrac Universal

Para obter instruções sobre a operação do AutoTrac Universal, consulte o manual do operador do AutoTrac Universal.

OUO6050,00010DA -54-14APR09-1/1

Barra de Luzes Externa do GreenStar

A Barra de Luzes do GreenStar opera em associação com o monitor GreenStar quando ambos estiverem conectados ao barramento CAN do implemento. A Barra de Luzes do GreenStar é montada no para-brisa em frente ao operador, projetando o Indicador de Precisão de Caminho do monitor na linha de visão do operador.

O uso da Barra de Luzes do GreenStar com o monitor GreenStar não requer nenhuma configuração adicional, no entanto, as seguintes configurações estão disponíveis nas Configurações de Orientação.

Consulte o Manual do Operador da Barra de Luzes do GreenStar para obter instruções para a montagem e a instalação adequadas.

OUO6050,00010D8 -54-09JUN10-1/1

Operação do Swath Control Pro

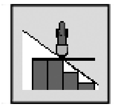
IMPORTANTE: Alguns operadores conectam em um dois talhões separados usando uma "ponte de terra" entre eles. Ainda pode ser aplicado produto sobre essa faixa de terra se o Swath Control Pro for deixado ligado. Para evitar cobertura inesperada ao realizar transporte entre talhões, sempre desligue o Swath Control Pro ou o interruptor master.

1. Conclua o Assistente de Configuração para configurar o sistema GreenStar para o Swath Control Pro e crie uma Pista de Orientação. Consulte a seção INÍCIO neste manual.

NOTA: Se um cliente, uma fazenda e um talhão NÃO estiverem selecionados, apenas um mapa de Cobertura pode ser armazenado no monitor. A Cobertura NÃO pode ser mapeada em uma distância superior a 5 miles do primeiro ponto gravado no mapa.

2. Crie todos os Limites Internos e Externos necessários. Limites, apesar de opcionais, podem ser úteis ao usar o Swath Control. Por exemplo, com o Swath Control configurado para Minimizar a Sobreposição, um limite externo pode ajudar a garantir que não haja aplicação fora do talhão se uma seção se estender além do limite. Da mesma forma, a configuração de Sobreposição Mínima ou um limite interno permitirá que você dirija por um curso d'água e ajuda a garantir que cada seção esteja desligada durante o cruzamento.
3. Consulte a seção CONFIGURAÇÕES DO SWATH CONTROL deste manual para saber como ajustar o sistema para o desempenho ideal.
4. Todos os itens a seguir são necessários para o funcionamento do Swath Control:

PC10857NO —UN—28APR09



Ligar/Desligar Swath Control

Código de ativação válido do Swath Control Pro inserido no monitor.

- Controlador compatível com o Swath Control detectado e exibe o tipo adequado de máquina na Página de Configuração da Máquina.
- O Assistente de Configuração deve estar concluído.
- Interruptor Master ligado.
- O interruptor da seção está na posição LIGADO.
- O status do sinal do GPS está presente (SF1, SF2 ou RTK).
- Velocidade acima de 0,8 km/h (5 mph)

5. LIGUE/DESLIGUE o Swath Control usando o botão Ligar/Desligar Swath Control na Página de Execução do GreenStar.

NOTA: Se o botão Ligar/Desligar Swath Control Pro não for exibido na Página de Execução do GreenStar, verifique se um código de ativação válido do Swath Control Pro foi inserido no monitor e se um controlador compatível com o Swath Control foi detectado pelo monitor (Vá para Menu -> Centro de Mensagens -> Info. da Unid./Cont. Eletrônico -> Observe se a contagem de mensagens do controlador aumenta constantemente).

Se vários controladores compatíveis com o Swath Control Pro estiverem conectados ao Barramento CAN, eles serão automaticamente priorizados e a prioridade mais alta será exibida.

CZ76372,00001C5 -54-05OCT10-1/1

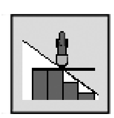
Habilitação/Desabilitação do Sistema para Pulverizadores

Todos os itens a seguir são necessários para o funcionamento do Swath Control:

- Ligue a bomba de solução.
- Ligue os Interruptores de Seções da Barra.
- Selecione Ligar/Desligar Swath Control na Página de Execução do GreenStar.
- Velocidade maior que 0,8 km/h (0.5 mph).
- Ligue o Interruptor Master de Pulverização.

NOTA: Se o interruptor de seção da barra ou IBS tiver desligado uma seção, o Swath Control não a ligará. Se o Swath Control tiver desligado uma seção, o IBS não a ligará novamente.

PC10857NO —UN—28APR09



Ligar/Desligar Swath Control

Qualquer um desses itens desabilitará o Swath Control:

- Interruptor da Pulverização Master desligado.
- Selecione o botão Ligar/Desligar Swath Control.
- A bomba da seção está desligada.

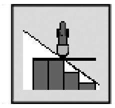
OUO6050,00010DD -54-09JUN10-1/1

Habilitação/Desabilitação do Sistema para Ferramentas de Semeadura

Todos os itens a seguir são necessários para o funcionamento do Swath Control:

- Ligue todos os interruptores de seção.
- Abaixe o implemento até o solo.
- Selecione Ligar/Desligar Swath Control na Página de Execução do GreenStar.
- A velocidade do veículo deve ser superior a 1 km/h (0.62 mph) para o Carro Pneumático e o 1990 CCS e a 0,3 km/h (0.2 mph) para plantadeiras.
- Ligue o Interruptor Master.

PC10857NO —UN—28APR09



Ligar/Desligar Swath Control

Qualquer um dos itens a seguir desabilitará o Swath Control:

- O implemento está levantado acima do solo.
- Todos os interruptores da seção estão desligados.
- Interruptor Master está desligado.
- Selecione o botão Ligar/Desligar Swath Control.
- A velocidade do veículo está abaixo do valor mínimo.

OUO6050,00010DE -54-28APR09-1/1

Barra de Status da Seção

Quando o Swath Control estiver operando, o status da seção detectado é exibido na parte inferior da Página de Execução na Barra de Status da Seção.

Exemplo de Barra de Status para um carro pneumático.

- Barra verde na parte inferior – Swath Control Habilitado e seção ligada.

PC10857NP —UN—28APR09



Barra de Status da Seção

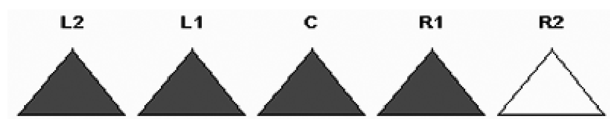
- Barra do tanque está preta – Tanque LIGADO.
- Barra do tanque vazia – Tanque DESLIGADO.

OUO6050,00010DF -54-28APR09-1/2

Exemplo de Barra de Status de um pulverizador

- São exibidas as seções detectadas.
- L1 – Primeira seção à esquerda do centro
- R1 – Primeira seção à direita do centro
- C – Seção Central
- Triângulo verde – Status da seção LIGADO
- Triângulo vazio – Status da seção DESLIGADO

PC10857NQ —UN—28APR09



OUO6050,00010DF -54-28APR09-2/2

Precisão do Swath Control Pro

A precisão geral do sistema Swath Control Pro depende de muitas variáveis:

Precisão do Sinal + Configuração do Veículo + Configuração da Seção + Condições do Talhão + Taxa de Produto.

É muito importante lembrar que:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo precisa estar configurado corretamente (de acordo com o manual do operador do veículo).
- O implemento precisa estar configurado para funcionar corretamente (as peças de desgaste em boas condições de operação e espaçadas corretamente).
- Para entender como as condições do talhão e a taxa de produto a ser aplicada podem afetar o sistema.
- Conforme a Precisão do GPS aumenta (assinaturas SF1, SF2 e RTK), a precisão de reação do Swath Control Pro também aumenta.
- A precisão do Swath Control Pro será afetada por situações de sombreamento do GPS (como árvores).
- Quanto mais constante a velocidade é mantida quando se entra e sai da cobertura e áreas do limite, mais preciso se torna o Swath Control. A aceleração e a desaceleração rápidas têm o potencial de induzir problemas pois os tempos são associados à velocidade de percurso dos veículos.

OUO6050,00010E0 -54-28APR09-1/1

Configurações do Swath Control

Para obter o desempenho ideal do sistema GreenStar normalmente é necessário ajustar as configurações. Acesse as configurações do Swath Control para otimizar o desempenho do sistema.

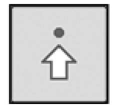
NOTA: O botão Configurações do Swath Control somente será exibido se um código de ativação válido do Swath Control Pro for inserido no monitor e se um controlador compatível com o Swath Control for detectado.

PC10857JN —UN—13APR09



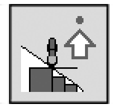
Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Configurações

PC10857NR —UN—28APR09



Configurações do Swath Control

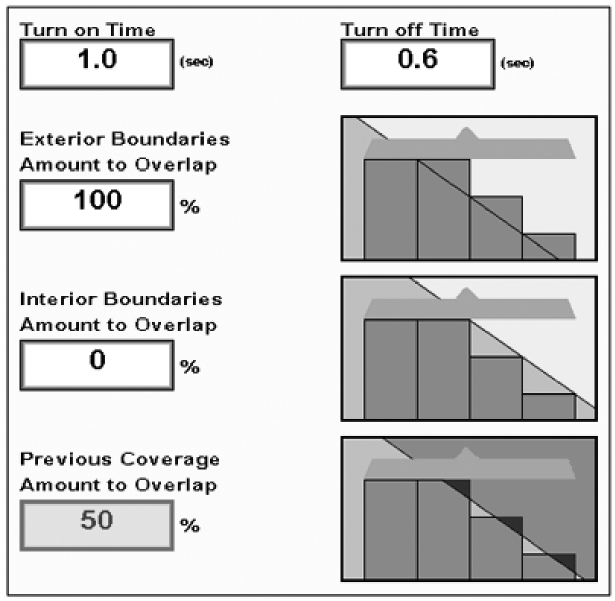
OUO6050,00010E1 -54-14APR09-1/1

LIGAR/DESLIGAR Tempo

Esta configuração compensa o atraso físico médio de reação da máquina, (Elétrico e Mecânico), ligando e desligando a seção antes que o implemento entre de fato em uma área.

O tempo de reação não é afetado pela velocidade de avanço. O tempo de atraso da reação física permanece constante para a configuração da máquina. A máquina se deslocará em diversas velocidades, mas o tempo de reação permanece o mesmo. Se o tempo for definido como 0,0 segundo (ligar ou desligar), o sinal de comando para acionar as válvulas será enviado quando a parte do controlador do implemento ou da seção da barra atingir o limite ou a área coberta anteriormente. (superposição mínima, salto mínimo ou porcentagem). Isso geralmente é designado como se a máquina estivesse reagindo muito tarde.

Conforme os valores aumentarem (segundos de ligação ou desligamento), o comando será enviado mais cedo em relação ao limite ou área de cobertura. Se o giro na hora for de 1,0 segundo, o comando será enviado 1,0 segundo antes do implemento atingir o limite ou a área coberta anteriormente. Esses valores têm pouco efeito no que é visto na exibição do mapa. Os valores controlam apenas os tempos de acionamento dos comandos das válvulas.



PC10857NS —UN—28APR09

NOTA: Deslocamento do Implemento 1 + Deslocamento do Implemento 2 = Ponto que o Swath Control Pro usa para ligar/desligar as seções.

OUO6050,00010E2 -54-14APR09-1/1

LIGAR/DESLIGAR Tempos Ideais

Os tempos ideais para LIGAR/DESLIGAR podem ser determinados pela experiência com o equipamento no talhão. Tenha em mente que sua velocidade de avanço afeta apenas a distância percorrida enquanto o atraso de reação da máquina está ocorrendo, e que a distância percorrida varia entre os tempos de ligação e desligamento e de operador para operador. São discutidos dois casos diferentes a seguir.

Pulverizadores:

A 24 km/h (16 mph) em um pulverizador autopropelido, o tempo de reação física médio do sistema (comando de desligamento na alavanca hidro, a válvula da lança reage e desliga, o líquido flui para fora da lança livremente até que a pressão da válvula de retenção seja atingida) é menor que 1,5 segundos. O líquido continuará a cair na cobertura da cultura depois de 1,5 segundo para que o tempo de reação operacional física geral possa ser de aproximadamente 2 a 3 segundos no total. Em 2 segundos, um pulverizador autopropelido se deslocando a 24 km/h (16 mph) avança 14,3 km (46.93 ft). Se o tempo de reação da máquina for de 1,5 segundo antes que a pulverização pare completamente, aconselha-se iniciar com um Tempo de Desligamento de 1,5 a 2,5 segundos. Como regra geral, um sistema de manuseio de líquido demora mais para reagir quando ligado do que quando desligado devido aos diferenciais de pressão do líquido, portanto, muitas vezes o tempo de ligação é ligeiramente maior do que o tempo de desligamento.

Plantadeiras e Ferramentas de Semeadura:

A velocidade média das Plantadeiras/Semeadoras varia de 6 a 12 km/h (4 a 7 mph) durante o plantio e têm um atraso muito pequeno de reação da embreagem elétrica da máquina (normalmente abaixo de 0,8 segundo). Em plantadeiras, o maior o atraso geralmente ocorre entre o tempo em que a semente sai do disco dosador, percorre o tubo de sementes e atinge o solo. A uma velocidade de plantio de 10 km/h (6 mph), você percorrerá 2,8 m (8.8 ft) em um segundo. Isso significa 280 mm (10.5 in.) de distância percorrida a cada décimo de segundo. O tempo total desde o momento em que o interruptor é pressionado na cabine, a embreagem para, o disco dosador para e e todas as semente atinjam o solo é de apenas 0,8 segundo. Portanto, alterar LIGAR/DESLIGAR Tempo de 0,2 para 0,8 segundo pode mudar drasticamente o local em que a semente é depositada. Em média, a maioria das plantadeiras de cultura em linha geralmente definem um tempo de desligamento entre 0,0 a 0,3 segundos e uma curva no tempo certo entre 0,5 e 1,0 segundo. Na média, a maioria dos carros pneumáticos define um tempo de desligamento de 0,6 segundo e um tempo de ligação de 1,0 segundo.

OUO6050,000108B -54-07JUN10-1/1

Compreensão das Configurações de Ligação e Desligamento do Swath Control

NOTA: Os tempos de Ligação e Desligamento nos exemplos nesta seção não são válidos para todas as máquinas. É importante determinar os tempos de Ligação e Desligamento para sua máquina e seu implemento específicos.

O Swath Control Pro opera com base no ponto de queda e no tempo de ligação/desligamento da função principal.

Ferramentas de Semeadura

As plantadeiras têm velocidade média de 6 a 12 km/h (4 a 7 mph) durante o plantio e têm atrasos mínimos de reação da embreagem elétrica da máquina (normalmente abaixo de 0,8 segundo). O maior o atraso geralmente ocorre entre o tempo em que a semente sai do disco dosador, percorre o tubo de sementes e atinge o solo. A uma velocidade de plantio de 10 km/h (6 mph), você percorre 2,8 m (8.8 ft) em um segundo. Isso significa 280 mm (10.5 in.) de distância percorrida a cada décimo de segundo. (Exemplo - O atraso total da semente após selecionar o interruptor na cabine, a embreagem parar, o dosador de sementes parar e todas as sementes atingirem o solo; tempo transcorrido de 0,8 segundo). É possível observar que alterar de 0,3 para 0,8 segundo no tempo de antecipação pode mudar drasticamente o local de colocação das sementes ao ligar ou desligar. Em média, a maioria das plantadeiras de cultura em linha geralmente definem um tempo de desligamento de 0,3 segundo e um tempo de ligação entre 0,5 e 1,0 segundo. Na média, a maioria dos carros pneumáticos define um tempo de desligamento de 0,6 segundo e um tempo de ligação de 1,0 segundo.

Minimizar Saltos nas ferramentas de fileiras (ferramentas de semeadura com várias fileiras). Ajuste as configurações do Swath Control para minimizar os saltos. O Swath Control mapeia a fileira traseira na ferramenta de modo que o tempo de Ligação deve ser aumentado para levar em conta o espaçamento das fileiras. Veja a figura no final desta seção.

O objetivo é compensar o espaçamento do Atraso da Fileira inserindo a curva de fileira na configuração de "Ligação". Ligação + Atraso de Fileira = Ligação de Fileiras. Mantenha uma velocidade constante de curva para manter o tempo de Ligação preciso. Examine e ajuste as configurações antes de plantar.

NOTA: O Atraso de Fileiras é um tempo, não uma distância, e é afetado pela velocidade.

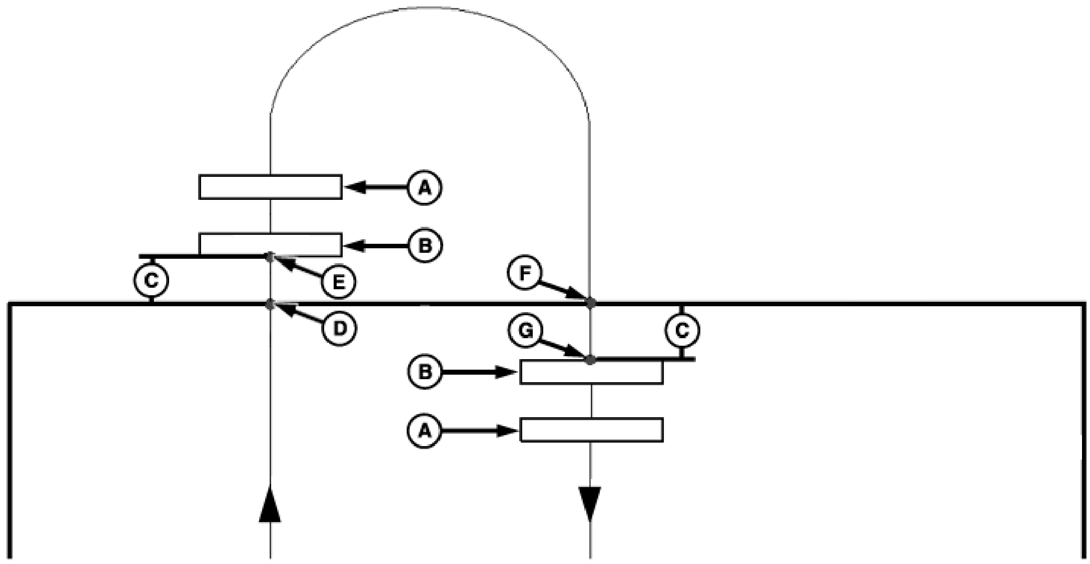
Pulverizadores

A 24 km/h (16 mph) em um pulverizador autopropelido, o tempo de reação física médio do sistema (comando de desligamento na alavanca de controle multifuncional, a válvula da barra reage e desliga, o líquido flui para fora da barra livremente até que a pressão da válvula de retenção seja atingida) é de 2,5 segundos. O líquido continua a cair na cobertura da cultura depois de 2,5 segundos para que o tempo de reação operacional física total seja de aproximadamente 3,0 segundos.

Para determinar o tempo de Ligação de um pulverizador, pressione o interruptor master e meça quanto tempo transcorre até que você ver o produto atingir a cultura. Para determinar o tempo de Desligamento,desligue o interruptor master e meça quanto tempo transcorre até você ver o produto parar de fluir.

Como regra geral, um sistema de manuseio de líquido demora mais para reagir quando ligado do que quando desligado devido aos diferenciais de pressão do líquido, portanto, muitas vezes o tempo de ligação é ligeiramente maior do que o tempo de desligamento. Lembre-se de que sua velocidade de avanço afeta apenas a distância percorrida enquanto o atraso de reação da máquina estiver ocorrendo e que a distância percorrida varia entre os tempos de ligação e desligamento e de operador para operador.

Continua na página seguinte OUO6050,0000E44 -54-09JUN10-1/4



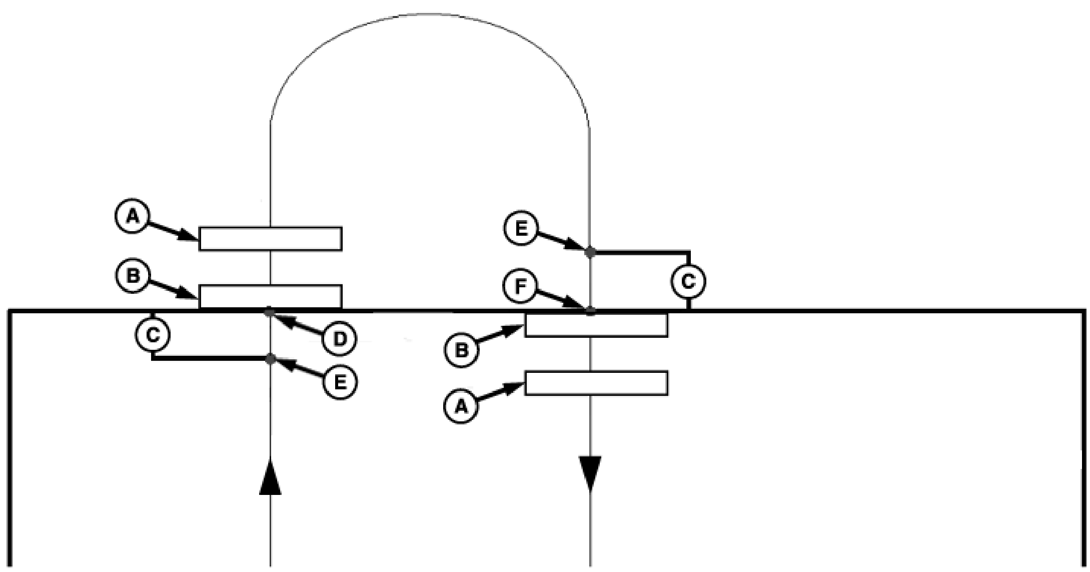
SEM SWATH CONTROL — Duas Ferramentas de Fileiras Entrando e Saindo na Cabeceira

A—Fileira 1
B—Fileira 2
C—Atraso do Sistema
D—Interruptor Desligado
E—Real: Desligado
F—Interruptor Ligado
G—Real: Ligado

Atraso do Sistema = Sobreposição (A) e Sobreposição (B)

Atraso do Sistema = Sobreposição (A) e Sobreposição (B)

OUO6050,0000E44 -54-09JUN10-2/4



SWATH CONTROL NORMAL — Duas Ferramentas de Fileiras Entrando e Saindo na Cabeceira

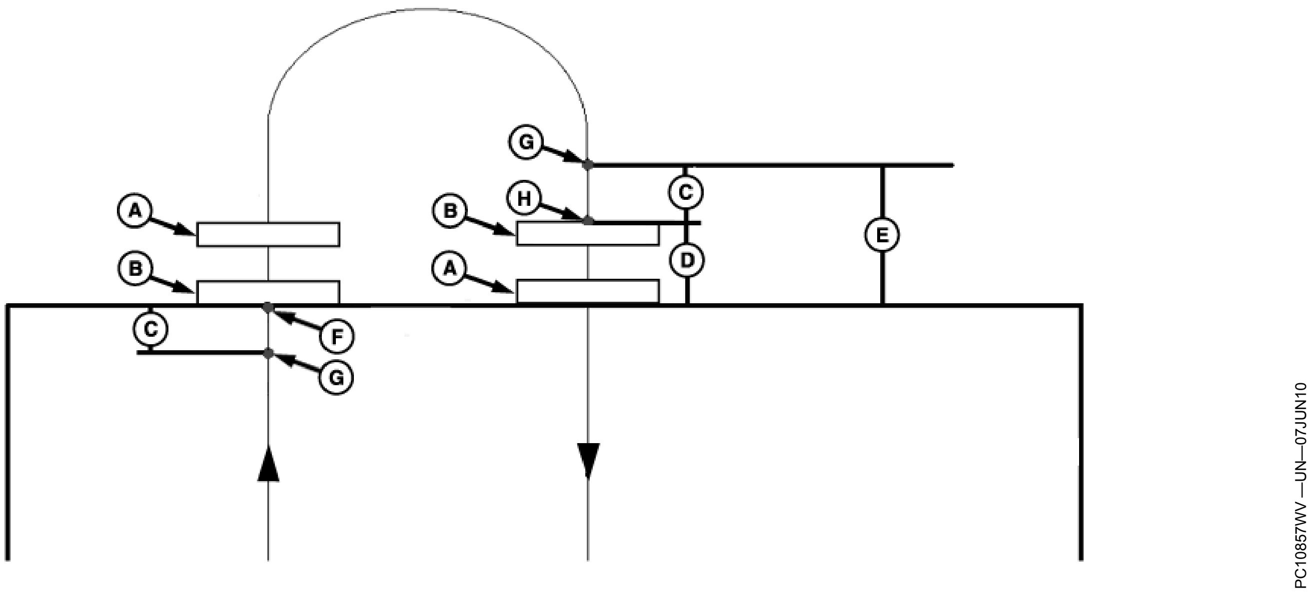
A—Fileira 1
B—Fileira 2
C—Atraso do Sistema
D—Real: Desligado
E—Swath Control
F—Real: Ligado

Atraso do Sistema = Sem Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

Atraso do Sistema = Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

Continua na página seguinte

OUO6050,0000E44 -54-09JUN10-3/4



LIGAÇÃO EM FILEIRAS — Duas Ferramentas de Fileiras Entrando e Saindo na Cabeceira

A—Fileira 1
B—Fileira 2
C—Atraso do Sistema
D—Atraso das Fileiras
E—Ligação de Fileiras
F—Real: Desligado
G—Swath Control
H—Real: Ligado

Atraso do Sistema = Sem Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

Atraso do Sistema + Atraso das Fileiras = Sem Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

OUO6050,0000E44 -54-09JUN10-4/4

Folha de Consulta Rápida de Configurações do Swath Control Pro do GS2 — Métrico

Velocidade de Avanço Constante (km/h)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (metros)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (metros)
3	1	0,83	0,17
3	2	1,67	0,17
3	3	2,50	0,17
3	4	3,33	0,17
3	5	4,17	0,17
3	10	8,33	0,17
6	1	1,67	0,33
6	2	3,33	0,33
6	3	5,00	0,33
6	4	6,67	0,33
6	5	8,33	0,33
6	10	16,67	0,33
9	1	2,50	0,50
9	2	5,00	0,50
9	3	7,50	0,50
9	4	10,00	0,50
9	5	12,50	0,50
9	10	25,00	0,50
12	1	3,33	0,67
12	2	6,67	0,67
12	3	10,00	0,67
12	4	13,33	0,67
12	5	16,67	0,67
12	10	33,33	0,67
15	1	4,17	0,83
15	2	8,33	0,83
15	3	12,50	0,83
15	4	16,67	0,83
15	5	20,83	0,83
15	10	41,67	0,83
18	1	5,00	1,00
18	2	10,00	1,00
18	3	15,00	1,00
18	4	20,00	1,00
18	5	25,00	1,00
18	10	50,00	1,00
21	1	5,83	1,17
21	2	11,67	1,17
21	3	17,50	1,17
21	4	23,33	1,17
21	5	29,17	1,17
21	10	58,33	1,17
24	1	6,67	1,33
24	2	13,33	1,33
24	3	20,00	1,33
24	4	26,67	1,33
24	5	33,33	1,33
24	10	66,67	1,33
27	1	7,50	1,50

Continua na página seguinte OUO6050,0000E45 -54-08SEP09-1/2

Velocidade de Avanço Constante (km/h)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (metros)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (metros)
27	2	15,00	1,50
27	3	22,50	1,50
27	4	30,00	1,50
27	5	37,50	1,50
27	10	75,00	1,50
30	1	8,33	1,67
30	2	16,67	1,67
30	3	25,00	1,67
30	4	33,33	1,67
30	5	41,67	1,67
30	10	83,33	1,67

OUO6050,0000E45 -54-08SEP09-2/2

Folha de Consulta Rápida de Configurações do Swath Control Pro do GS2 — SAE

Velocidade de Avanço Constante (mph)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (feet)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (inches)
2	1	2.93	7.04
2	2	5.87	7.04
2	3	8.80	7.04
2	4	11.73	7.04
2	5	14.67	7.04
2	10	29.33	7.04
4	1	5.87	14.08
4	2	11.73	14.08
4	3	17.60	14.08
4	4	23.47	14.08
4	5	29.33	14.08
4	10	58.67	14.08
6	1	8.80	21.12
6	2	17.60	21.12
6	3	26.40	21.12
6	4	35.20	21.12
6	5	44.00	21.12
6	10	88.00	21.12
8	1	11.73	28.16
8	2	23.47	28.16
8	3	35.20	28.16
8	4	46.93	28.16
8	5	58.67	28.16
8	10	117.33	28.16
10	1	14.67	35.20
10	2	29.33	35.20
10	3	44.00	35.20
10	4	58.67	35.20
10	5	73.33	35.20
10	10	146.67	35.20
12	1	17.60	42.24
12	2	35.20	42.24
12	3	52.80	42.24
12	4	70.40	42.24
12	5	88.00	42.24
12	10	176.00	42.24
14	1	20.53	49.28
14	2	41.07	49.28
14	3	61.60	49.28
14	4	82.13	49.28
14	5	102.67	49.28
14	10	205.33	49.28
16	1	23.47	56.32
16	2	46.93	56.32
16	3	70.40	56.32
16	4	93.87	56.32
16	5	117.33	56.32
16	10	234.67	56.32
18	1	26.40	63.36

Continua na página seguinte

OUO6050,0000E46 -54-08SEP09-1/2

Velocidade de Avanço Constante (mph)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (feet)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (inches)
18	2	52.80	63.36
18	3	79.20	63.36
18	4	105.60	63.36
18	5	132.00	63.36
18	10	264.00	63.36
20	1	29.33	70.40
20	2	58.67	70.40
20	3	88.00	70.40
20	4	117.33	70.40
20	5	146.67	70.40
20	10	293.33	70.40

OUO6050,0000E46 -54-08SEP09-2/2

Gerenciamento de Dados

Dados e configurações podem ser transferidos de e para dispositivos de armazenamento USB para:

- Fazer backup dos dados.
- Transferir para um software de computador.
- Transferir para outro monitor.

Os seguintes tipos de dados podem ser transferidos entre os monitores:

- Cliente, Fazenda, Talhão
- Recursos da Máquina e do Implemento
- Linhas de Orientação
- Limites Internos/Externos
- Mapas de Cobertura

O monitor não transferirá para o Apex:

- Mapas de Prescrição
- Imagens Aéreas
- Imagens de Fundo
- Mapas do Localizador de Variedades

NOTA: O monitor GS2 1800 possui duas portas USB para fins de redundância. Apenas um dispositivo de armazenamento USB pode ser inserido por vez. As portas USB servem apenas para transferência de dados e reprogramação e não devem ser usadas para recarregar dispositivos eletrônicos.

CZ76372,00001C6 -54-05OCT10-1/1

Transferência de Dados

1. Desligue a Gravação e pare o veículo.
2. Insira o dispositivo de armazenamento USB no monitor. O USB deve ter pelo menos 512 MB de espaço de armazenamento livre.

NOTA: A porta USB do CommandCenter GS3 está localizada no compartimento de armazenamento do apoio de braço.

NOTA: A maioria dos dispositivos USB que se encaixa na entrada USB funcionará com o monitor. Dispositivos USB de grande capacidade de armazenamento, por volta de 30 GB, podem estar formatados para NTSF. O monitor não é compatível com NTSF. Reformate o dispositivo de armazenamento USB para FAT. Se a mensagem USB Detectado não for exibida, tente outra porta USB ou outro dispositivo USB.

3. A mensagem **USB Detectado** será exibida se o monitor reconhecer o dispositivo USB. Leia e Aceite a mensagem.
4. Navegue até o aplicativo GreenStar se ele ainda não estiver aberto.
5. Uma tela de Transferência de Dados será exibida no monitor 1800. Leia e selecione Transf. de Dados.

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

PC10857XV —UN—17JUN10



Botão GreenStar

PC12946 —UN—05OCT10



Botão USB

Para o monitor do CommandCenter, selecione Menu>GreenStar>USB para que a tela de transferência de dados seja exibida.

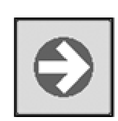
NOTA: Os aplicativos GreenStar não funcionam enquanto um dispositivo USB estiver inserido e a Gravação precisa estar desligada para transferir dados.

6. Selecione se deseja fazer o Backup dos dados no dispositivo USB ou Importar dados para o monitor.

CZ76372,00001C7 -54-05OCT10-1/2

7. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

CZ76372,00001C7 -54-05OCT10-2/2

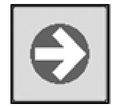
Backup de Dados em um dispositivo de armazenamento USB

1. Selecione ou crie um nome de Perfil para armazenar os dados. Os perfis que já estiverem no dispositivo de armazenamento USB aparecerão na lista.

IMPORTANTE: Se optar por usar um Perfil criado anteriormente a partir do dispositivo USB, ele será excluído e substituído. Este monitor não mescla e nem sincroniza dados. Ao utilizar o mesmo dispositivo de armazenamento USB em dois ou mais monitores GreenStar, use perfis separados para cada monitor a fim de evitar a perda de dados.

2. Marque a caixa se desejar limpar a memória interna do monitor após a transferência de dados.
3. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

4. Uma mensagem será exibida quando a transferência de dados estiver concluída. Aceite e remova o dispositivo de armazenamento USB.

IMPORTANTE: Remover o dispositivo de armazenamento USB, desligar o monitor ou dar a partida no motor antes da exibição dessa mensagem pode provocar perda de dados.

OUO6050,00010E6 -54-07JUN10-1/1

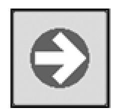
Importação de Dados de um dispositivo de armazenamento USB

1. Selecione um nome de Perfil para armazenar os dados. Os perfis que já estiverem no dispositivo de armazenamento USB aparecerão na lista.

IMPORTANTE: Todos os dados no monitor serão excluídos e substituídos pelos dados do Perfil selecionado no dispositivo USB. Este monitor não mescla e nem sincroniza dados.

2. Selecione o botão Avançar.
3. Uma mensagem será exibida quando a transferência de dados estiver concluída. Aceite e remova o dispositivo de armazenamento USB.

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

IMPORTANTE: Remover o dispositivo de armazenamento USB, desligar o monitor ou dar a partida no motor antes da exibição dessa mensagem pode provocar perda de dados.

OUO6050,00010E7 -54-28APR09-1/1

Visualização da Quantidade de Memória Interna Restante

O total de memória interna do monitor é de 512 MB e 350 MB estão disponíveis para dados de talhão e de configuração. Quando ela estiver 90% cheia, será exibida uma mensagem de alerta. A quantidade total de memória interna restante pode ser visualizada na página Gravação em Diagnóstico do GreenStar:

Página Principal do GreenStar >> Diagnóstico >> selecione Gravação (na lista suspensa)

A quantidade de memória restante é exibida em Megabytes e também indicada pelo gráfico de barras.

PC10857JN —UN—13APR09



Página Principal do GreenStar

PC10857JL —UN—13APR09



OUO6050,000120F -54-24SEP09-1/1

Remoção de Dados da Memória Interna

Há três métodos para remover dados da memória interna:

- **Apagar todos os dados e configurações** durante um Backup de Dados em um dispositivo de armazenamento USB (consulte a seção sobre backup de dados).
- **Apagar Dados Curva Adaptável** (Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Orientação >> Excluir Pista).
- **Apagar Dados Mapa de Cobertura** (Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Talhão >> Apagar Mapas de Cobertura)

Curvas adaptáveis e mapas de Cobertura ocupam um espaço significativo na memória. A quantidade de memória depende da largura e velocidade do implemento e de quão reta a máquina é conduzida.

OUO6050,00010E8 -54-08OCT09-1/1

Apagamento de Pistas de Orientação

Apague (exclua) Pistas de Orientação para liberar memória no monitor. As Pistas de Orientação são apagadas na página Configuração de Orientação:

Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Orientação >> Excluir Pista

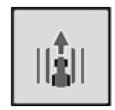
1. Selecione o Modo de Rastreio.
2. Selecione Nome da Pista (dependendo do Modo de Rastreio).
3. Selecione Excluir Pista.

PC10857JN —UN—13APR09



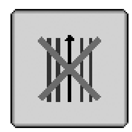
Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

PC10857XK —UN—16JUN10



Excluir Pista

OUO6050,0001210 -54-16JUN10-1/1

Conexão de Receptores GPS RS232 — Somente Monitor 1800

Configuração da Porta Serial RS232

Os dispositivos RS232 precisam ser atribuídos a uma porta serial. Navegue até a página Configurações de Porta nas configurações do GreenStar. Os dispositivos conectados e reconhecidos pelo monitor serão exibidos na lista suspensa. Atribua cada dispositivo a uma porta. Página Principal do GreenStar > Config. > Configurações de Porta

OUO6050,00010F5 -54-12MAY09-1/1

Conexão de Receptores GPS RS-232

NOTA: O AutoTrac necessita das mensagens do GPS CAN de um receptor StarFire.

Os receptores GPS não John Deere que produzem mensagens padrão NMEA 0183 corretas podem ser usados para documentação e orientação manual em aplicativos GreenStar. É fundamental que o receptor seja ajustado para produzir as seguintes mensagens:

- GGA
- GSA
- RMC configurado a 19200 baud (Isso é fixo e não ajustável)
- 8 Bits de Dados
- Nenhuma paridade
- Parada 1
- Nenhum controle de fluxo
- Taxa de saída de 1 ou 5 Hz (Recomendada a operação a 5 Hz. A orientação requer 5 Hz).

Sem essas mensagens, o receptor não funcionará com o aplicativo GreenStar.

Há instruções sobre a instalação e chicote elétrico disponíveis para conectar a porta DB9 do receptor nos pinos corretos do conector do monitor. Consulte um concessionário John Deere para obter maiores informações.

OUO6050,0000CE1 -54-21JUL10-1/1

Alarmes da Orientação

Erro de Comunicação da SSU	Sem comunicação com controlador de direção veículo (SSU). Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.
Múltiplas SSUs Detectadas	Há dois Controladores de Direção (SSU). Desconecte um SSU e desligue e ligue a alimentação.
Não há ativação do ATU	O ATU não foi ativado. Digite um código de ativação abaixo ou desconecte a unidade do ATU para acessar o aplicativo GreenStar 2 Pro.
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac Desativado	O sistema do AutoTrac se desativa quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
AutoTrac Detectado	Sistema de Orientação Automático Detectado. Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo. Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, desligue o sistema de orientação antes de entrar em estradas.
Software AutoTrac SSU Incompatível	O AutoTrac detectou uma versão incompatível de SSU (Controlador de Veículo). Entre em contacto com o Concessionário John Deere para obter as últimas atualizações de software para sua SSU, para poder operar o Auto Trac.
Direção de Percurso Desconhecida	O Sistema não pode detectar a direção de percurso do veículo. Selecione a direção de percurso.
Tempo Limite de Detecção do Operador	O sistema não detectou nenhuma atividade recente do operador. O AutoTrac será desacionado em: XX seg. Pressione o Interruptor de Retorno do ATU ou reconheça este alarme para evitar o desligamento.
Sem Dados Configuração!	Não foi possível encontrar os dados de configuração do aplicativo GreenStar na memória. O aplicativo GreenStar não estará disponível enquanto os dados de configuração não estiverem disponíveis.
Erro de Comunicação	Sem comunicação com o controlador da direção do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere. Observação: É normal a perda da comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante reprogramação.
Processador Móvel Detectado	Processador Móvel Detectado no Barramento CAN. Aplicativo GreenStar desativado. Remova o processador móvel e ligue/desligue para ativar o aplicativo GreenStar.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões no receptor GPS e repita a operação.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. Você pode continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um novo nome.
Aproximando-se da Distância Máxima	Você está muito longe do talhão selecionado. Escolha um novo talhão ou apague seus dados de cobertura para continuar usando o Swath Control Pro.
Swath Control Pro Desativado	Você está muito longe do talhão selecionado. Escolha um novo talhão ou apague os dados de cobertura para continuar. O Swath Control Pro foi desativado.
Codificação do Arquivo Incompatível com a Linguagem Selecionada	A linguagem selecionada não é compatível com a codificação dos dados de configuração. Determinados textos podem aparecer de forma incorreta.
Encontrado Dados da Curva	Esse talhão tem curvas adaptáveis gravadas anteriormente. Escolha uma das seguintes ações: Insira o Modo de Repetição para orientar por essas curvas gravadas previamente Continuar gravando Curvas Adaptáveis adicionais (a gravação deve estar ativada) Exclua as Curvas Adaptáveis existentes deste talhão. Esta opção excluirá permanentemente os dados da Curva Adaptável para este talhão.
Memória Interna Cheia	A memória interna está cheia. Insira um dispositivo USB para transferir e remover dados da memória interna. Limpar dados de Pista Curva da Orientação também pode liberar espaço na memória. Alternativamente, selecione 'A' para usar a ferramenta de Limpeza de Dados para liberar espaço.
USB Detectado	Os dados do GreenStar não podem ser transferidos de/para o dispositivo USB. Verifique se: A gravação da cobertura está interrompida , a gravação da pista de orientação está interrompida, a gravação de limite está interrompida e o AutoTrac está desligado Remova o dispositivo USB para voltar a usar o aplicativo GreenStar.
Dispos. USB Removido	O dispositivo USB foi removido enquanto os dados estavam sendo transferidos. Os dados podem estar corrompidos ou incompletos.

Continua na página seguinte CZ76372,00001D6 -54-12OCT10-1/3

Transf. Dados em Andamento	Transferência de dados em andamento. Não remova o dispositivo USB.
Transferência de Dados Incompleta	O sistema foi desligado antes da transferência de dados ser concluída. Verifique todos os dados.

Receptor StarFire Detectado	Foi detectado um novo receptor StarFire. Vá para o aplicativo StarFire e calibre o receptor.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Problema de comunicação no GPS	Sem posição disponível do GPS. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Problema de comunicação no GPS	Sem correção diferencial GPS disponível. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Problema de comunicação no GPS	GPS 2D em uso. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Foi selecionado o modo de rastreio anterior.
Nome duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Registro de Rastreio de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Memória da Pista Curva Baixa	A memória interna disponível para Pista Curva está quase cheia. Limpar dados de pista curva.
Curva AB Muito Longe	O veículo deve estar a 1/4 de milha (400 m) da curva AB gravada para gerar o caminho.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1 milha. Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Problema de Definição da Linha A-B	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos. Deve haver ao menos 10 ft (3 m) entre os pontos A e B. Execute a operação novamente.
Coordenada do GPS Inválida	A entrada é inválida. Insira um valor entre -90,0 e 90,0 para a Latitude e entre -180,0 e 180,0 para a Longitude.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continuará quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Processando dados	Processando dados. Aguarde...
Memória Interna Cheia	A memória interna está quase cheia. Insira um dispositivo USB para transferir e remover dados da memória interna. Limpar dados de Pista Curva da Orientação também pode liberar espaço na memória. Alternativamente, selecione ’A’ para usar a ferramenta de Limpeza de Dados para liberar espaço.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Erro de Prescrição	O controlador não está configurado para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	O controlador está configurado para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição de controlador foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa de controle.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades inglesas (sistema norte-americano).

Continua na página seguinte CZ76372,00001D6 -54-12OCT10-2/3

Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico ou inglesas (US).
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	O controlador não suporta a prescrição selecionada.
Novo Implemento Detectado	Um novo implemento que requer uma tarefa de documentação diferente foi detectado. Abra o assistente de config. novamente para usar a documentação.
Erro de Operação do Controlador	Operação inválida selecionada para o controlador.
Documentação do Implemento Não Suportada	O sistema não suporta documentação para múltiplas operações de implemento. A documentação pode ser executada para uma única tarefa.
Implemento não Suportado	O implemento atual não suporta o Swath Control Pro
Operação não Suportada	O Software SprayStar atual NÃO suporta as Seções do Swath Control Pro. Entre em contato com o concessionário John Deere local para obter as atualizações mais recentes do software SprayStar.
Mapa de Cobertura do Talhão Quase Cheio.	A memória do mapa de cobertura está quase cheia. Quando a memória estiver totalmente cheia, a cobertura não será mais gravada. Para gravar uma nova cobertura, execute um dos procedimentos a seguir o mais breve possível: Para salvar a cobertura deste talhão, pause a gravação e mude para um novo talhão (Recomendado). Para continuar com as linhas de orientação e/ou limites atuais, exclua a cobertura pressionando o botão "Apagar Mapa do Talhão Atual" abaixo.
Mapa de Cobertura do Talhão Cheio	A memória do mapa de cobertura está cheia. A cobertura não será mais gravada. Para gravar uma nova cobertura, execute um dos procedimentos a seguir: Para salvar a cobertura deste talhão, pause a gravação e mude para um novo talhão (Recomendado). Para continuar com as linhas de orientação e/ou limites atuais, exclua a cobertura pressionando o botão "Apagar Mapa do Talhão Atual" abaixo.
Perda de Precisão	Você gravou um ponto de GPS distante mais de 20 milhas. A precisão da cobertura diminuirá. Apague seu mapa de cobertura, crie um novo talhão ou mude para um outro talhão para restaurar a precisão.
Perda de Precisão	Você está distante mais de 20 miles da sua pista de orientação selecionada. A precisão da orientação diminuirá. Crie uma nova pista de orientação ou mude para uma outra pista para restaurar a precisão.
Perda de Precisão	Você gravou um ponto de GPS distante mais de 20 milhas. A precisão da cobertura e da orientação diminuirá. Crie um novo talhão ou mude para um outro talhão para restaurar a precisão.
Gravação de Cobertura Desativada	A gravação de cobertura está desativada durante as transferências de dados
USB Detectado	O aplicativo GreenStar é desativado quando há um dispositivo USB. Para voltar a usar o aplicativo GreenStar, remova o dispositivo USB. Para transferir dados do GreenStar para/do dispositivo USB, pressione o botão "Transfer Data" (Transferência de Dados).
Não é Possível Fazer Backup do Arquivo	Não há espaço suficiente no dispositivo USB para fazer backup de dados. Exclua os dados do dispositivo USB ou insira outro dispositivo.

CZ76372,00001D6 -54-12OCT10-3/3

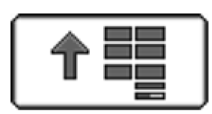
Centro de Mensagens

O Centro de Mensagens é utilizado para acessar informações de diagnóstico detalhadas e para iniciar manualmente sessões de reprogramação. O Centro de Mensagens também pode exibir informações de diagnóstico detalhadas como Informações da Unidade de Controle e Informações do Barramento CAN utilizadas pelo seu Concessionário John Deere™ para a detecção e resolução avançadas de problemas.

As Teclas Programáveis são listadas a seguir:

- A-Página de Reprogramação do Centro de Mensagens
- B-Transferir Arquivos de Depuração
- C-Mensagens
- D-Endereços de Diagnóstico
- E-Códigos de Falhas
- F-Informação da Unidade de Controle
- G-Informação do Barramento

PC8663 —UN—05AUG05



Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05

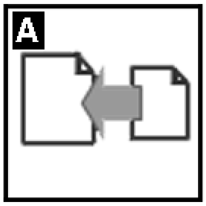


Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

A tela do Centro de Mensagens pode ser acessada selecionando o botão MENU, em seguida, o botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações).

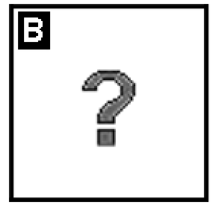
Continua na página seguinte

OUO6050,0002327 -54-19JUL10-1/7



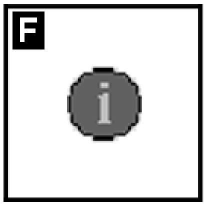
PC8665 —UN—05AUG05

Botão COMPONENTES E VERSÕES DE SOFTWARE



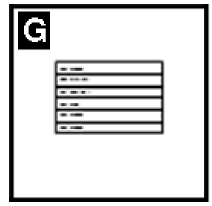
PC8666 —UN—05AUG05

Botão INFORMAÇÕES DO SOFTWARE



PC8667 —UN—05AUG05

Botão MENSAGENS



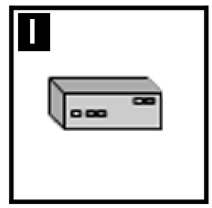
PC8668 —UN—05AUG05

Botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO



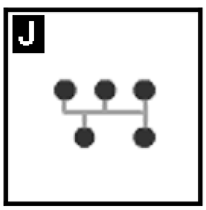
PC8669 —UN—05AUG05

Botão CÓDIGOS DE FALHAS



PC8670 —UN—05AUG05

Botão INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO



PC8671 —UN—05AUG05

Botão INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

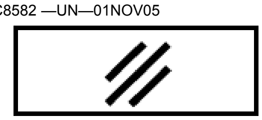
O Centro de Mensagens exibirá todos os alarmes, mensagens de alerta e ícones ativos.

OUO6050,0002327 -54-19JUL10-2/7

Ícones do Centro de Mensagens

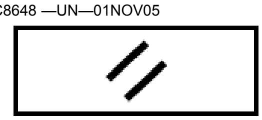
Esses ícones são usados em todo o Centro de Mensagens.

PC8582 —UN—01NOV05



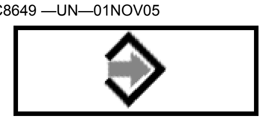
CANCELAR

PC8648 —UN—01NOV05



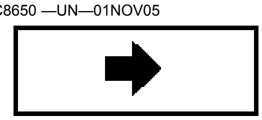
APAGA

PC8649 —UN—01NOV05



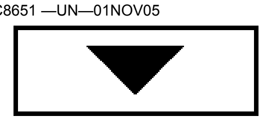
ENTRAR

PC8650 —UN—01NOV05



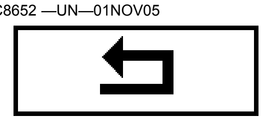
VÁ PARA

PC8651 —UN—01NOV05



PRÓXIMA CALIBRAÇÃO

PC8652 —UN—01NOV05



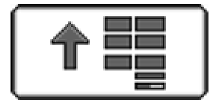
VOLTAR

Continua na página seguinte

OUO6050,0002327 -54-19JUL10-3/7

O botão COMPONENTES E VERSÕES DE SOFTWARE permite que os usuários visualizem todos os componentes na rede e as versões de software carregadas neles. Pode-se usar também o botão do dispositivo de reprogramação para reprogramar um controlador específico se necessário.

PC8663 —UN—05AUG05



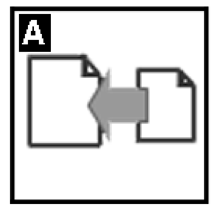
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8665 —UN—05AUG05



Botão COMPONENTES E VERSÕES DE SOFTWARE

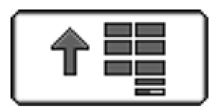
OUO6050,0002327 -54-19JUL10-4/7

Endereços de Diagnóstico

NOTA: Os endereços de diagnóstico estão disponíveis para acessar informações de diagnóstico específicas. Essas informações podem auxiliar o Concessionário John Deere no diagnóstico dos problemas. Diferentes controladores de dispositivo podem ser selecionados a partir da caixa suspensa, conforme exibido.

Selecione o botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO. O número de dispositivos disponível dependerá da configuração da máquina. A lista de endereços pode ser percorrida para cima e para baixo com o botão rotativo. Selecionar um endereço exibirá os dados daquele endereço.

PC8663 —UN—05AUG05



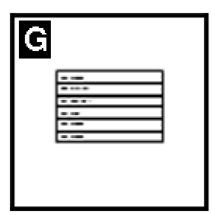
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8668 —UN—05AUG05



Botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

Continua na página seguinte

OUO6050,0002327 -54-19JUL10-5/7

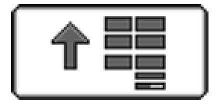
Códigos de Falhas

Selecione o botão CÓDIGOS DE FALHAS e aparecerá uma lista de controladores e os controladores com os códigos de diagnóstico serão indicados.

Os controladores individuais podem ser acessados navegando com o botão rotativo e pressionando o botão ENTRAR para visualizar os códigos do controlador em questão.

Os códigos de todos os controladores também podem ser exibidos selecionando o botão EXIBIR TUDO com o botão rotativo e pressionando o botão ENTRAR. Os códigos podem ser retransmitidos a um concessionário John Deere para auxiliar no diagnóstico de problemas da máquina.

PC8663 —UN—05AUG05



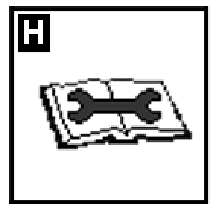
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8669 —UN—05AUG05



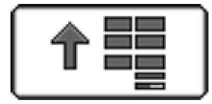
Botão CÓDIGOS DE FALHAS

Continua na página seguinte OUO6050,0002327 -54-19JUL10-6/7

Informações do Dispositivo e Status do Barramento

Quando o botão INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO é selecionado, os controladores que se comunicam no sistema de comunicação do Barramento CAN serão indicados. O contador de mensagens indica a quantidade de comunicações do controlador. Quando o botão STATUS DO BARRAMENTO é selecionado, o status de várias redes de comunicação é indicado.

PC8663 —UN—05AUG05



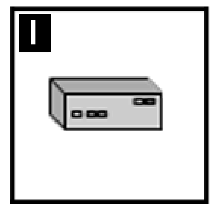
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



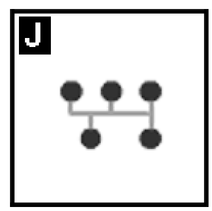
Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8670 —UN—05AUG05



Botão INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO

PC8671 —UN—05AUG05



Botão INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

OUO6050,0002327 -54-19JUL10-7/7

Reprogramação dos Códigos de Erro

Número do Erro	Significado	O que Fazer
8	Erro ao criar diretório	A reprogramação não pode criar um diretório no sistema de arquivo interno. O usuário deve tentar novamente, mas a sessão pode falhar novamente.
12	Arquivo de atualização faltando	Verifique se todos os arquivos atualizados foram salvos corretamente na unidade USB (todos os arquivos listados no ManifestFile.sdm devem estar na unidade nos seus caminhos adequados).
14	Erro ao ler arquivo	A reprogramação não pode ler um dos arquivos atualizados. Verifique se os arquivos foram corrompidos quando foram salvos na unidade USB.
16	Erro ao gravar arquivo	A reprogramação não pode gravar um dos arquivos atualizados na memória flash interna. Problema de limpeza do sistema de arquivos, reinicialize o monitor e tente novamente.
37	Manuseio do arquivo inválido	A reprogramação recebeu um descritor de arquivo inválido; verifique a validade da unidade USB para certificar-se de que ela seja compatível com a imagem original.
44	Checksum falhou	A reprogramação calculou uma soma de verificação não compatível com a soma esperada. Verifique se todos os arquivos coincidem com a imagem original.
45	Arquivo de controlador inválido	A reprogramação analisou um arquivo para um controlador PF inválido. Verifique se todos os arquivos coincidem com a imagem original.
47	Hardware incompatível	O cliente está usando a versão de revisão do hardware incorreta como imagem de reprogramação para o monitor. Certifique-se de que tem a imagem correta para o hardware do monitor.
48	Arquivo de atualização inválido	O arquivo de reprogramação ManifestFile.sdm foi corrompido. Certifique-se de que o arquivo coincide com a imagem original.
51	Interrompido pelo usuário	O usuário removeu a unidade USB durante a sessão de reprogramação. Repita o processo de reprogramação com a unidade inserida durante toda a sessão.
55	Falha ao apagar flash do controlador	Um controlador PF não apaga a memória flash.
56	Falta vírgula na mensagem	Um controlador PF recebeu um registro sem dois pontos. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
57	Registro muito longo	Um controlador PF recebeu um registro muito longo. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
58	Tamanho de registro inválido	Um controlador PF recebeu um registro sem o comprimento esperado. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
59	Erro de sequência	Um controlador PF recebeu um registro fora da sequência esperada. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
60	Controlador recebeu endereços ímpares	Um controlador PF recebeu um registro com endereço inválido. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
61	Tempo vencido do controlador	Um controlador PF deixou de responder ao monitor durante a sessão de reprogramação. Verifique a conexão com o controlador, pode ser necessário desligar/ligar. Se a comunicação for retomada, repita a sessão de reprogramação.
62	Problema de reprogramação do NOR flash	Houve um erro ao tentar reprogramar a imagem da aplicação de reinicialização do NOR flash.
63	Resposta de controlador desconhecida	Um controlador PF retornou uma resposta que o monitor não sabia interpretar.
81	Falha na sessão de reprogramação	Notificação genérica de que alguma parte da sessão de reprogramação falhou. Outro erro será relatado além deste para indicar o modo de falha específico.

CZ76372,00001D9 -54-12OCT10-1/1

Telas de Alarme

SPN.FMI	Modo de Falha Aplicável	Soluções Recomendadas
158.3	Tensão de Alimentação Chaveada VTI Muito Alta	O nível da tensão da alimentação chaveada é maior do que a nominal. Desligue a chave de ignição e ligue-a novamente. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação da alimentação. Contate seu concessionário John Deere.
158.4	Tensão de Alimentação Chaveada VTI Muito Baixa	A tensão da alimentação chaveada está abaixo da nominal. Desligue a chave de ignição e ligue-a novamente. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria. Contate seu concessionário John Deere.
168.3	Tensão de Alimentação Não Chaveada Muito Alta	O nível da tensão da alimentação da bateria é maior do que a nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação. Contate seu concessionário John Deere.
168.4	Tensão de Alimentação Não Chaveada Muito Baixa	O nível de tensão da bateria é menor do que a tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue-a conforme necessário. Contate seu concessionário John Deere.
609.12	Controlador Nº 2	Foi detectada uma condição de indisponibilidade permanente do canal nas linhas de comunicação SPI. Contate seu concessionário John Deere.
1386	Temperatura da Unidade do monitor Muito Alta	A luz de fundo do LCD não foi desligada quando a temperatura estava acima do limite mais alto. Contate seu concessionário John Deere.
1386.1	Temperatura da Unidade do monitor Muito Baixa	A luz de fundo do LCD não foi desligada quando a temperatura estava abaixo do limite mais baixo. Contate seu concessionário John Deere.
2040.9	Endereço de Origem 40	A mensagem de pulsação do PDU foi perdida por mais de 60 segundos. Verifique a conexão novamente. Contate seu concessionário John Deere.
3597.2	Tensão de 5,0 V Regulada Anormal	A alimentação da tensão regulada de 5,0 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
3598.2	Tensão de 1,5 V Regulada Anormal	A alimentação da tensão regulada de 1,5 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
3599.2	Tensão de 3,3 V Regulada Anormal	A alimentação da tensão regulada de 3,3 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
521780.12	Rede USB	Foi detectada uma condição de sobrecorrente no circuito USB. Contate seu concessionário John Deere.
523310.12	Falha de Leitura/Gravação da Memória Não Volátil	Falha ao ler/gravar de/para o NOR flash. Consulte seu concessionário John Deere.
523771.3	Tensão da Linha CCD+ Muito Alta	A tensão da linha CCD_ALTA da rede CCD está acima da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523771.3	Tensão da Linha CCD+ Muito Baixa	O nível de tensão da linha CCD_ALTA da rede CCD está abaixo da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523772.4	Tensão da Linha CCD- Muito Alta	A tensão da linha CCD_Baixa da rede CCD está acima da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523772.4	Tensão da Linha CCD- Muito Baixa	O nível de tensão da linha CCD_Baixa da rede CCD está abaixo da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523773.3	Tensão da Linha CAN+ do Veículo Muito Alta	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Veículo (Barramento do Trator) está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523773.4	Tensão da Linha CAN+ do Veículo Muito Baixa	O nível da tensão da linha CAN_ALTO do Barramento CAN do Veículo (Barramento CAN do Trator) está abaixo da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523774.3	Tensão da Linha CAN- do Veículo Muito Alta	A tensão da linha CAN_BAIXO do Barramento do Veículo (Barramento do Trator) está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação.
523774.4	Tensão da Linha CAN- do Veículo Muito Baixa	O nível da tensão da linha CAN_BAIXO do Barramento CAN do Veículo (Barramento CAN do Trator) está abaixo da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
524050.12	Defeito no Relógio de Tempo Real	Defeito no Relógio de Tempo Real Ele pode ser causado por danos no chip do RTC ou se não houver energia aplicada ao chip.

Continua na página seguinte CZ76372,00001D7 -54-11OCT10-1/2

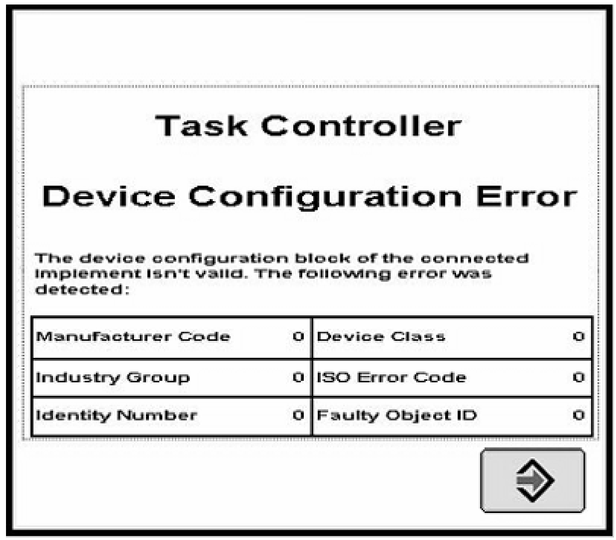
524215.3	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Alta	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
524215.4	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Baixa	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está abaixo de 0,5 V. Ligue e desligue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue a bateria conforme necessário.
524217.3	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Alta	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação.
524217.4	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Baixa	A tensão da linha CAN_BAIXO do Barramento do Implemento está abaixo da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue a bateria conforme necessário.

CZ76372,00001D7 -54-11OCT10-2/2

Alarmes do Controlador de Tarefa

Alarme, Controlador de Tarefa, Erro de Configuração do Dispositivo. O bloco de configuração do dispositivo do implemento conectado não é válido. O erro a seguir foi detectado: Código do Fabricante:, Grupo Industrial:, Número da Identidade:, Classe do Dispositivo:, Código de Erro ISO:, ID do Objeto com Defeito:

Esta tela de alarme será exibida sempre que for detectado um erro na Descrição da Configuração do Dispositivo recebida do implemento ISO. Contate seu concessionário John Deere ou o fabricante do implemento.



PC9745 —UN—24SEP09

Erro de Configuração do Dispositivo

OUO6050,0000CF8 -54-13OCT09-1/6

Alarme, Controlador de Tarefa, Muitos Implementos Conectados. O Controlador de Tarefa detectou mais de um implemento ISO suportado. Selecione o implemento desejado abaixo.

Esta tela de alarme será exibida sempre que a unidade do Controlador de Tarefa ISO detectar mais de um implemento ISO compatível no ISOBUS. A lista suspensa conterá todos os implementos ISO encontrados e que podem ser usados para fins de documentação. Cada implemento ISO é listado no seguinte formato: 10 caracteres do nome do fabricante + 10 caracteres do tipo do implemento + endereço da rede ISO no formato hexadecimal.

Exemplo: Pulverizador John Deere com Endereço de Rede ISO 0x81: John Deere-Pulverizad-81x



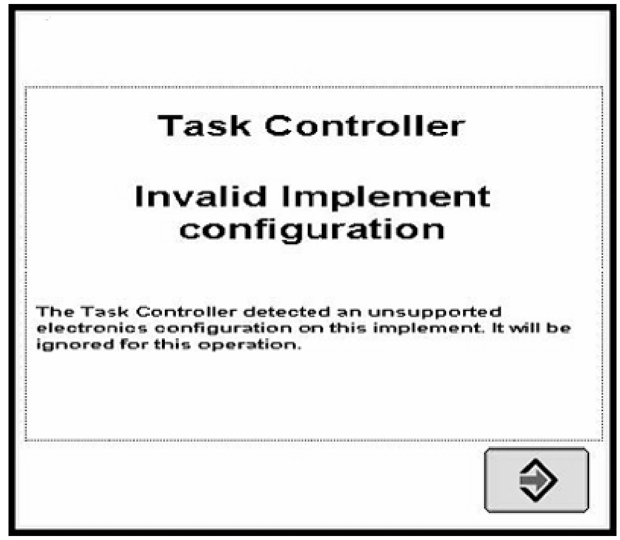
PC9746 —UN—24SEP09

Muitos Implementos Conectados

Continua na página seguinte OUO6050,0000CF8 -54-13OCT09-2/6

Alarme, Controlador de Tarefa, Configuração Inválida do Implemento. O Controlador de Tarefa detectou uma configuração eletrônica não suportada no implemento. Ela será ignorada para esta operação.

Esta tela de alarme será exibida sempre que for detectado um implemento ISO com controladores membros. O controlador de Tarefa John Deere suporta apenas implementos ISO com um controlador master e sem controladores membros.



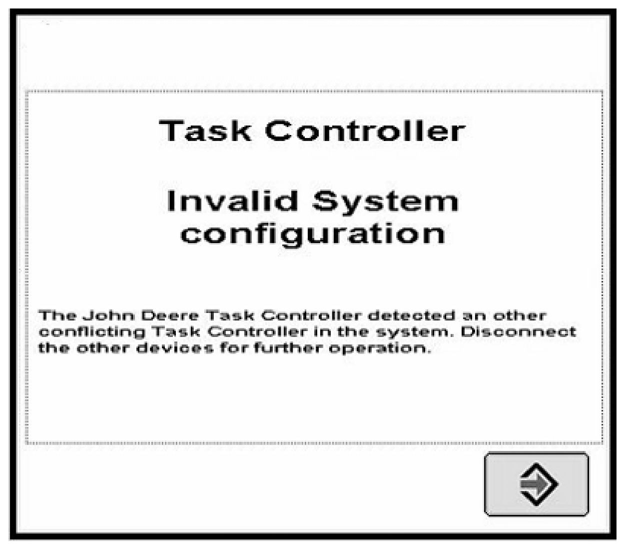
PC9747 —UN—24SEP09

Configuração Inválida do Implemento

OUO6050,0000CF8 -54-13OCT09-3/6

Alarme, Controlador de Tarefa, Configuração Inválida do Sistema. O Controlador de Tarefa John Deere detectou um outro controlador de tarefa conflitante no sistema. Desconecte o outro dispositivo para continuar a operar.

Esta tela de alarme será exibida sempre que outro Controlador de Tarefa ISO for encontrado no ISOBUS. A desconexão de outros Controladores de Tarefa é necessária porque um implemento ISO só pode trabalhar com um Controlador de Tarefa, que na maioria dos casos é o primeiro. Quando esta tela de alarme é exibida, o Controlador de Tarefa John Deere não é o primeiro e não pode usar os implementos ISO para fins de documentação.



PC9748 —UN—24SEP09

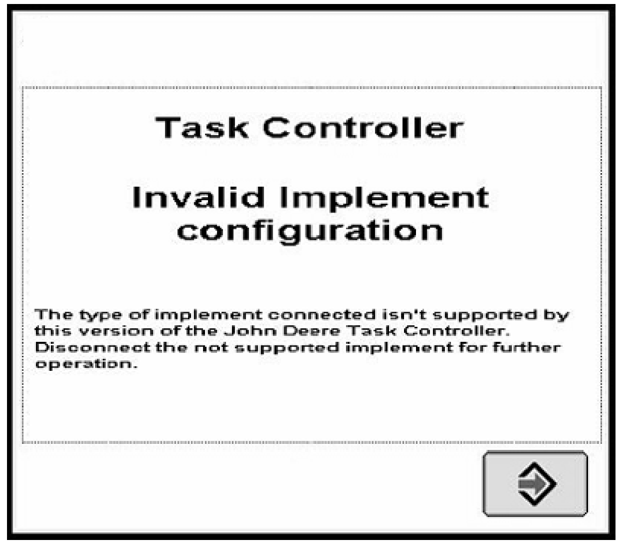
Configuração Inválida do Sistema

Continua na página seguinte

OUO6050,0000CF8 -54-13OCT09-4/6

Alarme, Controlador de Tarefa, Configuração Inválida do Implemento. O tipo de implemento conectado não é suportado por esta versão do Controlador de Tarefa John Deere. Desconecte o implemento não suportado para continuar a operar.

Esta tela de alarme será exibida sempre que for detectado um implemento ISO que não seja do tipo do pulverizador ou dosador de semente/plantadeira. Todos os outros tipos de implementos ISO são ignorados pelo Controlador de Tarefa John Deere e não podem ser usados para fins de documentação.



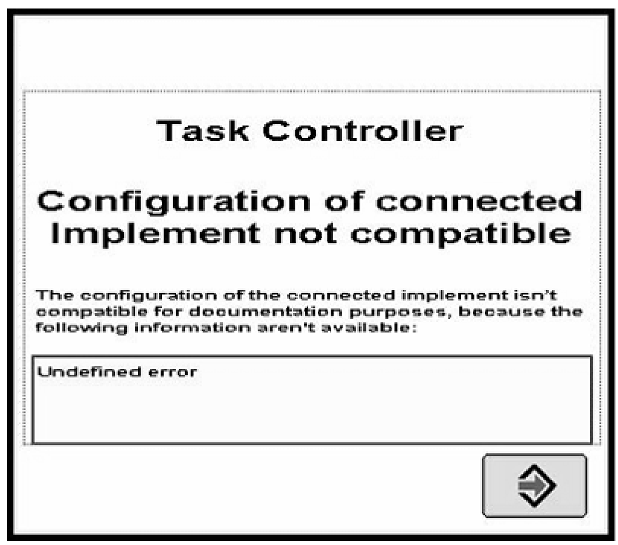
PC9749 —UN—24SEP09

Configuração Inválida do Implemento

OUO6050,0000CF8 -54-13OCT09-5/6

Controlador de Tarefa, Configuração do implemento conectado não compatível. A configuração do implemento conectado não é compatível para fins de documentação porque as informações a seguir não estão disponíveis:

Esta tela de alarme será exibida sempre que for detectado um implemento não compatível com o Field Doc, pois algumas informações ausentes do implemento ISO são necessárias para a configuração automática do Field Doc para fins de documentação. As informações ausentes são exibidas na caixa de mensagens da tela de alarme. Contate seu concessionário John Deere ou o fabricante do implemento.



PC9750 —UN—24SEP09

Configuração do Implemento Conectado Não Compatível

OUO6050,0000CF8 -54-13OCT09-6/6

Endereços de Diagnóstico

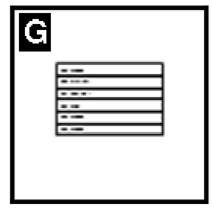
Botão CENTRO DE MENSAGENS > botão ENDEREÇOS DIAGNÓSTICO > caixa suspensa DISPOSIT. > "VT; Implemento 001"

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS

PC8668 —UN—05AUG05



Botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

Número do Endereço	Nome do Endereço
008	Tensão da Alimentação Não Chaveada
009	Tensão da Alimentação Chaveada
010	Temperatura Interna da Unidade
011	CAN do Veículo - Status do Barramento
012	CAN do Veículo - Tensão do CAN ALTO
013	CAN do Veículo - Tensão do CAN BAIXO
015	CAN do Implemento - Status do Barramento
016	CAN do Implemento - Tensão do CAN ALTO
017	CAN do Implemento - Tensão do CAN BAIXO
018	Contagem do Desgaste do Flash
019	Horas de Operação
020	Tensão da Alimentação Regulada de 1,5 V
021	Tensão da Alimentação Regulada de 3,3 V
022	Tensão da Alimentação Regulada de 5,0 V
023	Status da Entrada do Radar
024	Status do Interruptor do Implemento
025	Tensão de Entrada Analógica Externa
026	Status da Unidade do Compact Flash
028	Barramento CCD - Status do Barramento
029	Barramento CCD - Tensão Positiva
030	Barramento CCD - Tensão Negativa
031	Status da Chave Chanfrada
032	Relógio de Tempo Real (RTC)
033	Tempo Máximo de Hibernação
038	Sincronização do Brilho
039	Luminância de Dia
040	Taxa de Equilíbrio da Luminância de Dia
041	Luminância de Noite
042	Taxa de Equilíbrio da Luminância de Noite
043	Volume do Alto-Falante Interno
044	Exemplo de Função ISO do Monitor
045	Configurações - Código do País
046	Configurações - Código do Idioma

Continua na página seguinte CZ76372,00001C8 -54-05OCT10-1/2

Número do Endereço	Nome do Endereço
047	Configurações - Formato Numérico
048	Configurações - Formato de Data
049	Configurações - Formato de Hora
050	Configurações - Unidades de Distância
051	Configurações - Unidades de Área
052	Configurações - Unidades de Volume
053	Configurações - Unidades de Massa
054	Configurações - Unidades de Temperatura
055	Configurações - Unidades de Pressão
056	Configurações - Unidades de Força
057	Configurações - Sincronização do Horário do GPS
058	Configurações - Data Atual
059	Configurações - Hora Atual
060	Constante de Calibração do Radar
062	Senha do Access Manager (somente CommandCenter)
227	Número da Peça do Programa do Bloco de Inicialização (Software)
228	Número da Versão do Programa do Bloco de Inicialização (Software)
231	Número de Peça do Pacote de Serviços da Placa (Software)
232	Número da Versão do Pacote de Serviços da Placa (Software)
233	Número de Peça do Terminal Visual (Software)
234	Número da Versão do Terminal Visual (Software)
235	Número de Peça do Dispositivo (Hardware)
236	Número de Série do Dispositivo (Hardware)
247	Número do Modelo do Veículo Atual
248	Número de Série do Veículo Atual
249	Número de Modelo Original do Veículo
250	Número de Série Original do Veículo

CZ76372,00001C8 -54-05OCT10-2/2

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software Principal da Plataforma

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Sobrecarga de comunicação interna do Barramento CAN.	Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.
Quando um agrupamento de objetos do implemento é rejeitado pelo VT	Há um problema técnico impedindo a operação adequada do monitor com o seguinte implemento. Contate o fabricante do implemento com essas informações:
Uma unidade USB válida contendo dados de configuração corrompidos está inserida.	Os dados de configuração da unidade USB são inválidos. Salve novamente os dados de configuração do seu computador na unidade.
Uma unidade USB válida contendo dados de configuração corrompidos está inserida e não pode ser lida por esta versão do software do monitor.	Os dados de configuração na unidade USB não podem ser lidos pelo monitor. Atualize o software do monitor.
Uma unidade USB que não pode ser usada pelo monitor foi inserida	A unidade USB não é compatível com o monitor. Use uma outra unidade.
Se o usuário estiver no meio da configuração de uma nova operação e ela mudar para a página inicial, os aplicativos da página inicial seriam desabilitados. Da mesma forma, se o usuário estivesse alterando o status de um serviço, os aplicativos da página inicial seriam desabilitados. Nos dois casos não há erro	Há um alarme ou um pop-up no aplicativo do GreenStar 2 que requer sua atenção.
Unidade USB 90% Cheia	Descarregue e limpe a unidade USB ou insira uma nova unidade em breve.
Unidade USB Cheia	Descarregue e limpe a unidade USB ou insira uma nova unidade.
Implemento VI removido	Perda de comunicação com o implemento ISO Se o implemento não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue.
Memória Interna Cheia--Dos Agrupamentos de Objetos VI	A memória interna dedicada aos implementos ISO está cheia. Remova implementos para liberar espaço na memória.
Memória Interna Cheia - De Dados de Pista Curva e Documentação	A memória interna está cheia.
Novo software encontrado para o monitor	Novo software encontrado para o monitor. (Este alarme reaparecerá sempre que a alimentação for ligada/desligada ou se a unidade USB for reinserida.)
O(s) dispositivo(s) VI a seguir não se comunica(m) mais com o monitor. Verifique os dispositivos indicados e a fiação do Barramento CAN.	Alguns dispositivos não se comunicam mais com o monitor. Verifique a fiação do Barramento CAN.
Sobrecarga de comunicação interna do Barramento CAN.	Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.
Uma falha foi detectada na memória interna do monitor. (Reprogramação)	Ocorreu erro durante reprogramação. Execute o processo de reprogramação novamente. Se o problema persistir, contate o seu concessionário John Deere.
Erro de reprogramação do dispositivo antigo. O dispositivo não está relatando as informações da versão	Ocorreu erro durante reprogramação. Execute o processo de reprogramação novamente. Se o problema persistir, contate o seu concessionário John Deere.
Dispositivo antigo não encontrado durante a programação do produto	Dispositivo não encontrado durante a programação do produto Verifique a fiação e os conectores.
Tente copiar os dados de configuração para uma "nova" unidade que já tenha os dados de configuração	Dados de configuração anteriores encontrados na unidade USB. Selecione o botão CONTINUAR para substituir esses dados. Selecione o botão CANCELAR para interromper a operação de cópia para a unidade. (Se o usuário decidir continuar, haverá um segundo pop-up) "Tem certeza de que deseja sobrescrever?"
Código de ativação errado	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
O cliente tenta gravar o limite quando já existe um	Tem certeza que deseja redefinir o limite?
Todas as Telas Novo/Editar: O usuário tenta criar um nome duplicado em qualquer uma das telas Novo/Editar	Essa entrada já está sendo usada. Selecione uma nova entrada ou cancele para modificá-la.
Esse alarme será exibido após termos recebido um evento de toque por 60 segundos.	A tela de toque está com defeito. Tente reiniciar o dispositivo, utilize um controle externo de monitor ou a chave na parte traseira deste monitor para obter a resposta da tela. Se o problema persistir, entre em contato com seu Concessionário John Deere.
Esse alarme será exibido após termos recebido um evento de toque por 60 segundos.	Um botão está com defeito. Tente reinicializar o monitor. Se o problema persistir, entre em contato com seu Concessionário John Deere.
Alarmes do GPS para o GreenStar Básico/De Luxo	
Falha de comunicação do GPS 200	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Sem GPS. Rastreio desabilitado	Sem posição disponível do GPS. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Sem Diferencial Rastreamento Desabilitado	Sem correção diferencial GPS disponível. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.

Continua na página seguinte CZ76372,00001DA -54-12OCT10-1/2

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
GPS 2D em uso.	GPS 2D em uso. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Rastreamento Impreciso. O receptor GPS deve ser ajustado para emitir relatório com taxa de 5 Hz. Taxa. Confirme as configurações no receptor.	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz. (Para Controladores de Terceiros) *NOTA: Os controladores de terceiros são aqueles que usam uma conexão RS232 (Conexão do Field Doc) e controladores compatíveis com ISOBUS que têm suporte para o recurso do Controlador de Tarefa.*
Erros de Carregamento de Idioma:	
CRC ruim, sem dois pontos, cabeçalho de preparação ruim, etc.	A carga do idioma detectou arquivo corrompido. Recarregue o software na unidade USB.
Incompatibilidade da versão do hardware.	Hardware inválido para o arquivo de idioma. Recarregue o software na unidade USB.
Incompatibilidade da versão do software.	Arquivo de idioma incompatível com a aplicação. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Solicitação de Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao iniciar a programação do idioma. Recarregue o software na unidade USB.
O alvo enviou FALHA na Solicitação da Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao continuar a programação do idioma. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Soma de Verificação da Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao relatar uma soma de verificação do idioma. Recarregue o software na unidade USB.
O alvo enviou FALHA na Soma de Verificação da Resposta do CAN62	O dispositivo relatou uma soma de verificação de idioma inválida. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Remoção da Resposta do CAN62	O dispositivo não respondeu à solicitação de remover idioma. Recarregue o software na unidade USB.
O alvo enviou FALHA na Remoção da Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao remover um idioma. Recarregue o software na unidade USB.
Falha na Gravação da Memória Flash	O dispositivo falhou ao gravar o idioma na memória. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Novos Dados da Resposta do CAN62	O dispositivo interrompeu a programação do idioma prematuramente. Recarregue o software na unidade USB.
Incompatibilidade do ID do Produto	O idioma é incompatível com o produto carregado. Recarregue o software na unidade USB.

CZ76372,00001DA -54-12OCT10-2/2

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software de Documentação

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Tarefa selecionada, gravação ligada, os detalhes obrigatórios de operação não estão definidos.	Nenhum detalhe operação definido. Vá para Configuração do GreenStar e insira informação de operação.
Prescrição inválida	Arquivo de prescrição inválido. -Verifique se as unidades de taxa de prescrição estão corretas.
Totais: Cliente Indefinido	Alarme emitido indicando que o usuário deve selecionar um Cliente para visualizar os totais.
Totais: Cliente e Fazenda definidos, Talhão indefinido.	Alarme emitido indicando que o usuário deve selecionar um Talhão para visualizar Talhão, Tarefa ou Totais de Carga.
Totais: CFF, Tarefa e Operação definidos, Cultura/Tipo de Produto indefinido.	Sem Alarme. A operação assumiu o padrão de "-" e Totais de Tarefa são indicados.
Totais: CFF e Cultura/Tipo de Produto definido, Tarefa e/ou Operação indefinida.	Alarme emitido indicando que o usuário deve selecionar uma Tarefa e Operação para visualizar Talhão ou Totais de Carga.
Totais: Cliente, Cultura e Tarefa definidos, Fazenda e Talhão indefinidos.	Sem Alarme. Tarefa e Operação assumiu o padrão de "-" e Totais de Cultura são indicados.
Zerar totais	Tem certeza que deseja zerar os totais selecionados abaixo?
Para gravar uma aplicação de produto, é necessário selecionar um tipo de produto e o nome do produto em uma das caixas ADICIONAR PRODUTO. As opções serão ALTERAR, que leva o usuário para a tela de resumo do produto, ou OPERAÇÃO DE REMOÇÃO, que fará piscar a mensagem "Tem certeza de que deseja excluir esta operação?"	Para gravar uma aplicação de produto, é necessário selecionar um tipo de produto e o nome do produto em uma das caixas Adicionar Produto.
Quando nenhum produto estiver especificado em uma aplicação	Nenhum produto está especificado, selecione um produto.
Um alarme deve ser emitido se houver uma prescrição selecionada no Field Doc que não estiver selecionada na configuração da plantadeira/pulverizador.	Prescrição disponível mas não selecionada. Vá para a configuração do implemento para selecionar a prescrição como a taxa.
Um alarme será emitido se o Field Doc tiver uma prescrição selecionada, mas a plantadeira/pulverizador estiver fora do limite do talhão para a prescrição. "Taxa Rx Padrão Usada".	Máquina fora do limite do talhão para a prescrição. Taxa de Prescrição padrão sendo usada.
Na partida, será emitido um alarme se uma prescrição estiver sendo usada e o multiplicador de prescrições de uma operação não estiver ajustado em 100%.	Multiplicador de Prescrições diferente de 100%.
Largura do implemento ajustada em zero.	Largura do implemento ajustada em zero. A largura do implemento é necessária para se registrar dados.
Em qualquer ponto: O usuário seleciona o botão DOCUMENTAÇÃO antes de preencher o CFFT.	É necessário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão ou Tarefa no botão Recursos.
Comunicação com um controlador conectado perdida.	Comunicação com o controlador perdida. Se o controlador não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue. Se o controlador foi desconectado revise as operações selecionadas.
O Field Doc não recebeu algumas mensagens periódicas	Comunicação com o controlador perdida. Se o controlador não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue. Se o controlador foi desconectado revise as operações selecionadas.
	Prescrição disponível mas não selecionada. Verifique a configuração do implemento para certificar-se de que a prescrição está selecionada como taxa.
Carro Pneumático, Configuração: O carro pneumático está no barramento, o 1º tanque foi definido com uma operação, o Segundo tanque criado com o mesmo tipo de operação do primeiro.	Você está criando outra operação de semeadura (aplicação). Deseja que isso seja igual à operação (aplicação) de Semeadura do Tanque (Intermediário) (Traseiro) Dianteiro?
Carro Pneumático, Configuração: O usuário seleciona Entrar para a mensagem anterior.	Insira as taxas de tanque para cada tanque. (se aplicável)
Carro Pneumático, Configuração: O usuário insere as taxas de tanque que não somam 100	As taxas de tanque devem somar 100
O SeedStar seleciona Rx mas a Documentação não tem o Rx selecionado.	Nenhum arquivo de prescrição para o talhão selecionado. -Verifique se o talhão e a operação estão corretos. -Verifique se a prescrição está na unidade USB. -Salve novamente a prescrição na unidade se necessário.
Tela de Mistura do Tanque: O usuário tenta adicionar um segundo ingrediente em uma mistura de tanque sem um transportador ou taxa de solução base	É necessário inserir um transportador e taxa de solução base antes de criar uma mistura de tanque
O modelo incorreto possivelmente foi selecionado	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Gravação não permitida no momento	Gravação não permitida no momento. Verifique as configurações do controlador RS232.

Continua na página seguinte CZ76372,00001DB -54-12OCT10-1/2

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Alarme do controlador manual quando a taxa alvo é alterada.	A taxa alvo mudou. Alarme do controlador manual.
Alarme quando o Raven está comunicando tudo, exceto uma taxa real.	Controlador Raven não comunica a taxa real. Verifique as configurações do controlador Raven e as conexões com o monitor.
Será necessário um manuseio especial para cada controlador para monitorar a integridade da conexão	Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.

CZ76372,00001DB -54-12OCT10-2/2

Diagnóstico do GreenStar

Itens Necessários para Documentação

Os itens a seguir são necessários para que a documentação funcione:

- Cliente, Fazenda e Talhão
- Tarefa
- Operação
- Detalhes de Operação
- Nome/Tipo de Produto
- Unidades de Taxa/Taxa Alvo
- Origem de Gravação
- Desvios/Largura Implemento
- Configuração do Controlador (ao utilizar controladores de terceiros)

NOTA: Os controladores de terceiros são aqueles que usam uma conexão RS232 (Conexão do Field Doc) e controladores compatíveis com ISOBUS que têm suporte para o recurso do Controlador de Tarefa.

Itens Necessários para Orientação

Os itens a seguir são necessários para que a orientação funcione:

- Ajuste o modo de rastreio para Pista Reta, Pista Curva, Pista Circular (somente disponível com o módulo PivotPro opcional) ou Identificador de Linha
- Espaçamento entre pistas (Consulte a seção Equipamento da Configuração Geral Pró/Básica do GreenStar)
- Pista 0 (Exceto para Pista Curva e Identificador de Linha)
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)

OUO6050,000232E -54-01SEP09-1/1

Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos

Contato com o Suporte Técnico

Caso tenha uma dúvida relacionada a seus produtos GreenStar ou não localize as informações nas publicações do produto, entre em contato com o Centro de Contato do Cliente da Stellar Support.

E-mail GreenStar@JohnDeere.com

América do Norte: 1-888-GRN-STAR

Austrália: 0011-800-0000-3333

Nova Zelândia: 00-800-0000-3333

Ou visite www.StellarSupport.com

OUO6050,000108D -54-12MAY09-1/1

Índice

Continua na página seguinte

Página

O serviço de manutenção da John Deere

Peças da John Deere

Ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Esta é a razão pela qual mantemos um estoque amplo e variado — estarmos sempre prontos para atender às suas necessidades.



TS100 —UN—23AUG88

JS56696,0000239 -54-08FEB08-1/1

As Ferramentas Certas

As ferramentas de precisão e o equipamento de teste auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente. . . para economizar seu tempo e dinheiro.



TS101 —UN—23AUG88

JS56696,000023A -54-08FEB08-1/1

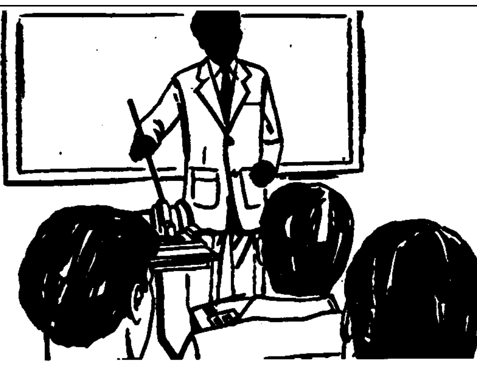
Técnicos Bem Treinados

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando seus conhecimentos.

São feitos treinos regulares para garantir que o nosso pessoal conheça seu equipamento e saiba fazer a manutenção.

Qual o resultado?

Experiência em que você pode confiar!



TS102 —UN—23AUG88

JS56696,000023B -54-08FEB08-1/1

Assistência Imediata

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde você quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: consulte-nos, conte conosco.

SUPERIORIDADE DOS SERVIÇOS JOHN DEERE: Estamos à sua disposição sempre que preciso.



TS103 —UN—23AUG88

JS56696,000023C -54-08FEB08-1/1